

MINISTEREN

Dato 23. december 2010
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg

Forslag til lov om ændring af synsloven vedr. muligheden for udstedelse af administrative bøder ved udeblivelse fra syn

./ Der vedlægges til udvalgets orientering udkast til forslag til ændring af synsloven vedr. muligheden for at udstede administrative bøder ved udeblivelse fra syn.

Der er konstant ca. 15.000 køretøjer, der selv efter en rykker ikke møder til syn. Relativt set udebliver flere erhvervsjede køretøjer end privatejede. Ikke-godkendte biler skal i princippet have nummerpladerne inddraget af politiet.

Problemstillingen blev rejst i Rigsrevisionens gennemgang af bilsynsområdet, hvor Transportministeriet henviser til gældende aftaler med politiet om håndhævelse. SKAT udtrækker lister med 10 pct. af den samlede mængde fra syn udeblevne personbiler, der sammen med alle øvrige udeblevne køretøjsarter sendes til aktiv nummerpladeinddragelse hos Politiet.

Der kan og bør gøres mere for at nedbringe antallet af udeblivelser, primært for at sikre en bedre overholdelse af gældende ret om, at køretøjer skal godkendes ved syn af hensyn til trafiksikkerheden og miljøet.

Der er i dag ikke stærke incitament/sanktioner til at sikre efterlevelse af kravet om periodisk syn, især hvis man har udsigt til væsentlige reparationer af bilen. Ejerens risiko er forholdsvis begrænset. 90 pct. af de udeblevne personbiler risikerer kun at blive opdaget ved almindelig patruljering, hvilket indebærer inddragelse af nummerplader samt en mulig bøde på 1.000 kr.

Udebliver ejeren en fuld synsperiode (1 eller 2 år), inddrager politiet dog aktivt nummerpladerne på køretøjer, der ikke møder til syn.

Transportministeriet ønsker ved lovforslaget at tage initiativ til at forbedre regel efterlevelsen, ved at Trafikstyrelsen som en integreret del af myndighedsvaretagelsen får bedre muligheder for administrativt at sanktionere gentagne udeblivelser ved udstedelse af bøder samt krav om aflevering af nummerplader, hvis henvendelsen ikke fører til, at bilen godkendes.

Målet er, at væsentlig flere biler bliver enten godkendt eller afmeldt, herunder at dårligt vedligeholdte biler fjernes fra vejene. Endvidere vil initiativet kunne



bidrage til at fokusere politiets arbejde på den "den hårde kerne" af udeblivere, der er tilbage efter bødesanktioner.

Side 2/2

En mere konsekvent overholdelse af gældende ret om krav om godkendelse af køretøjer ved bilsyn vil mindske mulighederne for spekulation i forholdet mellem udgifter til reparation og risiko for opdagelse samt have positive aspekter i relation til i særdeleshed miljøet og formentlig også trafiksikkerheden, da det må formodes, at det er de biler, der er dårligst i stand, der har de største incitamenter til at udeblive fra syn.

Erfaringerne fra Holland viser, at antallet af udeblivelser falder dramatisk, når der systematisk trues med bøder ved udeblivelse fra syn. Efter indførelse af systematiske bøder faldt andelen/antallet af udeblivelser efter en rykker fra 9 pct. til 2 pct.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt