

Jens Christian Lund
Folketingets trafikudvalg

Vedr. Afgange og køreplaner på Thybanen.

Jeg skriver til dig i kraft af min rolle som Arrivas Pendlerrepræsentant på Thybanen. Jeg kører selv dagligt fra Snedsted til Struer for at arbejde hos Bang & Olufsen. Situationen på Thybanen er værre nu end jeg kan huske den har været gennem mine 14 år som pendler.

Generelt mangler vi afgange i myldretiden dvs. mellem kl. 6:30-9:30 og kl. 14:30-17:30. Afgange og ankomster bør tilpasses arbejds- og skoletiderne i Thisted, Struer og Hurup da det er disse byer der har de største og fleste arbejdspladser. Halv-times drift i myldretiden ville efter min overbevisning få mange flere til at benytte Thybanen.

Den nye køreplan for Thybanen 2011 er en katastrofe og kommer til at koste passagerer. Det vælter ind med kommentarer til den nye køreplan, jeg har indsat nogle af dem nederst i denne mail.

Folk som skal til Thisted for at arbejde i butikkerne kan ikke få afgangene til at passe. Hvad der overrasker mig endnu mere er at køreplanen åbenbart heller ikke passer med de forskellige uddannelsessteders mødetider. Jeg mener at have fået oplyst af Arriva, at de havde taget hensyn til de forskellige uddannelsessteder!

Problemerne med den nye køreplan er størst for de butiksansatte i Thisted. Hvis man skal møde på arbejde i Thisted kl. 9:30, hvilket er normal mødetid for butiksansatte så ankommer man til Thisted allerede kl.8:12.

Ligeledes er afgangene hjemad fra Thisted også fuldstændig skudt ved siden af. Hvis man har fri kl. 17 må man pænt vente på toget som afgår kl. 18:52!

Det samme problem gælder for såvidt også den anden vej. De personer som skal på arbejde i Struer til kl. 7, 8, og 9:30 kommer enten i rigelig god tid eller alt for sent.

Hjemad fra Struer mod Thisted om eftermiddagen er det ikke meget bedre. Det er svært at nå afgangene fra Struer kl. 15:14 og 16:11 hvis man først har fri henholdsvis kl. 15 og kl. 16!

Jeg vil tro at Thybanen nemt kan ricikere at miste mange kunder, for hvis vi skal vente indtil 2012 med at få lavet om på køreplanen så er folk jo nødsaget til at finde andre transportmuligheder og de pendlere som mistes nu tror jeg ikke kommer tilbage når/hvis køreplanen ændres i 2012. Arriva mener ikke det er muligt at ændre køreplanen nu. Det vil være en stor skam hvis Thybanen ikke kan eksistere længere, for i det lille hjørne af Danmark som jeg holder så meget af, er banen en del af det som binder os sammen med resten af Danmark.

Jeg tror fuldt og fast på at Thybanen har en fremtid, men kun hvis der gøres noget meget snart. Der skal være flere afgange på de rigtige tider af dagen og afgange og ankomster skal tilpasses arbejdspladser og uddannelsessteder. Hvis afgangene er der så kommer kunderne også.

Jeg er dog bange for at Thybanens køreplan oftest har laveste prioritet og at IC-togene og andre afgang fra Struer kommer i første række.

Jeg har forgæves forsøgt at komme igennem med flere afgang i mange år og jeg skriver derfor til dig i håb om hjælp.

Er det virkelig ikke muligt at ændre køreplanen for 2011 samt i fremtiden at få flere afgang i myldretiden?

Er det fuldstændig usandsynligt at køre halv-times drift på Thybanen?

Hvis bare køreplanen 2011 kunn ændres en lille smule, så de butiksansatte i Thisted kunne komme fra og til arbejde, så ville det være en stor hjælp.

Godt Nytår.

Mvh.

Vicki Hørup Jeppesen

Pendlerrepresentant, Thybanen

Nedenfor ses en del af de mails jeg har modtaget fra andre pendlere på Thybanen.

Hej Vicki

Jeg har fået udleveret din mail adresse på stationen da jeg var inde for at hente den nye tog køreplan. Jeg er blevet oplyst om at du evt kan hjælpe lidt med at køreplanen på thybanen evt kan blive bedre.

Jeg må sige at planen godt nok er blevet rigtig dårlig for dem der skal til og fra thisted hver dag. Ofte køre jeg med toget fra hurup til thisted eller fra thisted til hurup.

Normalt plejer der at være en afgang der er i thisted 09.20, der er altid mange med denne afgang da butikspersonale skal på arbejde til 09.30 i Thisted. Der er også mange studerende der skal i skole til kl 10.00.

Denne afgang er blevet nedlagt, så er mit spørgsmål så hvordan skal folk komme på arbejde og i skole? Hvorfor nedlægger man en tur der altid er så mange med? Toget er jo ihvertfald halvt fyldt op. Vores miljø blir da ihvertfald ikke grønnere af at man nedlægger en af de vigtigste afgange. Arriva må da helt klart miste mange penge på det.

Samme problem er når butikkerne lukker kl 17.00. Normalt var afgangen 17.18 den er også blevet rykket. Så det er helt umuligt.

Håber du kan hjælpe lidt med at vi kan få nogle af de gode gamle tider tilbage. Jeg vil da sige at alle pendlerene er meget flexsible men nu gør arriva og dsb det da helt umuligt.

Jeg ved at der er rigtig mange der er meget utilfredse, men det ved du jo sikkert godt i forvejen.

Mvh
Dorte Hvass

Hej Vicki

Jeg rejser hver dag på strækningen Hurup Thy - Thisted grundet mit arbejde.

Jeg arbejder i butik og møder kl. 9.30. Toget fra Hurup kl. 8.42 ankomst Thisted kl. 9.21 passer perfekt.

Men nu holder dette tog op med at køre. **MEGET DÅRLIG!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**

Vi er en del butikfolk som benytter os af dette tog både fra Hurup, Bedsted og Snedsted. Samt skoleelever.

En dag talte jeg at der på Hurup station stod ca. 30 mennesker samt mange på de andre stationer.

Er det ikke os der kører med toget og virkelig bruger det, at Arriva skal servicere for det er os de lever af???? Nu skal vi åbenbart ikke støtte dem mere, da vi må finde andre måder at komme frem

på.

Jeg kunne godt tænke mig, at vide på hvilken baggrund, de har valgt at dette tog skal flyttes???

Er der nogen chance for, at man kan få den gamle tid tilbage??

Mange hilsner fra

Tanja Thomsen

Hej Vicki.

Mange tak for at du vil tage bud med til Arriva.

Jeg bor i Sønderhå og bruger ofte Thybanen.

Toget som kører fra Struer kl .0800 og har ankomst Thisted 0921,

passer perfekt til mit arbejde i butik , hvor jeg møder kl.9.30,

Det samme gør afgang fra Thisted kl.1723 .

Det er meget beklageligt at disse afgang nu ændres . Det gør det umuligt at bruge toget til og fra arbejde.

Det er helt forkert da disse to afgang har rimelig med passager,

Jeg håber Arriva vil tage det op til ny vurdering.

En lille hjerte suk . køreplanen er trykt med meget lille skrift

det er ikke nemt at læse . Håber dette kan ændres .

Jeg håber det lykkes så vi kan få en brugbar Thybane igen til glæde for mange .

Held og lykke og tak for indsatsen .

Hilsen fra Anny Lykke Hvam

Hej Vicki

Jeg skriver til dig vedr. de nye kørerplaner som for mig ikke bare er dårlige men direkte ubrugelige. Siden mit nye job i Thisted 1. august har jeg pendlet mellem Hurup og Thisted med tog til butikstider ca 3 dage pr uge.

Dvs mødetid i Thisted 9.30-17.00. Tidligere kunne turen klares med 50 minutter ud (tog fra Hurup 8.40) og hjem (ic tog 17.18). Transporttiden mere end fordobles, så jeg med tog nu skal hjemmefra 7.49 og først er tilbage 18.30. Daglig transport overstiger da 3 timer for noget bilen klarer på 55 minutter.

HVORFOR VÆLGE AT LÆGGE TOGET MIDT PÅ FORMIDDAGEN (ank. Thisted kl 10.09)?? HVORFOR SENDE TOGET AFSTED IGEN 5 MIN FØR LUKKETID (afg. Thisted 16.56)?? Er det måske for på sigt at kunne lukke helt?

Jeg håber meget på en regulering ellers må jeg gøre som nu - vælge bilen!!

Jeg ved at jeg langt fra er den eneste der arbejder i butik i Thisted, da der tidligere altid har været en flok "faste" medpendlere. Jeg vil forsøge at finde nogle af dem - så må vi jo lave samkørsel i stedet.

Med venlig hilsen

Jette Lind