

LANDSFORENINGEN DANMARKS-JERNBANER VINTER 2010

Forslag til genåbning af TØNDER-TINGLEV BANEN og genoprettelse
Af direkte togforbindelse TØNDER-TINGLEV-SØNDERBORG
Samt TØNDER-TINGLEV-VOJENS-HADERSLEV og TINGLEV-
RØDEKRO-AABENRÅ

Foreningen Danmarks-Jernbaner, arbejder med at oprette et Interessant-
Selskab (IS.) Der skal stå for togdriften på banestrækningen mellem
TØNDER og SØNDERBORG Og TINGLEV-VOJENS-HADERSLEV
Samt TINGLEV-RØDEKRO-AABENRÅ.

Vi vil opfordre de tre relevante storkommuner til at deltage i driften,
Og stille med bestyrelsesmedlemmer for at sikre offentlig støtte til
Projektet.

Foreningen ønsker at øge mulighederne for vækst i det sydlige
Sønderjylland og vi mener at en genoprettelse af sidebanerne vil betyde
en væsentlig forbedring af de infrastrukturelle forhold i det sydlige
Sønderjylland.

Banen tænkes udformet som det der heder Nærbane med
standsningsteder/trinbrætter i de byer langs strækningen, hvor stationerne
I dag er nedlagte og det er vores opfattelse at disse byer vil kunne drage
stor fordel af en sådan Nærbane. I dag ligger skinnerne mellem TØNDER-
TINGLEV og VOJENS-HADERSLEV samt AABENRÅ-RØDEKRO
Ubrugte hen, men det er dog ikke mere end 7-8 år siden at de stadig blev
brugt til godstrafik, hvorfor de dog stadig må være til at få sat i stand.
Hertil vil selvfølgelig kræves en sum penge, og finansieringen heraf må
Bygge på en politisk aftale (Se AFSNIT D.)

Derudover ser foreningen vide perspektiver i at styrke den kollektive
Togtrafik mellem øst og vest Sønderjylland Vi er af den opfattelse at en
Genåbning af jernbanerne vil rumme muligheder som man ikke kan opnå
ved at drive bustrafik på strækningerne I dag tager det næsten to timer at
køre i bus fra TØNDER til SØNDERBORG og prisen for en enkelt billet
nærmer sig 103 kr. Det er både for dyrt og transporttiden er for lang,
ikke mindst fordi busserne jo må forlade landevejen ved flere lejligheder,
for at nå ind til centrum af byer som GRÅSTEN TINGLEV BYLDERUP
BOV mm. Jernbanen har den fordel at den netop passere disse byer i en

Lige linje, og derfor kan nå hurtigere frem.

AFSNIT B.

Vi har nu fået nogle tal på bordet angående TØNDER-TINGLEV Banen .Året før banen blev nedlagt , blev der solgt 161.742 enkeltbilletter Tinglev-sønderborg blev der solgt 182.187 og for TINGLEV-VOJENS-HADERSLEV blev der solgt 192.433 billetter. Hvis man altså lægger disse tal sammen får man 536.362 rejsende

Hvis man nu i dag kobler disse strækninger sammen. Og starter i TØNDER med 2. Skinnebusser sammenkoblet og deler dem i TINGLEV Således den ene køre til SØNDERBORG Den anden køre så fra TINGLEV-VOJENS-HADERSLEV, ja så har man alle tiders Nærbane Billetpriiserne kunne være på 30 kroner pr. delstrækning 60 kroner TØNDER-SØNDERBORG og 60 kroner TØNDER-HADERSLEV Det samme retur.

Der kunne betales til Banestyrelsen for leje af strækningen 2. Millioner Kroner årligt hvis altså der bliver solgt 536.362 billetter i det samlede Beløb så bliver 32 millioner 181 tusinde 720 kroner

Efter betaling til Banestyrelsen er der så 30 millioner 181 tusinde 720 kr.

Som fordeles på følgende måde

1. Lønudgift 12 Skinnebus fører 2.909.172 kr. 242.431 kr. til hver
- 2 Henlæggelse til nyt materiale og reparationer 2.909.172 kr.
- 3 Forsikring 1.454.586 kr.
- 4 Dieseludgift eller El udgift 1.454.586 kr.
- 5 Lønudgift 12 Togbetjente 2.909.172 kr. 242.431 kr. til hver
- 6 Fornyetelser STATIONER/TRINBRÆT 1.454.586 kr.
- 7 Selskabs ledelse 6 x 242.431 kr. 1.454.586 kr.
- 8 Værkstedsmedarbejder 6 x 242.431 kr. 1.454.586 kr.
- 9 Opsparing uforudsigelige udgifter 1.454.586 kr.
- 10 L.D.J. s. Banestyrelse 1.454.586 kr.
- 11 Kongres bidrag 476.895 kr.
- 12 Fond bidrag + Forsikring Person. 4.636.242 kr.
- 13 A. Fond bidrag ATP. F. P S. F. B. F. 3.000.000 kr.
- 14 Feriepenge 1.500.000 kr.
- 15 Selskabs Skat 25 % 414.741 kr.
- 16 Saldo efter skat 1.244.223 kr.

AFSNIT C.

Skinnebus skal forbinde Sønderjylland Et forslag til Nærbane
Med standsnings steder som følger.

TØNDER H. TØNDER ØST. RØRKÆR. JEJSING. BYLDERUP BOV.
TERKELSBØL. TINGLEV. BJERNDRUP. KLIPLEV. LUNDTOFT.
TØRSBØL. RINKENÆS. GRÅSTEN. Fælles ADSBØL/AVNBØL.
VESTER SOTTRUP SØNDERBORG
Fra TINGLEV VOJENS-HADERSLEV.
TINGLEV-BOLDERSLEV-HJORDKÆR-RØDEKRO- HOVSLUND.
OVER JERSTAL-VOJENS-STYDING-HAMMELEV-HADERSLEV

Fremgang for jernbanerne i TYSKLAND og SWEITCH.

Efter en del år med udbygning af sidebaner i D. og C. H.

Har man nu i første halvdel af 2010 transporteret 1 milliard 890 millioner
731 tusinde 934 rejsende. Man begyndte med at udbygge sidebanerne på
Den måde, at toget videreførtes til nærmeste H.B.H. Man indsatte nye
Og moderne toge, og dette har nu allerede givet dette flotte omtalte
resultat.

I DANMARK har DSB i samme periode 1. halvår 2010 transporteret

98 millioner rejsende, og når tallene fra ARRIVA og fra de danske

Privatbaner lægges til. Kommer vi nok op på ca. 180 millioner

Rejsende måske mere. Et gæt på fremgangen for jernbanerne i

DANMARK er nok på ca. 6 til 8 % i forhold til samme periode i 2009.

Beslutter man så i DANMARK på samme måde som i D. og CH.

At udbygge sidebanerne. Ja så er LANDSFORENINGEN DANMARKS-

JERNBANER overbevist om at man når en fremgang på jernbanen

På ca. 10 til 15 %.

Derfor kæmper L.D.J. så ihærdigt på at få udbygget og genoprettet

Sidebaner såsom TØNDER-TINGLEV VOJENS-HADERSLEV.

RØDEKRO-AABENRÅ. BRAMMING-GRINDSTED med forlængelse

Til BILLUND LUFTHAVN. ODENSE-TOMMERUP-ASSENS. Og

ODENSE-RINGE-FÅBORG. Og. NYKØBING FALSTER-GEDSER

Vi skal derfor blive mange mange flere medlemmer Og vi skal have

Mange flere støttekredse over det ganske land.

AFSNIT D.

Plan 2010-2020.

Staten sælger 1. Million Jernbane Obligationer af 750 kr.pr.stk

750 millioner kroner

Administration og trykning 50 tusinde kroner for de 10 år

Rest 749 millioner 950 tusinde kroner.

Gevinster.

2 x 400.000 kr. pr trækning 800.000 kr.

4 x 100.000 kr. pr. trækning 400.000 kr.

5 x 75.000 kr. pr. trækning 375.000 kr.

10 x 50.000 kr. pr. trækning 500.000 kr.

20 x 25.000 kr. pr. trækning 500.000 kr.

20 x 10.000 kr. pr. trækning 200.000 kr.

20 x 5.000 kr. pr. trækning 100.000 kr.

20 x 1.000 kr. pr. trækning 20.000 kr.

25 x 500 kr. pr. trækning 12.500 kr.

40 x 250 kr. pr. trækning 10.000 kr.

50 x 200 kr. pr. trækning 10.000 kr.

100 x 150 kr. pr. trækning 15.000 kr.

200 x 100 kr. pr. trækning 20.000 kr.

200 x 50 kr. pr. trækning 10.000 kr.

Årlig præmie 2 MILLIONER 972 TUSINDE 500 KRONER

Præmie i de ti år 29 MILLIONER 725 TUSINDE KRONER

720 MILLIONER 225 TUSINDE KRONER

Til indkøb af brugte Skinnebusser anvendes der 40 MILLIONER kroner

580 MILLIONER 225 TUSINDE kr. anvendes til genopretnings

Planen TØNDER-TINGLEV VOJENS-HADERSLEV

RØDEKRO-AABENRÅ. BRAMMING-GRINDSTED-BILLUND

LUFTHAVN ODENSE-RINGE-FÅBORG og ODENSE-TOMMERUP-

ASSENS NYKØBING FALSTER-GEDSER


Jernbane Obligationen udløber 2020 og er derefter ugyldig.

Man har da deltaget i trækningen i ti år

Landsforeningen har selv planer om at købe i første omgang 26 stk.

a. 750 kr. 19.500 kr.

LANDSFORENINGEN DANMARKS-JERNBANER Og INFRASTRUKTURUDVALGET GESTVEJ 9 6270 TØNDER

 LANDSFORENINGEN
DANMARKS-JERNBANER
Gestvej 9 - 6270 Tønder
Tlf. 74 72 40 40 - 20 83 33 97



Lollandbanens Y-tog.



28. februar 1999, hvor LNJ præsenterede de
nye tog for passagererne med gratis ture.
© Ole Lenarth Nielsen