

Gammel Mønt 4  
1117 København K  
Telefon 7226 7000  
Direkte  
Fax 3338 1439  
nbb@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato 16.08.2010

## Orientering om ændring af Gedserbanens linjeføring i forbindelse med udvikling af Gedser færgehavn

Scandlines vil fra 2012 fordoble kapaciteten på Gedser-Rostock forbindelsen. Kapacitetsforøgelsen indebærer, at Scandlines investerer 1,7 milliarder kroner i en ombygning af Gedser færgehavn, samt indkøber to dobbeltdækkerfærger.

Ombygningen af færgehavnen vil blandt andet medføre en ændring af Gedserbanens sporanlæg ved Gedser Station. Ombygningen betyder, at sporforbindelsen til den nuværende Gedser station fra 1903, samt sporforbindelsen til *færgeleje vest*, fjernes. Stationsbygningen nedrives dog ikke.

*Den almindelige jernbanedrift* vurderes ikke at blive påvirket af den planlagte ændring af Gedserbanens sporanlæg ved Gedser Station.

Den almindelige jernbanedrift på Gedserbanen blev ultimo 2009 indstillet som følge af, at togbetjeningen kun udgjorde en meget lille del af den kollektive trafik på strækningen Nykøbing Falster-Gedser.

Hertil kommer, at de jernbanefærger, der er bygget til Gedsers færgeleje vest ikke længere eksisterer i driftsklar tilstand. Endeligt er der på den tyske side ikke længere sporforbindelse til færgelejet i Warnemünde, og jernbanefærgelejet i Rostock Überseehafen betjenes af færger, der ikke kan betjene Gedser færgeleje vest.

Skulle det i fremtiden blive besluttet at genoptage jernbanedriften/ sejladsen på strækningen, vil der blive etableret en sporforbindelse, der vil gøre det nuværende *færgeleje 1* til nyt færgeleje for jernbanefærger. Til sikring af udførelsen heraf afleverer Scandlines en skriftlig garanti og sikkerhedsstillelse på et beløb, der matcher projektets omfang.

*Anden jernbanedrift* vurderes i beskedent omfang at kunne blive påvirket af ændringen af sporanlægget.

Veterantogskørsel har fundet sted på strækningen i sommeren 2010 på baggrund af en midlertidig tilladelse fra Banedanmark. Banedanmark har dog oplyst, at der ikke længere foretages vedligeholdelse af

Dato 16.08.2010

strækningen, og at det således ikke kan forventes, at en tilsvarende tilladelse kan gives i 2011. Fornøden vedligeholdelse er en forudsætning for kørsel på strækningen, herunder veterantogskørsel.

Eventuelle bemærkninger til ændringen af Gedserbanens sporanlæg ved Gedser Station bedes sendt til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk). Bemærkninger skal være Trafikstyrelsen i hænde senest den 13. september 2010.

Eventuelle spørgsmål m.v. bedes rettet til Niels B. Buch på mail [nbb@trafikstyrelsen.dk](mailto:nbb@trafikstyrelsen.dk). I perioden fra 6. til 10. september kan der ikke forventes svar på spørgsmål.

Med venlig hilsen

Niels B. Buch

Trafikstyrelsen  
Gammel Mønt 4  
DK-1117 København K

Tlf.: +45 72267004

Fax: +45 72267070

e-mail: [nbb@trafikstyrelsen.dk](mailto:nbb@trafikstyrelsen.dk)