



Kilde: EU-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 884/2004/EF



Trafik Kultur Gedser
Albertslundvej 10
2620 Albertslund

03.11.2010

Att.: Næstformand Henrik Seidenfaden

Gedserbanen

Kære Henrik Seidenfaden

Tak for dit brev vedr. Gedserbanen.

Som bekendt har Banedanmark givet tilladelse til kørsel med veteran tog på banen på lør- og søndage i perioden 26. juni – 31. oktober 2010. Med tilladelsen blev det samtidig meddelt, at der ikke var sikkerhed for, at der kunne gives samme tilladelse i 2011 på grund af banens tilstand.

Banedanmark har nu gennemgået banens tilstand og konstateret, at der skal investeres ca. 5 mio. kr. forud for at der kan gives tilladelse til kørsel i 2011, og dette beløb vil være stærkt stigende i de kommende år. Da Banedanmark ikke har midler til at vedligeholde baner, hvor der ikke længere udføres jernbanetrafik, kan der derfor IKKE gives tilladelse til veterankørsel i 2011. Eneste mulighed vil være at køre på de nordligste ca. 4 km af strækningen, såfremt der er kapacitet til dette, men der vil ikke være mulighed for at køre ind på Væggerløse station. Banens tilstand på den nordligste delstrækning er væsentlig bedre end resten af banen, og indeholder ikke nogen overkørsler, der er særligt omkostningstunge at vedligeholde. På den baggrund forventes Banedanmark at give DSB tilladelse til testkørsel med IC4.

Eneste mulighed for at genoptage kørsel med veteran tog på Gedserbanen vil være, hvis Trafik Kultur Gedser eller andre kan finde private investorer, der vil overtage og istandsætte banen.

Efter indførelsen af ERTMS på Banedanmarks banenet vil det ikke være muligt at køre med (veteran-)tog uden det fornødne udstyr eller i perioder, hvor en strækning er spærret for al anden trafik, og Banedanmark har ikke mulighed for at afhjælpe dette.

Da der ikke er udsigt til, at det fremover bliver muligt at køre med veteran tog på Gedserbanen, betragter jeg hermed sagen som afsluttet.

Med venlig hilsen



Jesper Hansen
Adm. direktør

Uofficiel oversættelse

Hansestadt Rostock - Der Oberbürgermeister

Gedser Remise
Stationsvej 1
DK 4874 Gedser
Att. Formand Finn Frank Olsen

27. September 2010

Vedr. Fremtiden for Gedser Remise Jernbanemuseum

Ærede Herr Olsen,

Ved mit besøg i Gedser den 23. juli 2010 fik jeg et indtryk af, hvor vigtig oprettelsen af jernbaneforbindelsen mellem København og Berlin og den dertil hørende færgeforbindelse Rostock (Warnemünde) – Gedser har været for grundlæggelsen af denne by.

Det er med stor interesse, at jeg har hørt Bevaringsforeningens bestræbelser på at bevare og restaurere bygningerne og hele anlægget, men også bestræbelserne på at stille projektet i en helhedssammenhæng med den videre udvikling af Gedser-området.

Perspektiverne dertil ser ud til at være gunstige, også hvad angår udviklingen af turisme i østersøområdet Gedser – Rostock. Vi er klar over, at midlerne til at genopretningen af Gedser Remise er meget begrænset. Uden substantiel tilgang af nye midler vil det være tvivlsomt, om hvorvidt de af Remisen og Guldborgsund kommune tilstræbte mål vil kunne realiseres.

Af egen erfaring ved jeg, at interessen for jernbane- og skibskultur og de dertil relaterede anlæg er meget stor i Tyskland. Så vidt jeg ved, findes der i vores del af Europa ingen anlæg af denne størrelse, der i et historisk sammenhæng har samme betydning for forbindelsen mellem to lande.

Jeg er overbevist om, at den af Bevaringsforeningen tilstræbte renovering og vedligeholdelse af jernbaneanlægget vil kunne blive en uvurderlig attraktion for vores område nord og syd af Østersøen. Endvidere er jeg sikker på, at den planlagte veterantogkørsel mellem Gedser og Nykøbing vil medføre en forbedret adgang til turisme og kultur i vore kraftcentre Nykøbing/Gedser og Rostock/Warnemünde.

Byen Rostock støtter derfor alle tiltag og bestræbelser på at opnå finansiel støtte til renoveringen af Gedser Remise Jernbanemuseum og de dertil hørende anlæg.

Vi ønsker jer held og lykke.

Med venlig hilsen

Roland Methling
Overborgmester