



*Bevar danske jernbanemateriel  
Østsjællandske Jernbaneklub  
en aktiv museumsvirksomhed*

**Vor ref.:** Lars Jørgensen  
Blåbærvej 2  
4690 Haslev  
**Tlf:** 56315027/22627673

**E-mail:** [onkellars@mail.dk](mailto:onkellars@mail.dk)

Folketinget  
Trafikudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Den 20. december 2010

**Vedr.: Kørsel med veteran tog på Gedserbanen**

I Østsjællandske Jernbaneklub (ØSJK) har vi med glæde konstateret, at der i den nye trafikforlig, der blev vedtaget den 26. november i år, er taget hensyn til veteranbanerne, begrundet i deres betydning for turistoplevelser og en konstruktiv fritidsaktivitet for borgere i alle aldre.

Med den planlagte indførelsen af nye signalsystemer og samtidig en forøget trafiktæthed på Banedanmarks- og lokalbanernes infrastruktur, må det forventes, at det fremover vil blive meget svært for veteranbanerne på Sjælland at få lov til at køre på disse baner.

For at være forberedt på denne situation, har Østsjællandske Jernbaneklub gennem flere år haft et samarbejde med Bevaringsforeningen Gedser Remise om kørsel på Gedserbanen sommer og efterår

Vor kørsel med veteran tog på Gedserbanen har været til stor glæde for de mange turister, der hvert år besøger Marielyst området, og derfor vil vi meget gerne opretholde den mulighed, at kunne køre der igen i år.

Med ophør af den offentlige passagerkørsel på Gedserbanen, blev det fra Banedanmark meddelt, at det fremover ikke ville være muligt, at få tilladelse til kørsel med veteran tog på Gedserbanen.

En henvendelse til trafikministeren medførte imidlertid, at Banedanmark gav tilladelse til kørsel; dog med visse begrænsninger. Tilladelsen bevirkede, at vi kunne gennemføre nogle få arrangementer, hvortil, der var meget stor interesse.

I forbindelse med Scandlines store investeringer i Gedser Havn, har vi sammen med andre Veteranbaneklubber gjort indsigelse mod de planer (bilag 1), der var for den fremtidige linieføring frem til Gedser Remise, da det er af vital betydning for veteran togskørsel på Gedserbanen, at der er sporforbindelse til Gedser remise, så veteran togmateriellet, kan holde her under trygge forhold.

Indsigelsen er sendt til Guldborgsund Kommune, der for øvrigt er meget interesseret i, at banen bevares.

Derfor var med stor glæde vi ØSJK konstaterede, at der i "Gedser Helhedsplan" specielt var taget hensyn til fortsat kørsel med veteran tog, og der var skitseret sporforbindelse til Gedser Remise.

Den 16. aug. då. modtog vi fra Trafikstyrelsen en skrivelse (Bilag 2), der meddelte, at der ikke kan påregnes tilladelse til veterandrif i 2011, med den begrundelse, at Banedanmark ikke vil vedligeholde strækningen. På baggrund af de positive tilkendegivelser til en fortsat kørsel med veteran tog vi fik i lokalområdet, har vi gjort indsigelse overfor Trafikstyrelsen (bilag 3), hvilket er meddelt, at også Guldborgsund Kommune har gjort.

Vi har endnu ikke modtaget svar på vor indsigelse; men Trafikkultur Gedser, der er en paraplyorganisation for bevarelse af det trafikhistoriske miljø i Gedser, har modtaget vedlagte brev fra Banedanmark dateret den 3. nov. 2010, hvilket vi ikke mener harmonisere med forretningsgangen i den slags sager.

Vi har fuld forståelse for, at Banedanmark med de mange moderniserings og opretningsopgaver, der er i gang, gerne vil spare, at vedligeholde Gedserbanen til fortsat offentlig passagertrafik; men uforstående overfor, at der køres persontrafik den ene dag og den efterfølgende dag er banen i så dårlig stand, at den ikke uden betydelig investering kan befares med veteran togs materiel, som er af anden standard (vægtmæssigt) end den kommercielle operatører anvender.

En stor omkostning for banens drift er vedligehold af overkørselssignaler; men ved at nedgradere banen til godsbane, og køre efter de regler, som Banedanmarks Sikkerhedsreglement af 1975 med tilhørende sikkerhedsinstruktioner (Instruks 1) foreskriver, vil omkostningerne for vedligehold af overkørselssignaler kunne reduceres væsentlig.

Det er vort håb, at Trafikudvalget vil have forståelse for at Gedserbanen kan bevares for kørsel med veteran tog, tilgodese turismen i dette yderområde og være et monument for Danmarks åbning mod verden, især i 2011, hvor banen har eksisteret i 125 år.

Med venlig hilsen

Østsjællandsske Jernbaneklub  
Lars Jørgensen  
Formand