



Søfartens Miljø- og Klimaudfordringer

Bo Cerup-Simonsen
Mærsk Maritime Technology
Formand for Teknisk Komite





Rederiforeningens miljøpolitik

Målsætningen er at beskytte det ydre miljø ved at reducere miljøpåvirkningerne fra skibsfartsrelaterede aktiviteter og prioritere miljøhensyn. For et erhverv med en betydelig global position er det naturligt at tage ansvar for den omgivende verden.

Danmarks Rederiforening vil arbejde for løsninger, der fremmer vækst og lige konkurrenceevne under hensyntagen til det globale miljø og den omgivende verden.



FN's søfartsorganisation - IMO

Demokratisk beslutningsproces

1 land - 1 stemme (men som regel konsensus)

Industrien og grønne organisationer har observatørstatus

Har udarbejdet bindende regulering i mere end 60 år

51 instrumenter med konkrete krav for alle verdens skibe

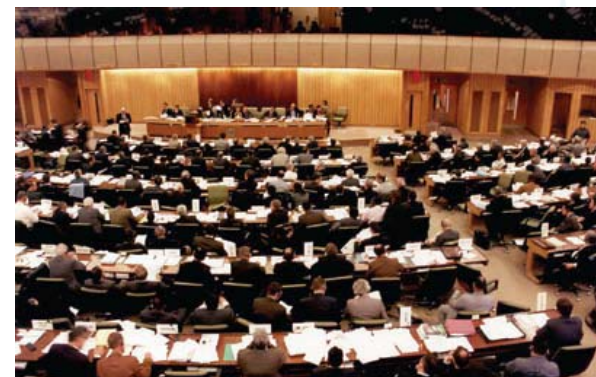
23 instrumenter vedrørende miljø

Effektiv håndhævelse

Flagstats kontrol

Havnestatskontrol

Ingen skibe går fri



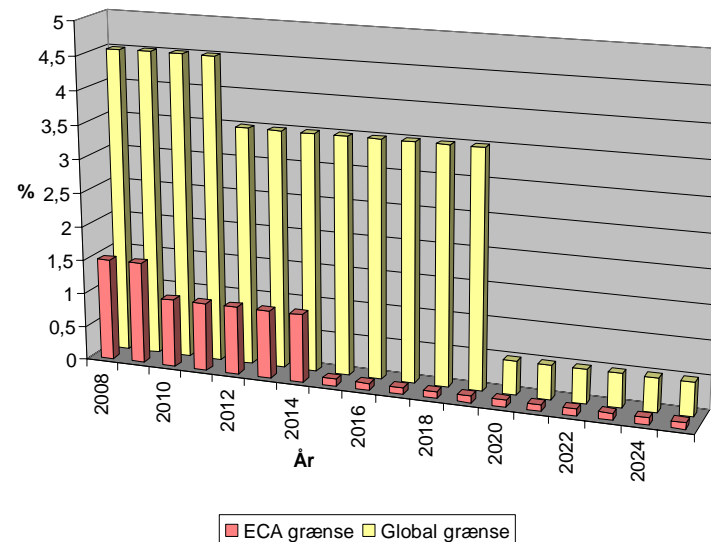
Luftforurening

IMO har allerede vedtaget en stram svovlregulering

Fordobling af brændstofprisen ?

Nærskibsfart 2015

Global skibsfart 2020





Partnerskab for Renere Skibsfart

Partnerskab med Miljøstyrelsen

Regeringens strategi: Ren luft til alle

Danske rederier ønsker at bevare deres høje miljøprofil og bevare konkurrenceevnen i forhold til landtransport

En værktøjskasse til rederierne

Marin gasolie med lavt svovlindhold

Alternativt brændstof (Naturgas)

Rensningsteknologi (Scrubber)

Ækvivalente løsninger

EU støttemidler





Det Blå Danmarks miljøsamarbejde

Teknologiudvikling

Forskning

Innovation

Demonstrationsprojekter

Spredning af viden

Uddannelse

Reduktionsmål

CO₂ 30 %

SO_X 90 %

NO_X 90 %



Green ship of the Future @ Sea



More than 50 ships @ sea with GSF technologies onboard

.....And more to come

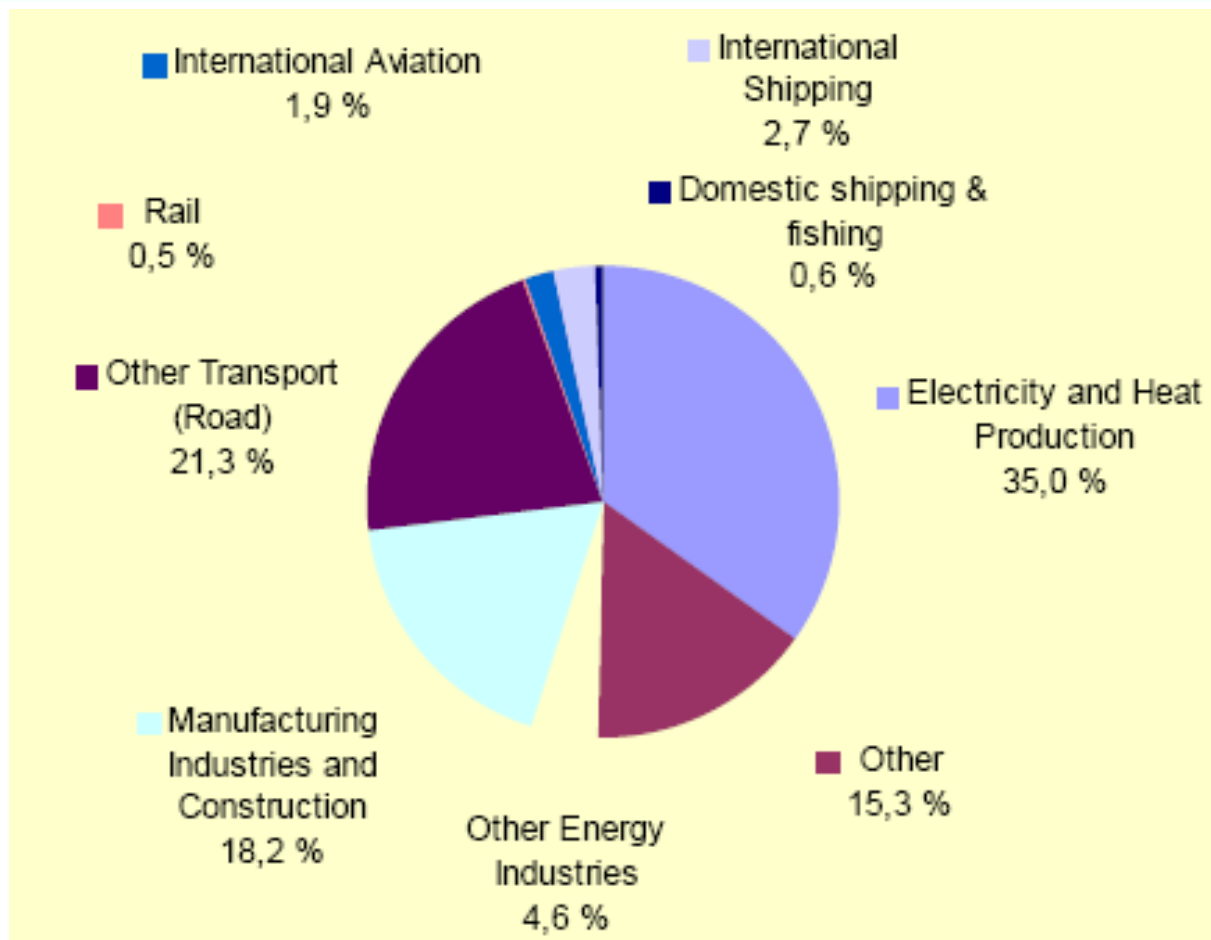


Rederiforeningens klimacharter

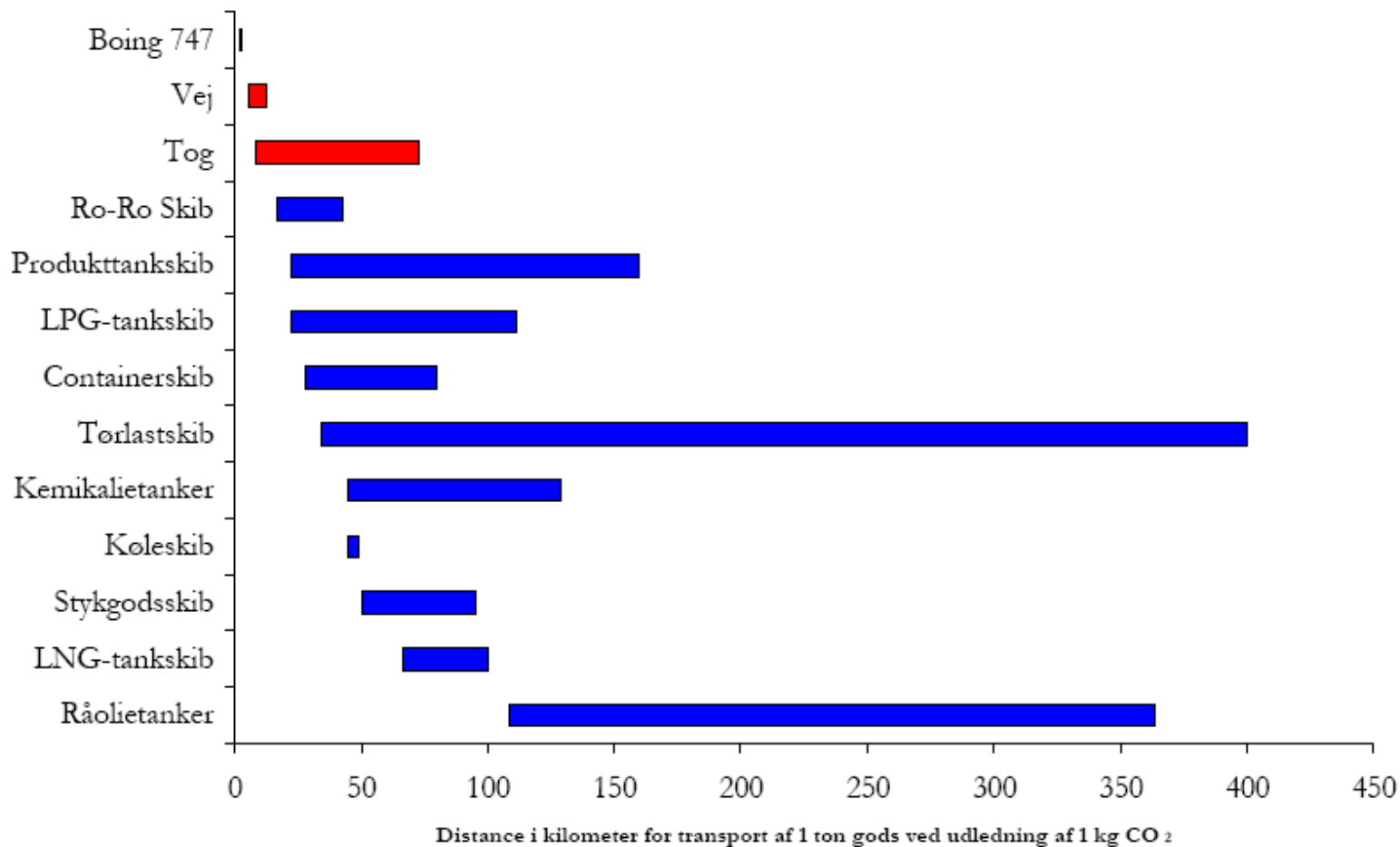
- UN Global Compact
- Strategiske og operationelle forandringer i rederierne
- Handelsflådens brændstofforbrug og dødvægtstonnage offentliggøres årligt.
- I perioden 2007 til 2020 er målsætningen at øge skibenes effektivitet med 25 % som følge af tekniske forbedringer og fartreduktion.



Skibe udleder 2,7 % - transporterer 90 %

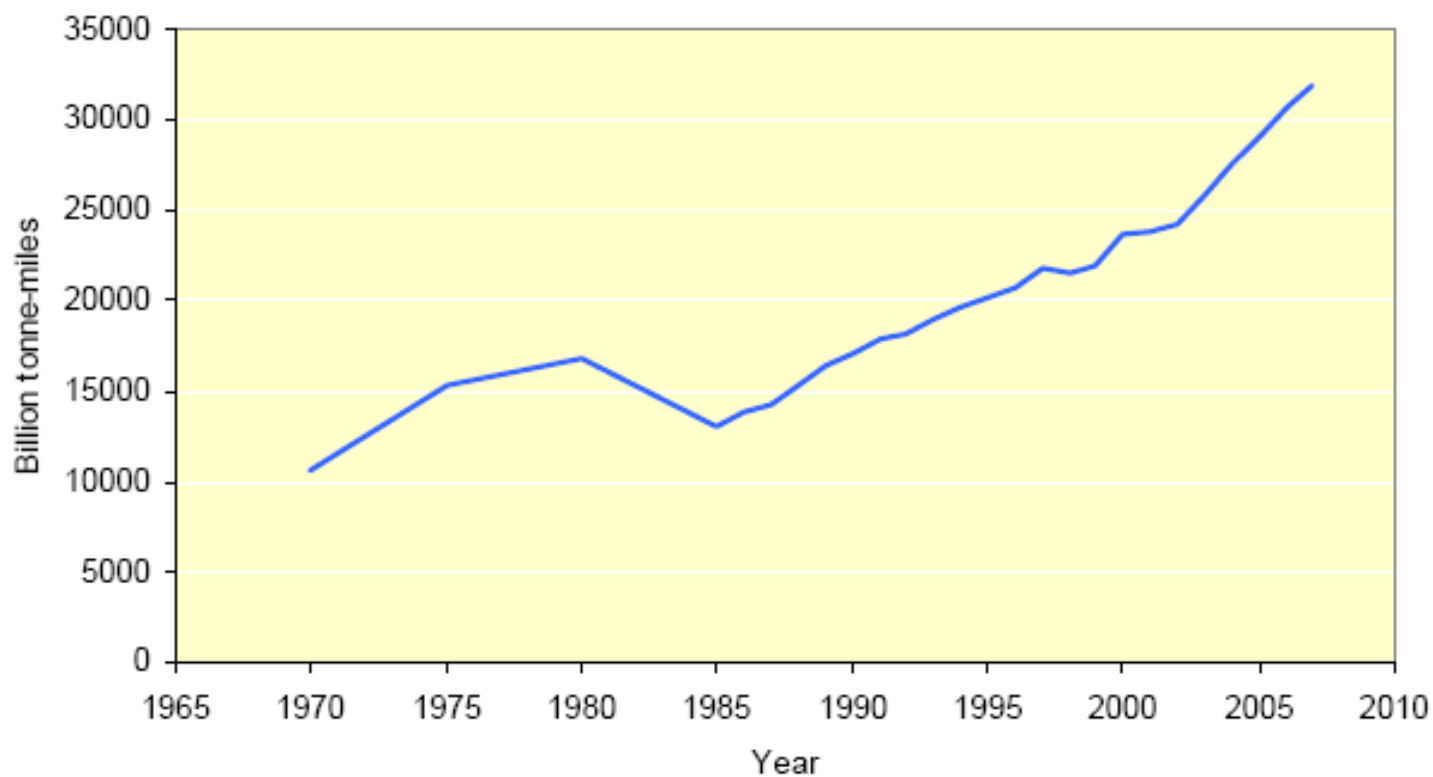


Skibe bringer 1 ton længst for 1 kg CO₂



4,1 % årlig vækst i verdens transportbehov

World seaborne trade 1970-2007



IMO klimapakke med bindende regler

Forventet vedtagelse juli 2011

- Et klimamærke
- Et værktøj til energibesparelser om bord

Forventet vedtagelse senere

- Et økonomisk instrument





Andre miljøforhold

- Ballastvand
- Kloakspildvand
- Affald
- Bundmaling
- Støj
- Olie- og kemikalieforurening
- Ophugning





Spørgsmål ?

