



#### Med sikkerhed en god investering!

Udover det oprindelige formål, at forhindre ophobning af isflager på taget, giver GETO RSAB også vognmanden økonomiske fordele:

- Tidsbesparelse, da der ikke skal bruges tid på at fjerne is fra taget.
- Færre skader på køretøjet på grund af tunge isflager, der slider på presenningen.
- Mindre uheldsrisiko for chaufføren og forbedring af chaufførens arbejdsmiljø

#### På presenningen kan der samle sig op til 700 l (700 kg) vand! Fjernelse af dette vand giver fordele hele året:

- Lavere brændstofforbrug på grund af mindre vægt
  - Undertrykket i slangen under kørsel holder presenningen fast til stativet og blafrende presenning begrænses
  - Ingen overvægt på grund af vand på taget
- Forhindring af ansvar for skader foresaget af nedfaldende vandsøer
- Forhindring af skader på gods på grund af nedsivende vand
- Lavere vandforbrug i vaskeanlægget, da taget ikke kører en masse vand ud af maskinen

GETO RSAB er allerede monteret af mange firmaer i transportbranchen, og det har bevist sin værdi i praksis med årlige besparelser, der betaler investeringen tilbage over kort tid.

**TITGEMEYER SKANDINAVIEN A/S**  
Lunikvej 32  
2670 Greve, Denmark  
Telefon: +45 4360 0966  
Telefax: +45 4369 0219  
E-Mail: [info@titgemeyer.dk](mailto:info@titgemeyer.dk)  
[www.titgemeyer.dk](http://www.titgemeyer.dk)

# TITGEMEYER<sup>GTO</sup>

## GETO RSAB

System til forhindring af ophobning af vand og is på presenningstag



Ideel til  
presenningstag



## ■ GETO RSAB (RoofSafetyAirBag) Mere sikkerhed til presenningstrailere

Når det er vinter truer ukendte farer. Op til 2 meter lange og halve meter brede isflager løsner sig fra køretøjets presenningstag. De vejer ofte op til 100 kg. For de øvrige trafikanter udgør de en uoverskuelig risiko for uheld, og chaufføren risikerer at få ansvaret for uheldet.

Stort set alle vognmænd og chauffører er hjælpeløse overfor vandsøer og isflager på taget om vinteret.

Normalt er fjernelse af is- og snerester fra taget af køretøjet en Halsbrækkende opgave, og det er næsten umuligt.

Med GETO RSAB findes der nu en teknisk løsning: GETO RSAB er et system, der forhindrer ophobning af vand og is på lastbiler, anhængere og veksellad med presenningstag.

GETO RSAB forøger trafiksikkerheden for alle trafikanter, og det gør det let for vognmanden og chaufføren at overholde lovgivningen. Systemet er nyudviklet og patenteret, og det fremstilles i Tyskland.

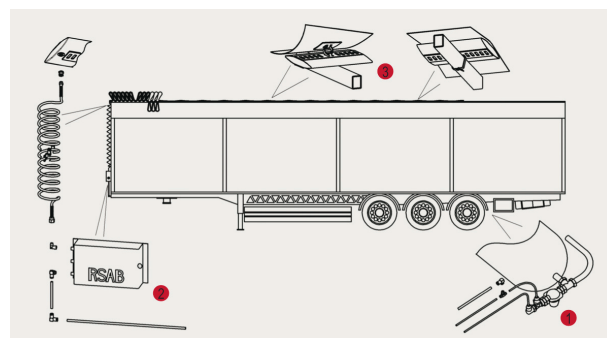
### GETO RSAB afslutter istiden!

Systemet består af en langsgående luftslange placeret imellem tagpresenningen og tværstiverne midt på taget. Slangen fyldes med luft fra trykluftsystemet, og efter 1½ minut har tagpresenningen hævet sig 175 mm og taget er blevet til et saddeltag. Det vand, der normalt samler sig på taget ved parkering, løber der ved af taget på siderne. Chaufføren blæser slangen op ved betjening af RSAB betjeningsenheden på fronten af opbygningen.

Systemet holder trykket i længere tid, og fungerer således også på parkerede trailere. Trykket i slangen er på bare 0,05 Bar, og det måles og reguleres kontinuerligt. Ved temperaturændringer reguleres trykket automatisk.

Før kørsel udlufter chaufføren slangen i ca. 2½ minut ved tryk på betjeningsenheden eller ved betjening af bremsen. Da der er vacuum i slangen i udluftet tilstand, kan RSAB med fordel også anvendes til skydetag.

**VIGTIGT:** TÜV har testet RSAB og fastslået, at tilslutning af RSAB til det eksisterende trykluftsystem ikke påvirker bremserne.



① Tilslutning af luftforsyningslange til køretøjets luftsystem

② RSAB-styreenhed

③ RSAB med fastgørelse under presenning

### Enkel montering i 3 step!

GETO RSAB leveres som et færdigsamlet system og monteres let på værkstedet.

1. Tilslutning af luftforsyningslangen til køretøjets luftsystem.
2. Montering af styreenheden på fronten.
3. Montering af luftslangen under presenningstaget.

Monteringen tager bare omkring 2½ time, og efter installationen er systemet klar til brug.

RSAB kan let demonteres og genbruges i en ny lastbil eller trailer, så det er en billig investering.

### Hvad siger loven ...

I Danmark er chaufføren forpligtet til at sikre at der ikke er is og sne på taget af køretøjet, der kan falde af under kørslen, til fare for de øvrige trafikanter. Chaufførerne skal banke eventuel is af lastbilerne, inden de kører. Det kan gøres ved enten af banke i taget med et kosteskaff inde fra lastrummet, eller ved at chaufføren kravler op på taget og fejer isflagerne af.

I Tyskland er der helt klare regler. I værste fald, hvis nedfaldende sne eller is foresager uheld med dødelig udgang, vil chaufføren blive tiltalt for uagtsomt manddrab efter §222 (fahrlässige Tötung) StGB.