

sportpolitik

Aftaler om
En grøn transportpolitik
2010

Aftaler om En grøn transportpolitik 2010

Udgivet af: Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Udarbejdet af: Transportministeriet
ISBN trykt udgave: 978-87-91013-58-4
ISBN netudgave: 978-87-91013-59-1
Tryk: Glumsø Bogtryk A/S
Oplag: 500



Aftaler om En grøn transportpolitik 2010

Fremrykning af indsatsen i 2010 for mere cykeltrafik og om modulvogntog	5
Aftale mellem regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Al- liance (1. september 2010)	
Bedre mobilitet	9
Aftale mellem regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Al- liance (26. november 2010)	
Forstærket indsats mod spøgelsesbilisme og bedre sikkerhed i overkørsler.....	35
Aftale mellem regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Al- liance (16. december 2010)	

Indhold

Fremrykning af indsatsen i 2010 for mere cykeltrafik og om

modulvogntog 5

Fremrykning af indsatsen i 2010 for mere cykeltrafik 6

Aftale om forlængelse af forsøgsordningen med modulvogntog 7

Bedre mobilitet..... 9

Indledning..... 10

Mere cykeltrafik 11

Støjbekæmpelse 15

Nye teknologiske muligheder (ITS)..... 15

Bedre trafiksikkerhed 16

Bedre kapacitet og bekæmpelse af flaskehalse 17

Stationsmoderniseringer 18

Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning..... 20

Øget antal buspassagerer 22

Bedre fremkommelighed for busser 23

Fokusering af indsatsen for at styrke bustrafikken 24

Fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet..... 25

Fremme af godstrafik på jernbane 25

Havnepakke II..... 26

Strategisk analyse af elektrificering af banenettet 27

Udbygning af Motorring 4 fra Taastrup til Frederikssundmotorvejen..... 28

Nordlig omfartsvej ved Næstved 28

Ny motorvej på strækningen Holstebro - Herning..... 29

Ny fjordforbindelse ved Frederikssund 29

Tilslutningsanlæg ved Odense 30

Rute 9 (Svendborg – Maribo)..... 31

Investeringer i bedre infrastruktur på Bornholms Lufthavn 31

Øget akseltryk og højere totalvægt for tunge køretøjer 31

Rute 23 (Skovvejen) Kalundborg - Holbækmotorvejen 32

Kørsel med veteranog 33

Forstærket indsats mod spøgelsesbilisme og bedre sikkerhed i

overkørsler..... 35

Forstærket indsats mod spøgelsesbilisme 36

Bedre sikkerhed i overkørsler 37

**Aftale mellem regeringen
(Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne,
Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti,
Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om:**

**Fremrykning af indsatsen i 2010 for mere
cykeltrafik og om modulvogntog**

1. september 2010

6.

Fremrykning af indsatsen i 2010 for mere cykeltrafik

1. Parterne er enige om at styrke indsatsen for cyklismen i Danmark ved i efteråret at udmønte i alt ca. 180 mio. kr. fra puljen til mere cykeltrafik. I forhold til bevillingen på finansloven for 2010 på 96 mio. kr. fremrykkes 70 mio. kr. af midlerne i cykelpuljen fra 2011-2014 til 2010. Hertil kommer uforbrugte midler fra udmøntningen i efteråret 2009 på ca. 15 mio. kr.

2. I 2010 afsættes 20 mio. kr. til særlige formål jf. nedenfor. De resterende midler på ca. 160 mio. kr. fordeles med 30 pct. til projekter på statsvejene og 70 pct. til medfinansiering af projekter i kommuner, virksomheder og organisationer.

3. Parterne er enige om at styrke cykelturisme i yderområder, og ved udmøntningen af midlerne i 2010 til statsvejnettet vil der derfor blive lagt vægt på dette formål.

4. Som en særlig indsats til at fremme udviklingen af cykelturismen med fokus på danske småøer med under 1.200 indbyggere reserveres op til 5 mio. kr. af den samlede ramme i 2010 til 100 pct. statstilskud til lokale projekter med anlæg af cykelstier med henblik på at kunne skabe sammenhængende cykelruter. En separat ansøgningsrunde kan igangsættes snarest muligt.

5. Innovationen på cykelområdet fremmes gennem en ramme på 15 mio. kr. i 2010 til statslig medfinansiering af særlige innovationsprojekter i kommuner, virksomheder og organisationer. Det er muligt at opnå 100 pct. tilskud til mindre innovationsprojekter, men det er et krav, at projektets resultater over en bred front vil fremme cykling. Som udgangspunkt bør der være tale om forsknings- og udviklingsprojekter og tværgående projekter med bred national effekt og forankring.

6. Tilskudsprocenten for finansiering af cykelprojekter i kommuner, virksomheder og organisationer fastsættes fremover til 40 pct., som anbefalet af Det Rådgivende Cykelorgan. Den gennemsnitlige tilskudsprocent til udmøntede projekter har været 32 pct.

7. Den samlede udmøntning fra cykelpuljen i 2010 kommer med denne beslutning op på ca. 260 mio. kr. I 2011-2014 vil der være 166 mio. kr. i 2010-priser til udmøntning om året.

Aftale om forlængelse af forsøgsordningen med modulvogn tog

Aftalen om "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 indebærer, at det 3-årige forsøg med modulvogn tog forlænges.

Parterne er enige om, at forsøget forlænges med 5 år til udgangen af 2016.

8.

**Aftale mellem regeringen
(Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne,
Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti,
Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om:**

Bedre mobilitet

26. november 2010

Indledning

Parterne bag aftalerne om en grøn transportpolitik fra 2009 og september 2010, regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance har indgået aftale om udmøntning af en række puljer samt det videre arbejde med en række større anlægsprojekter.

Aftalen indgås som led i den rullende planlægning med at udmønte de overordnede principper, der blev fastlagt med aftale om en grøn transportpolitik den 29. januar 2009.

Aftalen omfatter således en række nye initiativer til at videreudvikle transportsystemet, styrke cykeltrafikken, forbedre trafikikkerheden, udvikle bus-trafikken, reducere trafikstøjen og forbedre danskernes mobilitet.

Endvidere sættes fokus på en målrettet indsats mod trafikale flaskehalse, herunder ved udbygning af kapaciteten i forbindelse med en række tilslutningsanlæg til motorvejene og styrkelse af stationskapaciteten.

I alt udmøntes med aftalen midler i transportpuljerne for 1,3 mia. kr.

Med aftalen tages også hul på at løse en række nye udfordringer, der trænger sig på.

En særlig indsats omfatter havnene. Efter Havnepakke I, der blev aftalt af forligskredsen med aftalen af 29. januar 2009, hvor der blev afsat godt 1 mia. kr. til bedre forbindelser til havnene, etableres en ny Havnepakke II med målrettede initiativer til at styrke havnene i udkantsområder. Havnepakke II skal skabe bedre mulighed for vækst i områderne og styrke havnenes rolle i transportsystemet. Havnepakke II omfatter initiativer for 0,2 mia. kr.

Med aftalen sikrer forligspartierne endvidere gennemførelsen af en række vigtige projekter, som det med tidligere aftaler er besluttet at prioritere, når der kunne tilvejebringes ledige midler i Infrastruktur fonden.

Gennem billiggørelser af tidligere besluttede anlægsprojekter og omprioritering af midler i Infrastruktur fonden er således tilvejebragt 309 mio. kr. til at sikre udbygning af den trængselsplagede Motorring 4 mellem Taastrup og Frederikssundsmotorvejen i hovedstadsområdet samt yderligere 100 mio. kr. til stationsmoderniseringer.

Mere cykeltrafik

Parterne ønsker at forbedre forholdene for cyklister, så cyklen bliver en mere attraktiv, udbredt og sikker transportform til både pendling og fritid. I perioden 2009-2014 er der afsat en samlet ramme på 1 mia. kr. til at styrke cyklismen.

Med denne aftale udmøntes i alt 175,9 mio. kr. i cykelpuljen. Der øremærkes 12,8 mio. kr. til innovation på cykelområdet og en særlig indsats for cykelturisme på småøer. De resterende midler på 163,1 mio. kr. fordeles med 30 pct. til projekter på statsvejene, svarende til 49,0 mio. kr. og 70 pct. til støtte af projekter i kommuner, virksomheder og organisationer, svarende til 114,1 mio. kr. Der afsættes heraf 1,1 mio. kr. til administration af puljen.

Parterne har med denne aftale sammen med de projekter til udmøntning i 2010, der blev besluttet med aftale af 22. oktober 2009 om nye initiativer som led i udmøntning af puljer, udmøntet i alt 247,8 mio. kr. i 2010 til at styrke cyklismen.

Som en særlig indsats til at fremme udviklingen af cykelturisme med fokus på danske småøer med under 1.200 indbyggere reserveres 5 mio. kr. til 100 pct. statstilskud til lokale projekter, der kan forbedre cykelinfrastrukturen i bred forstand. Disse midler udmøntes særskilt.

Innovationen på cykelområdet fremmes gennem en ramme på 7,8 mio. kr. i 2010.

Parterne er enige om at udmønte 113 mio. kr. i 2010 til medfinansiering af projekter i kommuner, virksomheder og organisationer. Det drejer sig om følgende projekter:

Kommunale cykelbyprojekter (ca. 46,1 mio. kr.):

- Bornholms Regionskommune - Bornholmske cykelveje, Kystvejen og Haslevej samt forbedret skiltning, bedre forhold for cyklister på rastepladser og øget kommunikation (11,9 mio. kr.)
- Frederikshavn Kommune – Cykelkommunen Frederikshavn (1,9 mio. kr.)
- Horsens Kommune – Et hjul foran (5,4 mio. kr.)
- Høje Taastrup Kommune – Cykelring (2,0 mio. kr.)
- Kolding Kommune – Kolding Cykelby – Del 2 (2,8 mio. kr.)
- Lolland Kommune – Nakskov Cykelruteprojekt (8,0 mio. kr.)

12.

- Næstved Kommune – Næstved Cykelby (9,0 mio. kr.)
- Randers Kommune – Randers Cykelby – en by i bevægelse – fase 2 (3,1 mio. kr.)
- Århus Kommune – Århus Cykelby, Lyshøj-Hjortshøj og sorte pletter (2,0 mio. kr.)

Cykelpendlingsprojekter (ca. 30,2 mio. kr.):

- Billund Kommune – Vejle Landevej, Grindsted. Cykelforbindelsen til erhvervs- og industri kvarteret (0,3 mio. kr.)
- Brøndby Kommune – Bro over Vestbanen – Jernbanen mellem Roskilde og København (9,2 mio. kr.)
- Gribskov Kommune – Cykelkoblinger i Pendlernet (1,7 mio. kr.)
- Hjørring Kommune – Udvikling af cykeltrafikken i Hjørring Kommune – Folkeparkruten (3,0 mio. kr.)
- Københavns Kommune – Bro over Helsingørmotorvejen og Nordhavnsvej, et ”missing link” (7,0 mio. kr.)
- Odense Kommune – Ny cykelrute ad Filosofgangen i Odense (7,4 mio. kr.)
- Svendborg Kommune – Dobbeltrettet cykelsti fra rundkørsel og frem til Østre Havnevej 16A – længde ca. 350 m (1,0 mio. kr.)
- Aabenraa Kommune – Sammenhængende stiforbindelse langs Egelund (0,5 mio. kr.)

Cykling til skole og fritid (ca. 29,5 mio. kr.):

- Hillerød Kommune – Harløsestien (5,4 mio. kr.)
- Lemvig Kommune – Cykelstitunnel under Nissumvej (0,4 mio. kr.)
- Mariagerfjord Kommune – Cykel- og gangtunnel ved Hadsund Skole (0,5 mio. kr.)
- Norddjurs Kommune – Cykelsti Allingåbro-Ørsted (2,7 mio. kr.)
- Region Syddanmark – Cykelfremme i tværkommunalt samarbejde (1,6 mio. kr.)
- Stevn Kommune – Sammenhængende cykelsti fra Rødvig til Strøby (3,5 mio. kr.)
- Svendborg Kommune – Cykelsti og strækningssanering på A.P. Møllersvej ud for Svendborg Gymnasium (1,0 mio. kr.)
- Syddjurs Kommune – Skole- og cykelsti på Mols (2,1 mio. kr.)

- Tønder Kommune – Anlæg af cykelsti langs Randerupvej, mellem Skærbæk og Mjolden (5,3 mio. kr.)
- Varde Kommune – Nr. Nebel – Varde (7,1 mio. kr.)

Rekreativ cykling (ca. 7,2 mio. kr.):

- Jammerbugt Kommune – Turist- og fritidscyklisme Hune-Fårup (4,3 mio. kr.)
- Lemvig Kommune – Cykelmulighed på Planetstien (0,5 mio. kr.)
- Varde Kommune – Strandvejen, Henne (1,3 mio. kr.)
- Ærø Kommune – Cykelsti langs Nevre Strand (1,1 mio. kr.)

Ansøgningen fra Bornholms Regionskommune vedrører en flerårig samlet regional indsats, der igennem en række integrerede cykeltiltag som cykelturisme, pendling i byer, skole og fritid samt kampagner har potentiale til at blive et fyrtårnsprojekt. Parterne er enige om at reservere 11,1 mio. kr. om året i perioden 2011-2014 i tillæg til udmøntningen i 2010 til projektet på Bornholm.

Ansøgningen fra Københavns Kommune om en bro over Helsingørmotorvejen og Nordhavnsvej er et større infrastrukturprojekt, som giver mulighed for at forbinde de tre grønne cykelruter Nørrebro-ruten, Svanemøller-ruten og Ryvangs-ruten, når anlægget af den kommende Nordhavnsvej er færdigt. Parterne er enige om at reservere 13,1 mio. kr. om året i 2011 og 2012 i tillæg til udmøntningen i 2010 til projektet.

Parterne er enige om, at der også i de kommende år vil kunne udmøntes midler til flerårige projekter i særlige tilfælde.

Parterne udmønter i 2010 7,8 mio. kr. til medfinansiering af følgende innovationsprojekter mv.:

Kampagner og borgerinddragelse (ca. 2,7 mio. kr.):

- Frederiksberg Kommune – Cykelkampagne for skolebørn (0,1 mio. kr.)
- Københavns Kommune – Cykler, Natur, Kunst og Kultur – Oplevelser og læring på cykel i skoletiden (1,3 mio. kr.)
- Odense Kommune – Cykling og socialt svagtstillede grupper (0,8 mio. kr.)
- Svendborg Kommune – Unge på cykel i Svendborg (0,2 mio. kr.)

14.

- Det Økologiske Råd – Arbejde-Stationscyklen & Arbejdspladsens Byrum (0,4 mio. kr.)

Innovation, udvikling og demonstration (ca. 5,1 mio. kr.):

- COGITA A/S – Udvikling af værktøj til beregning af cykeltrafikkens afledte CO₂-reduktion (0,3 mio. kr.)
- COWI (Cycling Embassy of Denmark) – Revision af idékatalog for cykeltrafik (0,8 mio. kr.)
- Dansk Cyklist Forbund – CyclingDenmark.dk – en netbaseret gateway til cykeloplevelser i Danmark (2,7 mio. kr.)
- Dansk Cyklist Forbund – Håndbog i cykelstiinspektion (0,4 mio. kr.)
- Frie Fugle – Infrastrukturprojekt om nationale cykelruter (0,3 mio. kr.)
- Vejdirektoratet – Undersøgelingsprojekt vedr. en national cykelruteplanlægger (0,5 mio. kr.)

Parterne udmønter i 2010 49,0 mio. kr. til følgende projekter på statsvejene, herunder for at styrke cykelturismen i yderområder:

Cykelstiprojekter knyttet til cykelturisme (29,0 mio. kr.):

- Forbedring af cykelinfrastruktur på rute 38 mellem Nexø og Rønne, Bornholms Regionskommune (2,2 mio. kr.)
- Anlæg af cykelsti i Lyager Plantage i den planlagte Nationalpark Skjern Å, Ringkøbing-Skjern Kommune (5,7 mio. kr.)
- Anlæg af cykelsti på Møn mellem Dr. Alexandrines Bro og Koster, Vordingborg Kommune (21,1 mio. kr.)

Cykelstiprojekter knyttet til bolig-skole/fritid (10,0 mio. kr.):

- Anlæg af cykelsti i Damhus ved Ribe, Esbjerg Kommune (2,2 mio. kr.)
- Anlæg af cykelsti i Nørre Felding, Holstebro Kommune (3,0 mio. kr.)
- Anlæg af cykelsti i Nørre Aaby nord, Middelfart Kommune (1,5 mio. kr.)
- Anlæg af cykelsti i Mejls, Varde Kommune (3,3 mio. kr.)

Stikrydsningsprojekter knyttet til bolig-arbejde/indkøb (3,8 mio. kr.):

- Etablering af helle m.m. i Nielstrup, Frederikshavn Kommune (1,9 mio. kr.)
- Etablering af helle m.m. i Gøttrup, Jammerbugt Kommune (1,9 mio. kr.)

Stikrydsningsprojekter knyttet til bolig-skole/fritid (6,2 mio. kr.):

- Etablering af helle m.m. i Højmark, Ringkøbing-Skjern Kommune (1,3 mio. kr.)
- Etablering af fartvisere og belysning i Stenlille, Sorø Kommune (1,2 mio. kr.)
- Fartvisere i Stenmagle, Sorø Kommune (0,3 mio. kr.)
- Etablering af helle m.m. i Løgumkloster, Tønder Kommune (3,4 mio. kr.)

Udmøntede restmidler i puljen i 2010 på 7,4 mio. kr. tilbageføres til Infrastruktur fonden.

Parterne er enige om, at udmøntning af pulje til mere cykeltrafik for 2011 sker i foråret 2011.

Støjbekæmpelse

Parterne ønsker med puljen at nedbringe trafikstøjen langs de overordnede veje og jernbaner gennem bl.a. opsætning af støjskærme, etablering af støjvolde og støjisolering af boliger langs statsveje og gennem skinneslibning for at nedbringe støj fra togene.

Parterne er enige om, at følgende projekter finansieres af puljen til støjbekæmpelse i 2011:

- Støjskærm på Helsingørmotorvejen ved Gentofte (7,4 mio. kr.)
- Støjskærm på Holbækmotorvejen ved Tåstrup (26,5 mio. kr.)
- Støjskærm på Hillerødmotorvejen ved Gladsaxe (7,3 mio. kr.)
- Støjskærm på Europavej (E45) ved Frederikshavn (16,9 mio. kr.)
- Styrket støjmåling på det kørende togmateriel på jernbanen (7,3 mio. kr.)
- Støjskærme på en del af den østlige side af M3 ved Vestvolden i Rødovre Kommune (10,0 mio. kr.)

Der er 65,4 mio. kr. til udmøntning i 2011. Parterne er enige om at tilføre puljen yderligere 10,0 mio. kr., som finansieres inden for rammerne af Infrastruktur fonden.

Nye teknologiske muligheder (ITS)

Parterne noterer sig, at ITS udviklingsforum vil fremlægge et forslag til en national ITS-strategi i begyndelsen af 2011. En fokuseret national strategi vil kunne udgøre et godt udgangspunkt for fremtidige beslutninger på ITS-

området. Parterne er enige om at drøfte det kommende oplæg fra ITS udviklingsforum i 2011.

Parterne ønsker samtidig at sikre anvendelsen af de systemer, som allerede i dag er til rådighed til at forbedre mobiliteten samt reducere trængslen og dermed også bidrage til en mere miljøvenlig kørsel og mere sikker trafik på de mest trafikerede veje. Der er derfor enighed om at fortsætte ITS-systemerne frem til 2014 på følgende strækninger:

- Motorring 3
- Køge Bugt Motorvejen
- Holbækmotorvejen
- Frederikssundmotorvejens 1. etape

I 2011 afsættes 12,2 mio. kr., i 2012 afsættes 15,5 mio. kr., og i 2013 og 2014 afsættes 19,8 mio. kr. årligt fra puljen til nye teknologiske muligheder til fortsættelse af ITS-systemer i disse korridorer.

ITS er et godt redskab til at styrke samspillet i den kollektive trafik. Parterne er derfor enige om at afsætte 15,0 mio. kr. til forbedret information på stationer om samspil mellem tog, bus og metro. Endvidere reserveres 5,0 mio. kr. til projektet i 2012.

Projektet vil bidrage til en forbedret sammenhæng mellem tog, bus, S-tog og metro på udvalgte stationer ved at forbedre trafikinformationen for den enkelte passager. Formålet er, at passageren allerede ved ankomst til en station på stationsområdet vil kunne se, hvilke transportformer, der kører fra stationen. Dette skal være med angivelse af realtid, hvor dette er muligt. Passageren kan dermed orientere sig om, hvor lang tid, der er til f.eks. næste busafgang og optimere sin rejsetid på denne måde. I tilfælde af aflysninger eller i situationer med større forsinkelser i trafikken vil det ligeledes være muligt at kunne finde informationer til planlægning af en alternativ rute. Projektet gennemføres af Banedanmark i samarbejde med trafikskaberne, Metro-selskabet og DSB.

Uudmøntede restmidler i puljen i 2011 på 35,9 mio. kr. tilbageføres til Infrastruktur-fonden.

Bedre trafikikkerhed

Parterne er enige om, at følgende projekter finansieres af puljen for bedre trafikikkerhed i 2011:

- Indsats mod særligt farlige vejstrækninger - ”grå strækninger” (25,0 mio. kr.)
- Trafiksikkerhedskampagne mod højresvingsulykker (3,3 mio. kr.)
- Årets trafiksikkerhedsbyer (20 mio. kr.)

Årets trafiksikkerhedsbyer

Parterne er enige om, at der hvert år i perioden 2011-2014 skal udpeges to byer som ”årets trafiksikkerhedsbyer”. Kriterierne for at blive udpeget er, at byerne planlægger bl.a. nye og innovative trafiksikkerhedsmæssige indsatser, der bidrager til at reducere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken. Indsatsen skal være helhedsorienteret og på tværs af strukturer i samarbejde med bl.a. det lokale politi, regionale vejcentre og andre centrale aktører. Årets trafiksikkerhedsbyer skal bidrage til at give ny viden og erfaringer til andre kommuners arbejde med at fremme trafiksikkerheden.

Parterne er enige om at afsætte i alt 20,0 mio. kr. til trafiksikkerhedsmæssige forbedringer i årets trafiksikkerhedsbyer i 2011.

Kommuner kan fremsende projektforslag med relevant dokumentation til Vejdirektoratet. Tiltagene kan være både kendte trafiksikkerhedstiltag som f.eks. hastighedsdæmpende foranstaltninger, midterarealer og byporte og nye innovative tiltag.

Forligskredsen vil i forbindelse med udmøntning af pulje til bedre trafiksikkerhed udpege årets trafiksikkerhedsbyer. Første gang i foråret 2011.

Udmøntede restmidler i puljen i 2011 på 46,7 mio. kr. tilbageføres til Infrastruktur fonden.

Bedre kapacitet og bekæmpelse af flaskehalse

Parterne er enige om, at følgende projekter finansieres af puljen for bedre kapacitet og bekæmpelse af flaskehalse i 2011:

- Udvidelse af rundkørsel til E45 ved Kolding (37,6 mio. kr.)
- Nyt tilslutningsanlæg med østvendte ramper i skæringen mellem Høgemosevej og Djurslandsmotorvejen (rute 15) ved Favrskov Kommune (22,1 mio. kr.)
- Udvidelse af rundkørsel ved Grundtvigs Allé ved Sønderborg (16,9 mio. kr.)

18.

- Ramme til øget vejkapacitet på Rønne Havn, jf. Havnepakke II nedenfor (10,0 mio. kr.)
- Nyt tilslutningsanlæg på E45 ved Grønlandsvej syd for Vejle. Der gives et statsligt bidrag til Vejle Kommune til kommunens anlæg af tilslutningsanlægget på op til 58,0 mio. kr.
- Reservation til nyt tilslutningsanlæg på E20 ved Odense (45,0 mio. kr.)

Parterne noterer sig endvidere, at Nykøbing Falster Omfartsvej forventes at åbne i december 2014.

Der er 15 mio. kr. til udmøntning i 2011. Parterne er enige om at fremrykke midler og tilføre midler i puljen for i alt 174,5 mio. kr., som finansieres indenfor rammerne af Infrastrukturfonden.

Stationsmoderniseringer

Med aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det besluttet at afsætte 200 mio. kr. til stationsmoderniseringer af bl.a. Enghave Station og Nordhavn Station.

Parterne har endvidere i aftale om Bedre veje mv. af 2. december 2009 besluttet at tilføre puljen til stationsmoderniseringer 100 mio. kr., når der er skaffet finansieringsmæssigt grundlag herfor gennem mindreudgifter på igangværende projekter eller anden ny finansiering.

Parterne er med nærværende aftale enige om, at puljen til stationsmoderniseringer tilføres yderligere 100 mio. kr.

Parterne har i aftale om Nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 afsat 90 mio. kr. til flytning og modernisering af Enghave Station. Parterne har endvidere med aftale af 2. december 2009 om tillæg til aftale af 22. oktober 2009 afsat 3,5 mio. kr. til en gangtunnel ved Hvalsø station.

Parterne har noteret sig, at Transportministeriet, Københavns Kommune og By & Havn er blevet enige om en model for at forbedre adgangsforholdene til Nordhavn Station. Parterne er enige om at afsætte 76,7 mio. kr. til renovering og ombygning af de banerelaterede anlæg i forbindelse med en modernisering af Nordhavn Station.

Parterne er endvidere enige om at afsætte 35,4 mio. kr. (fysikpris) samt 17,7 mio. kr. i anlægsreserve, dvs. i alt 53,1 mio. kr. til genåbning af Lange-skov Station under forudsætning af, at Kerteminde Kommune finansierer

etablering af parkeringspladser, forplads m.v. Stationen forventes at kunne åbne i 2013.

Parterne er enige om at afsætte 2,5 mio. kr. til udarbejdelse af nye beslutningsgrundlag for følgende fem stationer:

- Erritsø ved Fredericia
- Åløkke i Odense
- Gødstrup i Region Midtjylland
- Ny station ved det kommende hospital i Hillerød
- Store Rørbæk ved Frederikssund

Disse beslutningsgrundlag forelægges for forligskredsen i 2011.

Parterne er enige om at reservere i alt 50 mio. kr. til nye stationer og stationsmoderniseringer.

Parterne er enige om, at der anlægges en ny perron på Sønderborg Station.

Etablering af en ny perron vil sikre de nødvendige direkte adgangsforhold mellem stationen og Alsion. Der afsættes 5 mio. kr. til etablering af den nye perron inklusive tilpasninger af forpladsen. Dertil kommer udgifter, som DSB afholder til perronapteringen, dvs. belysning, bænke, læskure m.v. Perronen forventes at kunne ibrugtages i 2011.

Parterne er opmærksomme på adgangsforholdene til den kollektive transport for rejsende med bevægelseshandicap. Parterne noterer sig, at i takt med indsættelsen af nye IC4-tog og IC2-tog, som alle har lavgulvssektioner, vil tilgængeligheden til togtrafikken for bevægelseshandicappede blive markant forbedret.

For at skabe bedre adgang til metroen på Nørreport Station er parterne enige om, at den eksisterende transfertunnel på Nørreport Station skal forlænges, samt at der skal etableres en nedgang fra gågadeområdet ved Frederiksborggade i retning mod Købmagergade.

På Nørreport Station er der i dag ingen direkte adgang fra gadeplan til transfertunnelen, og passagerer kan kun få adgang til tunnelen via metrostationen eller via nedgang fra S-tog og regionaltog. Dette er ikke hensigtsmæssigt. En forlængelse af transfertunnelen vil dermed kunne skabe bedre flow i passagerstrømmen til og fra S-tog, regionaltog og Metro.

Parterne er derfor enige om at afsætte 2 mio. kr. fra pulje til stationsmoderniseringer med henblik på, at der udarbejdes et beslutningsgrundlag for en forlængelse af den eksisterende transfertunnel på Nørreport Station med en nedgang fra gågadeområdet ved Frederiksborggade. Beslutningsgrundlaget vil blive afsluttet i 2011.

På baggrund af tidligere skitseforslag og foreløbige anlægsoverslag vurderes projektet at koste i størrelsesordenen 100 mio. kr. Parterne er enige om, at det i den konkrete tilrettelæggelse af projektet skal søges at nedbringe anlægsoverslaget.

Parterne er endvidere enige om, at finansieringen af en forlængelse af transfertunnelen og etablering af nedgang fra gågadeområdet sker således:

- Metroselskabet, som ejes af staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune, bidrager med 50 mio. kr.
- DSB's pulje til bedre adgang til den kollektive trafik bidrager med 50 mio. kr.

Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning

Parterne er enige om, at følgende projekter finansieres af puljen til nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning:

- Forundersøgelse af mulighederne for udbygning af strækningen Tønder-Esbjerg (rute 11) samt dimensionering af VVM-undersøgelse (6,0 mio. kr.)
- Der reserveres 40,0 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af rute 11, Esbjerg – Tønder, idet der tages stilling hertil, når resultatet af forundersøgelsen foreligger.
- Forundersøgelse af en omfartsvej ved Brovst (rute 11) (2,0 mio. kr.).
- Forundersøgelse af forbedring af adgangen til Thyborøn Havn ved anlæg af en omfartsvej ved Klinkby (2,0 mio. kr.)
- Forundersøgelse af hastighedsopgraderinger på jernbanen i forbindelse med signalprojektet (4,0 mio. kr.)
- Analyse af mulighederne for forbedring af jernbanekapaciteten og regulariteten mellem Skanderborg og Århus H (2,0 mio. kr.)
- Den tidligere aftalte forundersøgelse af rute 54, Næstved – Rønnede, fremrykkes, således at den er færdig i 2012. Der reserveres 15,0 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af rute 54, Næstved – Rønnede, idet der tages stilling hertil, når resultatet af den iværksatte forundersøgelse foreligger.

- Den tidligere aftalte forundersøgelse af rute 9 fra Svendborg over Tåsinge og Langeland til Maribo fremrykkes, således at resultaterne af den del af forundersøgelsen, der omhandler en forbedring af vejforbindelsen over Tåsinge og Langeland til Spodsbjerg Havn, vil være færdig i maj 2011. Der reserveres 10,0 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af rute 9 i forlængelse af den igangværende forundersøgelse.
- Der afsættes yderligere 5,0 mio. kr. til VVM-undersøgelsen af motorvejen Holstebro-Herning.
- Forundersøgelse af mulighederne for udbygning af strækningen Slagelse - Næstved (rute 22) (4,0 mio. kr.). Der reserveres 25,0 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af rute 22, Slagelse-Næstved, idet der tages stilling hertil, når resultaterne af den iværksatte forundersøgelse foreligger.
- Forundersøgelse af strækningen Ringkøbing-Herning (rute 15) (4,0 mio. kr.)
- Der afsættes en ramme på 3,0 mio. kr. til ekstern kvalitetssikring af beslutningsgrundlag.
- Analyse af en brugerfinansieringsmodel for ny fjordforbindelse ved Frederikssund (2,0 mio. kr.)
- Kapacitetsanalyse af motorvejsfrakørsel mellem Hobro og Haverslev (0,2 mio. kr.)
- Kapacitetsanalyse af tilslutningsanlæg ved Ødisvej syd for Kolding (0,2 mio. kr.)
- Forundersøgelse af en baneforbindelse til Billund Lufthavn (2,0 mio. kr.)
- Forundersøgelse af en omfartsvej ved Mariager (2,0 mio. kr.)
- Forundersøgelse af forlængelse af Djurslandsmotorvejen til Tirstrup Lufthavn (2,0 mio. kr.)
- Forundersøgelse af motortrafikvej fra Helsing Øst til Gilleleje (2,0 mio. kr.)

Parterne er enige om, at forundersøgelsen af en bane til Aalborg lufthavn skal omfatte såvel en løsning med en stikbane fra den bestående linje som en løsning, hvor den bestående linje omlægges til at gå via Aalborg Lufthavn.

Der er 8,6 mio. kr. til udmøntning i 2011. Parterne er enige om at tilføre puljen yderligere 123,8 mio. kr., som finansieres indenfor rammerne af Infrastruktur fonden, herunder 8,0 mio. kr. fra de midler, der blev afsat til undersøgelse af mulighederne for en kombiterminal ved Køge.

Øget antal buspassagerer

Parterne ønsker at støtte kvalitetsprojekter, der giver en reel forbedring af tilbuddet til buspassagerer, og derigennem tiltrækker flere passagerer til bustrafikken, herunder forsøg, som kan afdække nye ideer.

I fjerde runde (efteråret 2010) er der i alt 84,7 mio. kr. til udmøntning i passagerpuljen.

Parterne er enige om, at følgende projekter støttes:

- Shuttlebus i Lyngby-Taarbæk Kommune (0,3 mio. kr.)
- Højere informationsniveau i togene på privatbanerne i Region Nordjylland (0,9 mio. kr.)
- Rejseplanen A/S - Det digitale stoppested – pilotprojekt (1,1 mio. kr.)
- Pendlernet på Sjælland – for-projekt til etablering af nyt sammenhængende bus- og toget til længere regionale pendlerrejser (1,1 mio. kr.)
- Forbedret SMS-billetsystem i FynBus (0,2 mio. kr.)
- Rejseplanen A/S - RejseGuiden (0,9 mio. kr.)
- Implementering af realtid og stoppestedsannoncering i X-busser i Nordjylland (0,6 mio. kr.)
- Tværgående trafikinformationskoncept på knudepunkter på metroens linje – pilottest på Flintholm Station (1,5 mio. kr.)
- Sammenhæng i Silkeborg (6,2 mio. kr.)
- Forprojekt om forbedret trafikinformation på rejseplanen.dk på hospitaler (1,9 mio. kr.)
- Integreret A-buspakke i Helsingør (1,8 mio. kr.)
- Rejseplanen A/S - Korrespondancesikring – pilotprojekt (4,9 mio. kr.)
- Bedre stoppesteder på Fyn og øerne (0,1 mio. kr.)
- Den sønderjyske trafikkorridor (0,8 mio. kr.)
- Gruppe- og cykelreservation på Bornholm (0,9 mio. kr.)
- Offensiv salgsstrategi i Nordjylland (1,8 mio. kr.)
- Prøv regionalbussen i Sydtrafik gratis (0,2 mio. kr.)
- Forbedrede forhold for cyklister ved stoppesteder i Sydtrafik– analyseprojekt (0,1 mio. kr.)
- Stoppestedsforskel i Sydtrafik – analyseprojekt (0,1 mio. kr.)

Parterne er derudover enige om at støtte projektet til audio-identifikation af busser i Fynbus med henblik på at hjælpe blinde og svagtseende buspassagerer (0,4 mio. kr.)

Der udmøntes således i alt 25,6 mio. kr. i fjerde runde (efteråret 2010).

I alt er der i 2010 udmøntet 117,0 mio. kr. fra puljen.

Parterne er enige om, at udmøntning af pulje til øget antal buspassagerer for 2011 foregår i to runder i henholdsvis foråret og efteråret 2011.

Bedre fremkommelighed for busser

Midlerne fra fremkommelighedspuljen bruges til projekter med initiativer og innovative tiltag, der kan gøre kollektiv bustrafik mere konkurrencedygtig og attraktiv, ved enten at øge bussernes fremkommelighed eller ved at forbedre sammenhængen og lette passagerernes skift mellem transportmidler, herunder på terminaler.

I fjerde runde (efteråret 2010) er der i alt 206 mio. kr. til udmøntning i fremkommelighedspuljen.

Parterne er enige om, at følgende projekter støttes:

- Bedre fremkommelighed på Centerringen i Randers (11,6 mio. kr.)
- Etablering af ny buslomme ved Lyngby Station – for-projekt (0,3 mio. kr.)
- Strategi for busfremkommelighed i signalanlæg i Randers Kommune – for-projekt (0,3 mio. kr.)
- Busfremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerupvej i Gentofte Kommune (0,8 mio. kr.)
- Dobbeltrettet trafik i Ringsted Bymidte (1,9 mio. kr.)
- Opgradering af Aalborg Busterminal og Aalborg Station – for-projekt (0,2 mio. kr.)
- Ombygning og optimering af Nykøbing Falster banegård og busterminal (2,0 mio. kr.)
- Signaloptimering for busser i 5 signalanlæg på Silkeborgvej i Herning Kommune (0,2 mio. kr.)
- Integreret busterminal i Hobro Midtby (11,7 mio. kr.)
- Ny trafikterminal i Thisted (4,2 mio. kr.)
- Ny trafikterminal i Frederikshavn (4,0 mio. kr.)

- Silkeborg Trafikterminal – for-projekt (0,4 mio. kr.)
- Bustracé på Ørbækvej og Ejbygade i Odense (0,6 mio. kr.)
- ITS til busnettet i Helsingør (0,2 mio. kr.)
- Busprioritering i krydsene Gefionsvej/Esrumvej og Gefionsvej/Gurrevej i Helsingør (0,7 mio. kr.)
- Udarbejdelse af forundersøgelser af en højklasset busløsning på strækningen fra Lyngbyvejen til Nørreport Station i København (1,5 mio. kr.)
- Bynet 2018: Udarbejdelse af projektforslag, hovedprojekt og anlæg i forhold til at sikre bedre fremkommelighed på og omkring Flintholm St. i København (6,9 mio. kr.)
- Næstvæds nye busstationer (6,9 mio. kr.)
- Kvalitet i ventetid og terminaler på Lolland (5,2 mio. kr.)
- Etablering af universitetskorridorens etape 1 i Aalborg (30,1 mio. kr.)
- Opgradering af stoppestedsfaciliteter i Frederikshavns Kommune (1,0 mio. kr.)
- Realisering af NT's stoppestedskoncept på rute 970X i Nordjylland (2,2 mio. kr.)
- Fælleskoncept for brugerpopulære stoppesteder i nordvestkorridoren (0,3 mio. kr.)
- Komplet renovering af perron samt etablering af ny stationsforplads på Vejby St. i Gribskov Kommune (1,8 mio. kr.)
- Tunnel under Helsing-banen (9,1 mio. kr.)
- Flytning af Nørre Snede busterminal i Ikast-Brande Kommune (1,9 mio. kr.)
- Sideudvidelse af Snøgehøjvej i Hillerød (0,8 mio. kr.)

Der udmøntes således 106,8 mio. kr. i fjerde runde (efteråret 2010).

I alt er der i 2010 udmøntet 226,8 mio. kr. fra puljen.

Parterne er enige om, at udmøntning af pulje til bedre fremkommelighed for busser for 2011 foregår i to runder i henholdsvis foråret og efteråret 2011.

Fokusering af indsatsen for at styrke bustrafikken

Parterne ønsker at prioritere en effektiv og målrettet indsats for at styrke bustrafikken. Parterne konstaterer, at der er opsparet restmidler i puljen til øget antal buspassagerer og puljen til bedre fremkommelighed for busser, fordi der ikke har været tilstrækkeligt mange kvalitetsprojekter.

Parterne er enige om, at restmidlerne fra hidtidige udmøntninger på 158,3 mio. kr. tilbageføres til Infrastrukturfonden med henblik på prioritering af nye initiativer på andre områder.

Fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet

Parterne afsatte med aftale om En grøn transportpolitik af 29. januar 2009 2 mia. kr. i en pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet. Heraf blev 500 mio. kr. forlods reserveret til etape 1 af en letbaneløsning i Århus.

Den gennemførte VVM-undersøgelse af etape 1 i Århus viser et samlet anlægsbudget, inkl. reserver, på 1,4 mia. kr.

Parterne er på den baggrund enige om at afsætte yderligere 200 mio. kr. fra puljen til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet til letbanen i Århus.

Parterne er endvidere enige om, at staten indgår som mindretalsejer i et anlægsselskab sammen med Århus Kommune og Region Midtjylland. For at få en velfungerende letbaneløsning overdrager staten Grenaabanen til et kommende letbaneselskab eller parterne bag. Det er hensigten, at staten ikke deltag i et driftsselskab af letbanen i Århus.

Parterne er samtidig enige om at tilføre yderligere 200 mio. kr. til puljen til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet, når der er skaffet finansieringsmæssigt grundlag herfor i Infrastrukturfonden, således at der vil være 1,5 mia. kr. til en højklasset kollektiv trafikløsning i Ring 3-korridoren.

Parterne noterer sig, at der med aftale om Bedre veje af 2. december 2009 er reserveret 4 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af en letbane i Odense.

Fremme af godstrafik på jernbane

Med aftale om En grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er der afsat en pulje på 200 mio. kr. i perioden 2009-2014 til fremme af godstrafik på bane.

Med aftale om En moderne jernbane af 22. oktober 2009 besluttede parterne at reservere et statsligt tilskud fra denne pulje på 100 mio. kr. til etablering af en ny sporforbindelse til Esbjerg Havn. Banedanmark udarbejder beslut-

ningsgrundlag inklusive VVM-undersøgelse af projektet. Arbejdet er igangsat, og parterne noterer sig, at der afrapporteres i 2012.

Analyse af ny kombiterminal i Køge

Med aftale om En grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev der reserveret 10 mio. kr. til at kortlægge behovet for en ny kombiterminal ved Køge med udgangspunkt i en markedsanalyse. Der blev afsat 2 mio. kr. til at gennemføre markedsanalysen. Markedsanalysen viser, at der ikke er potentiale for en ny kombiterminal ved Køge.

Parterne er enige om at tilføre de resterende 8 mio. kr. til Pulje til nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning.

Sporforbindelse til Nyborg Havn

Med aftalen om En moderne jernbane af 22. oktober 2009 blev der reserveret midler til et statsligt bidrag til en ny sporforbindelse til Nyborg Havn. De foreløbige undersøgelser, herunder en markedsanalyse, viser, at det ikke er muligt at gennemføre det oprindeligt skitserede projekt, og at der ikke er grundlag for en etapedeling af dette. Derfor indstilles projektet.

De reservede midler på 14,5 mio. kr. tilbageføres til Infrastruktur fonden med henblik på prioritering af andre nye initiativer.

Havnepakke II

Parterne er enige om at styrke indsatsen for havne i yderområderne. En bedre havneinfrastruktur vil skabe bedre muligheder for vækst i områderne bl.a. ved at øge tilgængeligheden til havnene fra søsiden. Da havnene er centrale infrastrukturknudepunkter og erhvervsområder, vil en udvikling af havnene også skabe grundlag for ny erhvervsudvikling og vækst i yderområderne. Der igangsættes derfor en række projekter, der skal styrke havneudviklingen og sikre et fortsat udviklingspotentiale.

Parterne er enige om, at havnepakkens midler kan anvendes til udvikling af såvel infrastruktur til havnene som havneanlæg.

Parterne er enige om, at følgende havneprojekter finansieres:

- Hanstholm Havn – ramme til udvidelse af havneanlæg (30,0 mio. kr.)
- Mere sikre moler på Thyborøn Havn (25,0 mio. kr.) samt forundersøgelse af udvidelse af sejlrenden (1,0 mio. kr.)

- Ny tørdok på Thyborøn Havn (35,0 mio. kr.)
- Forundersøgelse – forbedring af adgangen til Thyborøn Havn ved anlæg af en omfartsvej ved Klinkby (2,0 mio. kr.)
- Forbedret adgang til Thorsminde Havn – udvidelse af vanddybde (13,5 mio. kr.)
- Mere sikkert havneanlæg på Hammer Havn (12,0 mio. kr.)
- Ramme til omstilling af havnekapacitet på Hasle Havn (9,0 mio. kr.)
- Frederikshavn Havn – støjskærm på Europavej (E45) (16,9 mio. kr.)
- Istandsættelse af Løkken Læmole (12,0 mio. kr.)
- Istandsættelse af Nr. Vorupør Læmole (12,0 mio. kr.)
- Ny ydermole på Hvide Sande Havn – medfinansiering af anlæg af ny søndre ydermole (30 mio. kr.). Parterne noterer sig endvidere, at der med aftalen af 22. oktober 2009 blev afsat 10 mio. kr. til veje m.v. i Ringkøbing-Skjern Kommune. Hvis der er lokalt ønske herom, kan dette beløb omdisponeres til anlæg af søndre ydre mole.

Rønne Havn er Bornholms største transportcenter og bindeleddet mellem den regionale og nationale infrastruktur. Parterne er derfor enige om at understøtte adgangen til Rønne Havn under forudsætning af, at havnen forbliver en central erhvervshavn. Parterne noterer sig, at Transportministeriet, Bornholms Regionskommune og Rønne Havn vil drøfte, hvorledes dette sikres, og at sagen forelægges for forligskredsen. Havnen skal ikke betale for tilslutning til anlæg, som finansieres af staten. På den baggrund er parterne enige om at finansiere følgende projekter for at styrke Rønne Havn:

- Bedre adgang til Rønne Havn (Åkirkebyvej) (9,0 mio. kr.)
- Ramme til øget vejkapacitet på Rønne Havn (10,0 mio. kr.)

Parterne konstaterer, at der allerede på Finansloven 2010 er afsat 6,0 mio. kr. til istandsættelse af Løkken læmole og 6,0 mio. kr. til istandsættelse af Nr. Vorupør læmole.

Projekterne i Havnepakke II finansieres af eksisterende midler i Infrastruktur fonden.

Strategisk analyse af elektrificering af banenettet

I aftale om En grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er der besluttet gennemført en strategisk analyse af en yderligere elektrificering af banenettet.

I lyset af bl.a. den forventede udvikling i togmateriel med leveringen af IC4 er parterne enige om at opdele den strategiske analyse i to faser.

Frem til september 2011 udarbejdes en analyse af materielforudsætninger samt trafikale, miljømæssige og økonomiske aspekter af elektrificering af banenettet. På den baggrund drøfter parterne en mulig gennemførselsplan for elektrificering i efteråret 2011. Parterne er principielt enige om at gennemføre en elektrificering af strækningen Esbjerg – Lunderskov. Der tages endelig stilling hertil i efteråret 2011.

Dernæst udarbejdes frem til medio 2013 anlægsoverslag på udvalgte strækninger med henblik på, at der træffes en endelig principbeslutning om elektrificering af banenettet i efteråret 2013.

Udbygning af Motorring 4 fra Taastrup til Frederikssundmotorvejen

Parterne har i aftale om Bedre veje mv. af 2. december 2009 aftalt at finansiere udbygningen af Motorring 4 fra Taastrup til Frederikssundmotorvejen forud for andre projekter, når der er tilvejebragt finansieringsmæssigt grundlag herfor i Infrastruktur fonden gennem fremtidige mindredgifter på igangværende projekter eller anden ny finansiering.

Parterne er enige om, at udbygningen af Motorring 4 fra Taastrup til Frederikssundmotorvejen tilføres 309 mio. kr. (2011-priser).

Der er fremsat anlægslov for udbygning af Motorring 4 fra Taastrup til Frederikssundmotorvejen i Folketinget. Såfremt anlægsloven for projektet vedtages inden udgangen af 2010, vil den udbyggede strækning kunne ibrugtages ultimo 2014.

Nordlig omfartsvej ved Næstved

Med aftale af 2. december 2009 om Bedre veje mv. blev parterne enige om at anlægge en nordlig omfartsvej ved Næstved. Vejen anlægges som en 2+1 motortrafikvej og bliver ca. 7 km lang. Der blev reserveret 0,7 mia. kr. til omfartsvejen med aftalen af 2. december 2009.

Parterne blev desuden enige om, at krydsningen af Susådalen skal ske med en højbro. Denne løsning krævede en supplerende VVM-undersøgelse. Vejdirektoratet har nu afsluttet den supplerende VVM-undersøgelse.

På baggrund af den supplerende VVM-undersøgelses resultater er parterne enige om at anlægge den nordlige omfartsvej ved Næstved med en højbro ved krydsningen af Susådal.

Parterne er enige om, at der i foråret 2011 fremsættes anlægslov for en nordlig omfartsvej ved Næstved. Anlægsloven udarbejdes svarende til hovedforslaget i Vejdirektoratets konsolidering af en tidligere amtslig VVM-undersøgelse, dog med anlæg af en højbro over Susådal samt et ”hankeanlæg” ved krydsudformningen ved Ringstedgade. Vejdirektoratet vil være særligt opmærksom på krydsudformningen ved Ringstedgade.

Udformningen af et ”hankeanlæg” ved Ringstedgade betyder en billigørelse af projektet på 11,1 mio. kr. (2011-priser). De 11,1 mio. kr. tilbageføres til Infrastrukturfonden til finansiering af andre nye initiativer.

Ny motorvej på strækningen Holstebro - Herning

Parterne blev med aftale af 22. oktober 2009 om Nye initiativer som led i udmøntning af puljer mv. enige om at reservere 20,0 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af strækningen Holstebro-Herning (rute 18).

På baggrund af resultaterne af forundersøgelsen af strækningen er parterne enige om at igangsætte VVM-undersøgelsen på strækningen. VVM-undersøgelsen forventes færdiggjort i 2012 med henblik på fremsættelse af anlægslov senest i 2013.

Parterne er enige om, at det som led i VVM-undersøgelsen som et alternativ undersøges, om motorvejen skal føres syd om Herning via udbygning af den nuværende motortrafikvej til Snejbjerg og ad den nye Gødstrup-forbindelse, således at vejen øst og nord om Herning forbliver hhv. motorvej og motortrafikvej.

Parterne er endvidere enige om at afsætte yderligere 5,0 mio. kr. til VVM-undersøgelsen af strækningen Holstebro-Herning (rute 18), herunder med henblik på at kunne VVM-undersøge vejforbindelsen til Gødstrup samt omkring Holstebro. VVM-undersøgelsen omkring Holstebro fokuseres på forslag A (bynær løsning).

Ny fjordforbindelse ved Frederikssund

Parterne har noteret sig den færdige VVM-redegørelse for en ny fjordforbindelse ved Frederikssund samt de foreløbige undersøgelser af muligheder for evt. brugerfinansiering.

Parterne er enige om, at det er målet, at der etableres en ny sydlig fjordforbindelse ved Frederikssund, idet forbindelsen som udgangspunkt finansieres gennem brugerbetaling.

Parterne er enige om, at der iværksættes en nærmere analyse af potentialet i en brugerfinansieringsmodel, der omfatter både den nye og den eksisterende fjordforbindelse. Parterne er enige om at afsætte 2,0 mio. kr. til analysen.

Arbejdet med beslutningsgrundlaget gennemføres af det statslige aktieselskab Sund & Bælt Holding, der har konkret erfaring med brugerbetaling på faste forbindelser.

Sund & Bælt Holding får til opgave at afdække den faktiske betalingsvilje hos de potentielle brugere og udarbejde et egentligt oplæg til gennemførelse af projektet, hvor de tekniske og organisatoriske løsninger og brugerbetalingsspektiverne, herunder mulighederne for brobizz m.v., sammentænkes.

Parterne træffer endelig beslutning om projektets udformning, finansiering og gennemførelse, når oplægget fra Sund & Bælt foreligger. Oplægget afsluttes i 2011.

Tilslutningsanlæg ved Odense

På strækningen Odense SØ – Odense V er Vejdirektoratet i gang med udarbejdelsen af en VVM-undersøgelse med henblik på, at motorvejen på strækningen udvides fra fire til seks spor. VVM-undersøgelsen forventes færdig i 2011.

I Odense er et nyt såkaldt "supersygehus" under planlægning i den sydlige del af byen tæt på motorvejen. Odense Kommune ønsker etableret et nyt tilslutningsanlæg ved det nye hospital, således at anlægsarbejdet med opførelsen af det nye hospital kan smidiggøres, og således at tilkørselsforholdene vil være optimale, når hospitalet tages i brug.

Parterne er principielt enige om, at det vil være hensigtsmæssigt at anlægge tilslutningsanlægget og vil, når VVM-undersøgelsen er færdig i 2011, tage stilling til om tilslutningsanlægget skal anlægges før en egentlig udvidelse af motorvejsstrækningen Odense SØ – Odense V.

Parterne er enige om at afsætte foreløbigt 45,0 mio. kr. til tilslutningsanlægget.

Rute 9 (Svendborg – Maribo)

Der er igangsat en forundersøgelse af udbygningsmulighederne på rute 9 fra Svendborg over Tåsinge og Langeland til Spodsbjerg Havn og videre på Lolland fra Tårs til Maribo. Forundersøgelsen forventes færdig ved årsskiftet 2011/2012.

Parterne er enige om at fremrykke forundersøgelsen således, at resultaterne af den del af forundersøgelsen, der omhandler en forbedring af vejforbindelsen over Tåsinge og Langeland til Spodsbjerg Havn, vil være færdig i maj 2011.

Parterne er desuden enige om at afsætte 10,0 mio. kr. til VVM-undersøgelser på rute 9 i forlængelse af den igangværende forundersøgelse.

Investeringer i bedre infrastruktur på Bornholms Lufthavn

Bornholm har som den største danske ø uden fast forbindelse til resten af landet nogle særlige transportmæssige vilkår, som ikke kan håndteres gennem udbygning af de overordnede veje og jernbaner.

Lufthavnen skaber i dag en nødvendig ramme for mobilitet til og fra øen, herunder ikke mindst indenrigsluftfarten til København, men også lejlighedsvis til andre destinationer. Bornholms Lufthavn er i dag den eneste danske lufthavn, der ejes af staten. Det påhviler derfor staten at sørge for, at lufthavnen er i ordentlig stand.

Inden for de nærmeste år står lufthavnen over for væsentlige omkostninger til vedligeholdelsesarbejder og reinvesteringer. Der er behov for investeringer i vedligeholdelse af landingsbaner og rulleveje samt vedligeholdelse og bygningsmæssige ændringer af terminalbygningen for fortsat at kunne opretholde den nødvendige infrastruktur i lufthavnen.

Parterne er enige om at afsætte 15 mio. kr. til investeringer i Bornholms Lufthavn.

Øget akseltryk og højere totalvægt for tunge køretøjer

Parterne besluttede med aftale af 22. oktober 2009 om Nye initiativer som led i udmøntning af puljer mv., at få udarbejdet et beslutningsgrundlag for eventuel indførelse af højere totalvægt og øget akseltryk for tunge køretøjer på vejnettet.

Indførelse af højere vægt og øget akseltryk giver såvel effektiviseringsforbedringer for erhvervet som miljømæssige gevinster i form af blandt andet et lavere CO₂-udslip pr. transporteret enhed.

På baggrund af det udarbejdede beslutningsgrundlag er parterne enige om at

- afsætte 20 mio. kr. til at forhøje det tilladte drivakseltryk fra 10 til 11,5 ton samt
- at forøge den tilladte totalvægt for 3 akslede lastbiler fra 24 til 26 ton. Den tilladte totalvægt for 7 akslede lastbiler øges fra 48 til 54 ton.

De afsatte midler giver mulighed for, at de tungere køretøjer kan køre på hele statsvejnettet og på det kommunale net med undtagelse af visse broer, der skiltes for utilstrækkelig bæreevne.

Indførelse af forøget totalvægt og akseltryk vil ikke medføre en forringelse af trafiksikkerheden. Parterne har i den forbindelse noteret sig, at den gennemførte analyse viser, at modellen vil have en lille, men positiv effekt på trafiksikkerheden.

Forøgelsen af vægt og akseltryk medfører samlet set ikke øget slid på vejnettet, da den tungere vægt opvejes af færre køretøjer. Midlerne dækker forstærkning af en bro på statsvejnettet (Aggersundbroen) samt skiltning på kommunale broer, hvor der er usikkerhed om deres bæreevne.

Ordningen træder i kraft 1. juli 2011.

Der gennemføres en evaluering tre år efter ikrafttræden med inddragelse af erhvervet og kommunerne.

Rute 23 (Skovvejen) Kalundborg - Holbækmotorvejen

Med aftale af 29. januar 2009 om En grøn transportpolitik blev der afsat 10 mio. kr. til gennemførelse af en VVM-undersøgelse vedrørende etablering af en 3 km ny motorvejsstrækning syd om Regstrup, hvor der i dag er 2-sporet landevej. Undersøgelsen forventes færdig i 2011.

Der blev endvidere med aftalen af 29. januar 2009 afsat 15 mio. kr. til gennemførelse af en fuld VVM-undersøgelse for den resterende del af strækningen helt frem til Kalundborg.

Parterne er enige om, at VVM-undersøgelsen af udbygningen af Skovvejen fra Regstrup frem til Kalundborg fremrykkes, således at den afsluttes i 2012.

I VVM-undersøgelsen af strækningen fra Regstrup frem til Kalundborg vil mulighederne for at fortsætte udbygningen af Skovvejen startende fra Kalundborg blive undersøgt.

Kørsel med veterantog

Veterantogskørsel er en vigtig turistattraktion flere steder i landet.

Parterne er derfor enige om at afsætte en pulje på 5 mio. kr. i 2011 til fremme af veterantogskørsel.

**Aftale mellem regeringen
(Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne,
Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti,
Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om:**

**Forstærket indsats mod spøgelsesbilisme og
bedre sikkerhed i overkørsler**

16. december 2010

Forstærket indsats mod spøgelsesbilisme

Parterne er enige om, at der er behov for at forstærke indsatsen mod spøgelsesbilisme.

Med aftale om en grøn transportpolitik fra 2009 har parterne afsat 10 mio. kr. til bekæmpelse af spøgelsesbilisme. Indsatsen har resulteret i, at der er gennemført op mod 800 tiltag, som skal forbedre oversigtsforholdene blandt andet ved hjælp af bedre skiltning, belysning, blink og afmærkning på kørebanen. Vejdirektoratet har desuden igangsat forsøg på ramper med bl.a. røde løbelys og 3D afmærkninger.

Parterne noterer sig, at der senest er igangsat et forsøg med pigge, som skal punktere bilens dæk, hvis den kører i den forkerte retning på en rampe. Forsøget er igangsat ved en rasteplads på Lillebælt S, da stedet erfaringsmæssigt har givet anledning til, at bilister er kørt i den forkerte retning.

Parterne ønsker at styrke indsatsen gennem en intensivering af forsøget med pigge på ramper, hvor der på baggrund af vej- og trafikfaglige vurderinger er størst risiko for spøgelsesbilisme.

Parterne er enige om at afsætte 1 mio. kr. til at udvide forsøget med pigge. Udvidelse vil ske ved etablering af pigge på følgende ramper:

- Frakørsel 13, Sæby Syd (E45 i Nordjylland)
- Frakørsel 24, Låsby (på motorvejen Århus-Herning)
- Frakørsel 51, Odense Syd (E20 på Fyn)
- Frakørsel 35, Ringsted Øst (E20 på Sjælland)

Udvidelse af forsøget finansieres af midler i Infrastruktur fonden.

På baggrund af erfaringerne med drift og vedligehold af piggene, vil Vejdirektoratet i foråret 2011 evaluere forsøget også med henblik på at kunne vurdere mulighederne for en mere udbredt anvendelse af pigge herunder ved nyanlæg af ramper på motorvejene.

Resultaterne af forsøget vil blive forelagt forligskredsen i foråret 2011.

Parterne er enige om at reservere 25 mio. kr. fra Pulje til Bedre Trafiksikkerhed i forbindelse med udmøntning af puljen i 2011 til en forstærket indsats mod spøgelsesbilisme, herunder etablering af pigge såfremt piggene i forsøgsperioden har fungeret tilfredsstillende.

Bedre sikkerhed i overkørsler

Jernbanen er generelt en meget sikker transportform. Når der sker ulykker på jernbanen, er det ofte ved overskæringer mellem bane og vej.

Der er afsat en pulje på 36 mio. kr. årligt til at sikre eller nedlægge *usikrede overkørsler* på Banedanmarks net. Med aftale om Nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 besluttede parterne at fremrykke indsatsen, således at alle overkørsler på Banedanmarks net i al væsentlighed vil være nedlagt eller sikret med udgangen af 2018. I samme aftale blev desuden afsat 5,5 mio. kr. til et pilotprojekt om brug af sensorteknologi, som blandt andet kan reducere risikoen for uheld og forbedre sikkerheden i overkørsler.

Endvidere vil en række overkørsler blive nedlagt i forbindelse med de kommende års projekter på jernbaneområdet, f.eks. dobbeltspor Lejre-Vipperød og Sønderjylland.

Med henblik på at styrke sikkerheden i jernbaneoverskæringer og forhindre ulykker er parterne enige om yderligere at forstærke indsatsen på området.

Der er således behov for en forøget indsats for at forbedre sikkerheden i *sikrede overkørsler*.

Parterne er derfor enige om i forbindelse med forårets transportpolitiske forhandlinger at reservere en pulje på 40 mio. kr. til en indsats de kommende 4-5 år for at forbedre sikkerheden i sikrede overkørsler.

Indsatsen består af følgende elementer:

- En Task Force i Banedanmark foretager en screening af alle sikrede overkørsler med henblik på kortlægning af sikkerhedsmæssige risici
- Der gennemføres opgradering af sikrede overkørsler, primært ved nedlæggelse eller opgradering fra halv- til helbomsanlæg
- Der gennemføres forsøg med fokus på vejtrafikanternes opmærksomhed ved overkørsler

Banedanmark vil gennemføre en systematisk screening med inddragelse af kommuner og lokale interessenter og koordinerer indsatsen med arbejdet for at sikre og nedlægge usikrede overkørsler.

ISBN 978-87-91013-58-4

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Telefon 33 92 33 55
Telefax 33 12 38 93
trm@trm.dk
www.trm.dk