



MINISTEREN

Til Trafikudvalget

Dato 23. december 2010  
J. nr. 2010-3488

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel  
(Vejtransportpakken)

- ./.
- Til orientering vil vedlagte forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Vejtransportpakken) blive sendt i ekstern høring med en høringsfrist den 10. januar 2010.

Lovforslagets formål er at foretage den nødvendige tilretning af betingelserne for at udøve erhvervet som henholdsvis godsvognmand og busvognmand som følge af vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådes direktiv 96/26/EF.

I forordningen fastsættes de betingelser, som alle virksomheder skal opfylde for at få tilladelse til at udøve vejtransporterhvervet. Forordningen tydeliggør de eksisterende retsregler og supplerer dem for at styrke helheden og sikre en effektiv og ensartet anvendelse.

Forordningens adgangskrav ligger tæt op ad de allerede eksisterende danske adgangskrav, hvorfor lovforslaget hovedsagelig er en lovteknisk tilretning af godskørselsloven henholdsvis busloven, således at regler fra forordningen ikke gentages i dansk ret.

Der er i forordningen givet mulighed for, at medlemsstaterne kan stille yderligere krav, der skal være rimelige og ikke må medføre diskriminerende forskelsbehandling.

Med lovforslaget foreslås det at bibeholde de danske krav om, at en ansøger ikke må have betydelig forfalden gæld til det offentlige, og at en tilladelse kan tilbagekaldes, hvis indehaveren har betydelig forfalden gæld til det offentlige.

Endvidere foreslås det, at de danske særkrav, der er fastsat i bekendtgørelsesform, om henholdsvis obligatorisk kursus for nye vognmænd og om højere egenkapital for de to første tilladelser udgår. Baggrunden herfor er at sikre, at danske regler ikke er diskriminerende over for danske vognmænd ved at være strengere end nødvendigt i forhold til de andre medlemslande.

Hvad angår de faglige kvalifikationer, vil der stadig være en prøve, men ansøgeren beslutter selv, hvordan vedkommende vil kvalificere sig til prøven.



Med hensyn til egenkapital vil der være et egenkapitalkrav på kr. 70.000 for den første tilladelse og 40.000 for de resterende. I dag er der et egenkapitalkrav på kr. 150.000 for de to første tilladelser og 40.000 kr. for de resterende.

Processen for lovforslaget er, at lovforslaget forventes fremsat for Folketinget den 23. februar 2011 med ikrafttræden den 4. december 2011, som er datoen for ikrafttræden af forordningen.

Tilrettede bekendtgørelser om henholdsvis gods- og buskørsel samt en ny vejledning forventes udarbejdet i løbet af efteråret 2011. Vejledning har til formål at samle relevante regler fra henholdsvis forordningen og dansk lovgivning, så brugeren får et overskueligt redskab til at få et samlet overblik over regler for adgang til erhvervet.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt