

Til Folketingets Trafikudvalg

Jeg skriver også til Trafikudvalget, ligesom jeg har skrevet til trafikminister Hans Chr. Schmidt

Nedenfor har jeg kopieret teksten fra DSBFirst's hjemmeside her i dag den 30. december 2010, så udvalget kan se, at trængslerne for os stakkels kystbanependlere fortsætter.

Tror udvalget snart, at der nogen sinde vil komme en robust køreplan til Kystbanen og en driftssikker togkørsel - hverken med hensyn til at overholde tiderne og med tilstrækkelig materiel, der jo ifølge ministerens svar til mig tidligere disponeres i Sverige – og åbenbart med for lidt materiel i myldretiden til den danske del af strækningen.

For hver gang ministeren og forligspartierne laver en ny plan for at sikre regulariteten, så går der meget kort tid, førend de nye planer ikke kan overholdes.

Den reducerede køreplan fra august, som forligspartierne jo udråbte til at være løsningen, har stort ikke fungeret. Så mangler der togpersonel, så er det togmateriel, så er der signalfejl, så sporskiftefejl og så videre.

Det kan vel heller ikke være meningen, at fordi det bliver ved med at være ekstrem vintervejr i Sverige, så skal strækningen Helsingør-Kastrup blive ved med at lide under det.

Så må I sammen med ministeren træde til og gøre noget ved at beordre operatøren til at disponere på en anden måde. Så kan skaden begrænses til de svenske passagerer, der må lide med det vejr, der nu engang er i Sverige.

Vi ville da være glade for, at der snart kom driftssikker og kontraktmæssig drift på de danske skinner.

Hvad med at få opdelt togdriften, så der ikke kører direkte tog til Sverige. Det er åbenbart Malmø, der er det store problem. Så kunne vi få en køreplan for de danske skinner, der giver os det antal togafgange og til tiden, som vi jo faktisk betaler for – men som vi ikke får.

Og udvalget bør også bede ministeren via sin svenske kollega finde ud af, hvad det er for en "skandale", der er opstået med City-tunnelen i Malmø. En redegørelse herfor er vel på sin plads.

Først har vi lidt med forsinkede tog fra Malmø på grund af ombygningen, og blot nogle få dage efter, at tunnelen er taget i brug, bryder hele styringen sammen, så der må indføres særkøreplaner. Oven i kommer så vintervejret.

Ja man er ved at få den mistanke, at det næsten er som om, at det kommer belejligt for DSBFirst, for så behøver man ikke at levere en togdrift, som man ellers er forpligtet til.

Jeg synes også, at det er beskæmmende, at hvad DSBFirst ikke kan, det kan busselskabet Movia, der under de ekstreme vinterforhold stort set kan køre sine busser med nogenlunde regularitet. Min ægtefælle kører hver dag med 500S fra Kokkedal til Glostrup, og busserne kommer da så nogenlunde rettidig frem. Man skulle da ellers tro, at skinnetrafik kunne glide lettere end vejtransport.

Med venlig hilsen

En frustreret og sur pendler på strækningen Kokkedal-Nørreport.

Georg Ferdinandsen