



*Bevar dansk jernbanemateriel
Østsjællandsske Jernbaneklub
er aktiv museumsvirksomhed*

Trafikstyrelsen
Niels B. Buch
Gammel Mønt 4
1117 København K

Dato: 9. september 2010

Vor reference
Lars Jørgensen
Blåbærvej 2
4690 Haslev

Telefon
56 31 50 27

FAX
56 31 48 41

E-Mail:
onkellars@mail.dk

Høring vedr. ændring af Gedserbanens sporanlæg ved Gedser station

Det var med stor glæde vi i Østsjællandsske Jernbaneklub (ØSJK) konstaterede, at der i "Gedser Helhedsplan" specielt var taget hensyn til fortsat kørsel med veteran tog, og der var skitseret sporforbindelse til Gedser Remise.

ØSJK har i flere år kørt veteran tog mellem Nykøbing Falster og Gedser i august og oktober måned, og har på den måde givet et bidrag til styrkelsen af turismen i et udkantsområde, der har behov for opmærksomhed og ikke afvikling.

Det skal her bemærkes, at der har været en koordination med andre veteranbaneoperatører, så trafikken er blevet spredt over sommeren.

Derfor undre det os, at Trafikstyrelsen i skrivelse af 16. aug. då. meddeler, at der ikke kan påregnes tilladelse til veterandrif i 2011, med den begrundelse, at Banedanmark ikke vil vedligeholde strækningen.

Da der ikke er tale om at Gedserbanen er nedlagt, det kræver en lovgivning, er det vor opfattelse, at det må være Banedanmarks opgave at holde banen i en stand, der svare til den interesse, der er for at køre på strækningen.

Når ØSJK gennem flere år har samarbejdet med Gedser Remise, der for øvrigt er infrastruktur, er det begrundet i, at vi ser Gedserbane som den eneste banestrækning i Danmark, hvor der fremover kan forekomme test- og veteran togskørsel uden at forstyrre den daglige persontrafik, med stigende trafiktæthed og etablering af ERTMS.

ØSJK's svar til høringen vil derfor være, at der i forbindelse med ændring af linjeføringen i Gedser etableres et nyt simpelt stationsanlæg, der kan tilgodese trafikken på strækningen og samtidig sikres sporforbindelse til Gedser Remises jernbaneinfrastruktur.

Et simpelt stationsanlæg skal mindst omfatte et perronspor og et omløbsspor, hvor persontog med en længde på 150 m kan håndteres.

Samtidig vil det være nødvendigt med tilslutning til Gedser Remises infrastruktur, da Gedser Remise vil være opbevaringssted for veteran tog, i de perioder, hvor de ikke benyttes.

Endvidere skal indføringen til Gedser etableres således at trafikken til det nye stationsanlæg kan afvikles sikkert og effektivt.



*Bevar danske jernbanemateriel
Østsjællandsske Jernbaneklub
en aktiv museumsvirksomhed*

Med hensyn til en forbindelse til et færgeleje, mener vi ligeledes, at det pt. Ikke er aktuelt; men at de ovenstående krav er nødvendige for at afvikle den nuværende trafik på jernbanestrækningen.

At afbryde banen nord for Gedser, uden det foreslåede stationsanlæg, og samtidig stanse vedligehold af strækningen, opfatter vi som en nedlæggelse af banen, hvilket vil få fatal betydning for fortsat kørsel med veteran tog.

Med venlig hilsen

Østsjællandsske Jernbaneklub
Lars Jørgensen
Formand