

København d. 22.07.2010

Foreningen Trafikkultur Gedser ønsker at knytte følgende bemærkninger til Guldborgsund Kommunes forslag til "Gedser Helhedsplan".

Der er efter Trafikkultur Gedser opfattelse generelt taget hensyn til bevaringsværdige miljøer på havnen og på stationsområdet. De fremtidige udviklingsmuligheder for at f.eks. kunne drive veteranbane på strækningen mellem Gedser og Nykøbing Falster kræver dog en række faciliteter som der ikke er taget hensyn til. Inddragelsen af det nuværende stations areals sporområde vest for remisen til opstillingsbaner m.v. for det fremtidige færgeanlæg ser umiddelbart ud til at begrænse det til rådighed værende sporareal i et omfang så det ikke vil være muligt at ankomme og afgang med lokomotiv trukne tog på Gedser station. Hvis det også i fremtiden ønskes at Gedser skal kunne få besøg af veterantog må der derfor tages højde for følgende:

1. Der skal være tilstrækkelig sporelængde med der til hørende mulighed for at rangere lokomotiver fra ankommende tog til den modsatte ende af vognstammen.
2. Linjeføringen for sporet til Indkørslen på Gedser station / remise bør genovervejes i forhold til materialet i helhedsplanen. Det vil efter Trafikkultur Gedser opfattelse ikke være hensigtsmæssigt at passere opstillingsbaner m.v. med en togstamme, hvorfor der bør etableres en alternativ sporføring med placering af en overkørsel nordligere end nuværende projekteret.
3. Ombygningen af Gedser station bør foretages samtidigt med de øvrige arbejder i forbindelse med etablering af ny færgeterminal / opstillingsareal og udgifterne til den nye station bør medregnes i det samlede projekt for ny færgeterminal og tilfalde bygherren her.

Foreningen Trafik Kultur Gedser har udarbejdet et forslag til en anvendelig sporplan som medsendes dette hørings svar.

Trafikkultur Gedser har desuden følgende bemærkninger til ombygningen af Gedser Station til færgeterminal. Bygningen er fra 1903 og er en bemærkelsesværdig station især m.h.t. perronhallens udformning der er enestående i dansk jernbanearkitektur. Der bør derfor tages størst muligt hensyn til den oprindelige bygning og der bør overfor den nuværende ejer medtages en klausul om at denne forpligter sig til at tilbageføre stationen til nuværende stand, i fald at anvendelsen af bygningen i fremtiden ophører.

På vegne af foreningen Trafikkultur Gedser

v. næstformand

Henrik Seidenfaden

Albertslundvej 10

2620 Albertslund