



Til Folketingets Trafikudvalg

Dato: Den 10. januar 2011

Sag nr. 10/97594

**Vedr. behov for etablering af sydvendte ramper ved  
tilslutningsanlæg 53, Skanderborg Syd.**

Skanderborg Kommune er centralt beliggende i det østjyske vækstcenter, og tiltrækker hvert år nye borgere og virksomheder. Skanderborg Kommune har derfor oplevet en markant vækst i såvel antal arbejdspladser som indbyggere de seneste 10 år, og ifølge prognoserne fortsætter denne vækst.

Virksomhederne er internationalt orienterede med betydelig eksport, og det er afgørende for disse virksomheders fortsatte vækst, at den nødvendige transport foregår effektivt. Samtidig er Østjylland smeltet sammen til et sammenhængende arbejdskraftopland med en betydelig pendling til følge.

Disse forhold sætter infrastrukturen og den kollektive transport under stigende pres. Skanderborg noterer sig derfor med tilfredshed, at Transportaftalen indeholder midler til letbane og til analyse af mulighederne for at øge kapaciteten på jernbanestrækningen mellem Skanderborg og Århus.

Hovedparten af både person- og godstransporten er dog orienteret mod E45, og en udvidelse af E45 presser sig derfor voldsomt på. For Skanderborg Kommune giver den øgede trafik på motorvejen desuden en række afledede u hensigtsmæssigheder i den lokale trafikafvikling.

Som det fremgår af vedlagte kort mangler sydvendte ramper ved tilslutningsanlæg 53, Skanderborg Syd (Vroldvej).

Dette betyder, at trafik til motorvejsnettet fra den sydlige og centrale del af Skanderborg tvinges gennem Skanderborg Midtby. Dette er til gene for den lokale trafikafvikling og for fredeliggørelse af

---

Skanderborg Kommune

Adelgade 44

8660 Skanderborg

Tlf. 8794 7000

[www.skanderborg.dk](http://www.skanderborg.dk)

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Skanderborg midtby. Problemet forventes at forværres betydeligt de kommende år på grund af betydelige investeringer i Skanderborg midtby. For eksempel er byggeri af et større citycenter, som forventes at tiltrække kunder fra et stort opland, netop igangsat. Desuden er etablering af et stort erhvervsområde i den sydlige del af Skanderborg i støbeskeen, og der sker generelt en betydelig byfortætning i Skanderborg.

Det halve rampeanlæg ved den sydlige afkørsel, som er planlagt i en tid, hvor al transport havde retning mod Aarhus, truer i dag med at spænde ben for en fortsat vækst, og for oplevelsen af en velfungerende by med plads til nye borgere og virksomheder.

Skanderborg Kommune har anmodet om etablering af de sydvendte ramper ved tilslutningsanlæg 53 siden 1986. I de snart 25 år, der er gået siden den første ansøgning, er problemet med trafikafvikling kun blevet større.

Med denne henvendelse håber vi at kunne skabe forståelse for, at der afsættes midler til etablering af de sydvendte ramper i tilknytning til tilslutningsanlæg 53, Skanderborg Syd. Det kan tilføjes, at mulighederne for delvis privat medfinansiering af anlægget eventuelt kunne komme på tale, ligesom Skanderborg Kommune naturligvis er parat til at påtage sig de nødvendige følgeomkostninger på det kommunale vejnet.

Skanderborg Kommune står gerne til rådighed for yderligere oplysninger.

Med venlig hilsen

  
Jørgen Gaarde  
Borgmester

/

  
Jens Kaptain  
Kommunaldirektør