

## Stop eller udsæt udbuddet af regionaltogdriften på Fyn

I sommeren 2010 udsatte I udbuddet af Lille Syd og i den forbindelse kunne man blandt andet læse : ”Efter pres fra Venstres folketingsmedlem Karsten Nonbo har regeringen aflyst den planlagte udlicitering af togstrækningen mellem Næstved, Køge og Roskilde”.

Man kunne videre læse : ”Beslutningen om at udsætte udbuddet af Lille Syd til 2018 betyder, at en udlicitering ikke kan gennemføres, før alle strækninger er færdigbygget med el-drift og automatisk signal og bremseanlæg”.

Jeg vil mene, at I bør udsætte udliciteringen af regionaltogene på Vestfyn og Svendborgbanen ud fra samme begrundelse.

Det er dog ikke den eneste begrundelse for, at jeg mener, at I bør udsætte udliciteringen af regionaltogene på Vestfyn og Svendborgbanen.

Jeg har vedhæftet et dokument som blev lavet af Trafikstyrelsen i 2004, hvor udliciteringen af regionaltogene på Vestfyn og Svendborgbanen er analyseret fra side 45 til 50.

Når jeg læser dette, taler den samlede vurdering imod en udlicitering af regionaltogene på Vestfyn og Svendborgbanen.

Der står endda, at besparelspotentialet ved et udbud vurderes beskedent for staten.

Rapporten er godt nok fra 2004, men ikke et eneste parameter har ændret sig. Tværtimod endda, for en signaludskiftning er (som på Lille Syd) også undervejs til det nye signalsystem ERTMS 2.

Ydermere køres der pt kun max 100 km/t på Svendborgbanen pga sikkerheden.

Passagererne, specielt på Svendborgbanen, er i forvejen hårdt prøvet her på Fyn og der må ikke ske meget mere, før end de vælger toget fra. Det er ikke særligt hensigtsmæssigt, da alle vel kan blive enige om at kollektiv trafik er rigtigt godt for vores i forvejen belastede miljø.

Og med ny operatør og de opstartsproblemer der har vist sig ved opstarten af de udbudte strækninger i Midt- og Vestjylland samt på Kystbanen og efterfølgende nyt signalsystem, så flyder bægeret over.

På mig virker det som om, at forligspartierne bare skal opfylde målet omkring et udbud af mindst 1/3 del af DSBs trafik for enhver pris.

Men ville det ikke være mest hensigtsmæssigt at udsætte udbuddet til signalsystemet og de ny IC2 tog er gennemtestede og funktionelle ?

Så når 1 mand (Karsten Nonbo) kan udsætte udbuddet af Lille Syd, håber jeg også, jeg kan få udsat udliciteringen af regionaltogene på Vestfyn og Svendborgbanen. Også selvom jeg ikke er folketingsmedlem. Jeg har til gengæld indgående kendskab til jernbanedrift. Og en rigtig god berøring med, hvorledes passagererne har det, og de er temmelig trætte af at deres strækninger skal udsættes for uro igen.

Jeg er nok ikke den eneste, som gerne vil have det udsat, jeg taler sikkert på mange fynboers vegne. Men folk tror de taler for døve øre, hvis de henvender sig til de folkevalgte.

Det tror jeg nu ikke er tilfældet – er det naivt ?

Håber I vil udskyde udbuddet. Det kan jo godt nås, for ifølge Trafikstyrelsen, som jeg kontaktede i tirsdag, er udbuddet endnu ikke igangsat. Også set i lyset af, at DB Bahn har købt Arriva, som vel er en seriøs vinder af et udbud. I så fald går den danske stats overskud pludselig til den tyske stat.

Kan I ikke høre det lyder helt skørt, når Statsministeren meget rigtigt i sin nytårstale siger, vi mangler penge i statskassen. Lad os nu glemme ideologierne og behold en overskudsgivende forretning, så vi kan få rettet den danske økonomi op efter devisen : Mange bække små og der er jo trukket mange penge ud af DSB de sidste mange år. Hvilket jo er fint nok, det er jo danskernes penge – ikke tyskernes.

Med venlig hilsen  
Lokomotivfører  
Gert Ove Andersen  
Munkemaen 29  
5270 Odense N

P.S. For god ordens skyld må jeg hellere præcisere at denne henvendelse er fra mig alene som privatperson