



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg

Dato 10. januar 2011
J. nr. 2010-367

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Orientering om henvendelse fra MT Højgaard og E. Pihl & Søn vedr. udpegning af vinderen af udbuddet på Cityringens anlægsdel

MT Højgaard og E. Pihl & Søn har lige før jul i pressen og i et brev til selskabets ejere rettet en kritik mod Metroselskabet i forbindelse med udbudsprocessen og udpegningen af vinderen på Cityringens anlægsdel, det italienske konsortium Copenhagen Metro Team.

Konsortiet har også indbragt Metroselskabet for Klagenævnet for Udbud og bedt om, at klagen skal have opsættende virkning på kontraktunderskrivelsen.

Jeg har i den forbindelse modtaget følgende udtalelse fra Metroselskabet, som hermed oversendes til udvalgets orientering.

”Metroselskabet ønsker i den forbindelse at oplyse, at Copenhagen Metro Team er udpeget som vinder af udbuddet dels ud fra en teknisk, dels ud fra en økonomisk vurdering. Copenhagen Metro Teams pris lå ca. 750 mio. kroner under det næst billigste tilbud og blev vurderet til at være det teknisk bedste tilbud. Til den tekniske vurdering har Metroselskabet anvendt nogle af verdens førende rådgivere på området, Cowi, Arup og Systra.

Copenhagen Metro Team ville således også have vundet, hvis tilbudspriserne havde været ens.

Klagerne har i brevet til selskabets ejere anført, at Copenhagen Metro Teams tilbud ikke opfylder alle de krav, som er opstillet i udbudsmaterialet – og at tilbuddet derfor vil blive dyrere. Metroselskabet skal derfor understrege, at Copenhagen Metro Teams tilbud opfylder kravene i udbuddet og at alle dele af tilbuddet indgår i tilbudsprisen.

Endelig skal nævnes, at Salini, en af virksomhederne i konsortiet Copenhagen Metro Team, i dag står for at bygge en ny metrostrækning i Rom og således har stor erfaring med at bygge midt i en tæt og gammel by med værdifulde bygninger.

Metroselskabet tager altid klagesager alvorligt, men kan oplyse at selskabets advokat har vurderet, at udbudsreglerne er fulgt til punkt og prikke. Derudover



har selskabets advokat vurderet, at Copenhagen Metro Teams tilbud er konditionsmæssigt.”

Side 2/2

Det kan tilføjes, at Klagenævnet for Udbud den 2. januar 2011 har afgjort, at klagen ikke skal have opsættende virkning, og Metroselskabet indgår derfor nu kontrakterne om anlægsarbejderne og transportsystemet med hhv. Copenhagen Metro Team og Ansaldo.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt