



Status for anlægsprojekter på Transportministeriets område **2. halvår 2010**



Status for anlægsprojekter
på Transportministeriets område
2. halvår 2010



Indhold

1. INDLEDNING	7
2. DEN AKTUELLE MARKEDSSITUATION PÅ ANLÆGSOMRÅDET.....	8
3. STATUS FOR DEN CENTRALE ANLÆGSRESERVE	9
4. BANEOMRÅDET	10
4.1. Anlægsprojekter på baneområdet	10
4.1.1. Projekter under projektering	10
Femern Bælt, danske landanlæg, bane.	10
4.1.2. VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på baneområdet	11
Anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland (Vamdrup – Vojens).....	11
Beslutningsgrundlag vedrørende opgradering af banen Ringsted – Odense...	12
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen Hobro – Aalborg	12
Forundersøgelse af opgradering af strækningen mellem Århus og Hobro.....	12
VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen, herunder især banegodskapaciteten omkring Kastrup	13
VVM-undersøgelse af bedre og hurtigere S-banebetjening i Hillerød-fingeren gennem etablering af overhalingsspor mellem Hellerup og Holte.....	13
Forundersøgelse af potentialet for yderligere mindre forbedringer af jernbanen	13
Beslutningsgrundlag og VVM-undersøgelser for Esbjerg Havn og Nyborg Havn	14
Forundersøgelse af banebetjening af Aalborg lufthavn.....	14
Undersøgelse af letbane i Odense	15
Analyse af kombiterminal ved Køge.....	15
Forundersøgelse af hastighedsopgraderinger i forbindelse med signalprojektet	15
Analyse af forbedring af kapaciteten og regulariteten mellem Skanderborg og Århus H	15
Analyse af tog til Billund	15
4.1.3. Projekter under gennemførelse.....	16
Ny bane København - Ringsted.....	16
Anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen (Lejre-Vipperød)	17
Signalprogrammet	18
SAP Implementering af vedligehold og fejlretning	19
Kapacitetsforbedringer vest for København (KØR-projektet)	20
Århus havnebane	21
Nærbaneprojektet (Århus og Aalborg)	22
4.2. Fornyelsesprojekter på baneområdet.....	23
4.2.1. Fornyelsesprojekter budgetteret efter principperne efter ny anlægsbudgettering	23
Renovering af Nørreport station	23
Sporskifteudveksling på Fredericia st.	24
Sporfornyelse Sønderborg – Tinglev	25
Sporfornyelse Svanemøllen – Hillerød (Nordbanen)	25
Sporfornyelse Roskilde – Holbæk	26
Sporfornyelse Herning – Holstebro	26
Esbjerg sikringsanlæg og sporfornyelse	27
Sporfornyelse Odense – Svendborg	27
Vejen station	28
Sporombygning Bramming - Tønder	28
4.2.2. Projekter under tidligere budgetteringsprincipper	29
Sydbanen – fornyelsesprojekt inkl. hastighedsopgradering	29
S-togspor København H – Dybbølsbro (6. hovedspor).....	30
Banegravsindfatningen – Vesterport station.....	30



Ballastsanering på strækningen Vamdrup – Vojens.....	31
Skærm-baseret trafikinformation	31
Sporfornyelse København – Helsingør (Kystbanen).....	31

5. VEJOMRÅDET 34

5.1. Anlægsprojekter på vejområdet.....	34
5.2. Projekter efter tidligere budgetteringsprincip	35
Odense - Svendborg, rute 9.....	35
Rute 15/18 Herning N - Brande og Snejbjerg - Herning Ø.....	36
Hundige – Greve Syd (Køge Bugt)	36
Udbygning af Motorring 3	36
Brande-Riis, 1. etape (Give N. - Riis).....	37
Udbygning af Kongevejen i Helsingør.....	37
Skejby – Skødstrup	38
5.3. Projekter efter ny anlægsbudgettering.....	38
Holbæk – Vig, rute 21, etape 2 & 3	38
Fløng - Roskilde V.....	39
Riis-Ølholm-Vejle.....	39
Bording-Funder	40
Frederikssundmotorvejens 1. etape.....	40
Søften-Skejby	40
Brande-Give N (Brande-Riis, 2. etape).....	41
Funder-Låsby (Silkeborgmotorvejen).....	41
Gørløse omfartsvej	42
Sunds omfartsvej	42
Slagelse omfartsvej 1. og 2. etape	43
Bredsten-Vandel.....	43
Klipleve-Sønderborg	44
Niveaufri skæring, Grenåvej.....	45
Udskiftning af Vestbroen, Skovdiget	45
Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn	45
Opgradering til Kalundborg Havn (Elverdam - Regstrup, Skovvejen), etape 146	
Udbygning af E45, Nørresundby-Bouet, 2. etape	46
Forbindelsesrampe mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3.....	47
Motorring 4 – Tværvej N. (Frederikssundmotorvejens 2. etape).....	47
Skærup-Vejle N. (Udbygning af motorvejen ved Vejle Fjord).....	48
Middelfart-Nørre Aaby (Udbygning af motorvejen på Vestfyn 1. etape).....	48
Øverødvej-Hørsholm S. (Udbygning af Helsingørmotorvejen 1. etape).....	49
Udbygning af Brande omfartsvej til motorvej.....	49
Sdr. Borup-Assentoft (Nordligt hængsel til Djursland)	49
Greve S. – Solrød S. (Udbygning af Køge Bugt Motorvejen 1. etape).....	50
Udbygning af Motorring 4 omkring København.....	50
Nordlig omfartsvej ved Næstved	50
Anlæg af nordlig omfartsvej ved Grenå	51
Omfartsvej ved Nykøbing Falster	51
5.4. VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på vejområdet.....	52
Ny forbindelse ved Roskilde fjord	52
E20 Odense SØ – Odense V, udvidelse	53
E45 Fredericia – Kolding, udvidelse	53
Udbygning rute 26, Århus-Viborg.....	53
3. Limfjordsforbindelse (Egholmlinien).....	53
Rute 18 – forlængelse af motorvejen til Holstebro	54
Rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm.....	54
Skovvejen mellem Holbæk motorvejen og Kalundborg	54
Forundersøgelse af perspektiverne i en styrkelse af rute 9.....	55
Undersøgelse af en opgradering af strækningen Næstved-Rønnede (rute 54) 55	



Nye undersøgelser i Aftalen om Bedre mobilitet af 26. november 2010.....	55
Forundersøgelse af strækningen Tønder-Esbjerg (rute 11).....	55
Forundersøgelse af en omfartsvej ved Brovst (rute 11)	56
Forundersøgelse af forbedring af adgangen til Thyborøn Havn	56
Forundersøgelse af strækningen Slagelse-Næstved (rute 22)	56
Forundersøgelse af strækningen Ringkøbing-Herning (rute 15).....	56
Kapacitetsanalyse af motorvejsfrakørsel mellem Hobro og Haverslev	57
Kapacitetsanalyse af tilslutningsanlæg ved Ødisvej syd for Kolding	57
Forundersøgelse af en omfartsvej ved Mariager	57
Forundersøgelse af forlængelse af Djurslandsmotorvejen til Tirstrup Lufthavn57	
Forundersøgelse af motortrafikvej fra Helsingø Øst til Gilleleje	57
5.5. Drift og vedligeholdelse og opgørelse af efterslæbsindhentningen.	58
5.6. Kapitalbevarende aktiviteter.....	58
Mønbroen.....	58
5.7. Udskiftning af overkørselsanlæg på privatbanerne.	59
6. PULJEPROJEKTER UNDER TRANSPORTMINISTERIET	60
7. KYST- OG HAVNEOMRÅDET	70
Færgelejer ved Bøjden og Fynshav.....	70
Moler i Hanstholm Havn	70
Havnepakke II	71
8. METROEN	72
Baggrund	72
Økonomi	73
Status og hovedtidsplan	74
BILAG	77
Bilag 1: Igangværende anlægs- og fornyelsesprojekter på baneområdet.....	77
Bilag 2: Udrulningsplaner for Signalprogrammet på fjernbanen.	78
Bilag 3: Udrulningsplaner for Signalprogrammet på S-banen.....	79
Bilag 4: Igangværende større anlægsprojekter på vejområdet (åbningsår 2009 -)..	80



1. Indledning

Status for anlægsprojekter på Transportministeriets område 2. halvår 2010, herefter Anlægsstatus, giver en orientering til Folketingets Finansudvalg og Folketingets Trafikudvalg om status og udvikling i de større anlægsprojekter på Transportministeriets område, der er finansieret ved bevilling på finansloven eller ved aktstykke. Forbruget for igangværende projekter er opgjort pr. 31. oktober 2010, dog pr. 30. september 2010 for Vejdirektoratets projekter. Der afrapporteres på projekter igangsat med aftalerne om en grøn transportpolitik samt tidligere igangsatte projekter.

Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance har indgået nedenstående aftaler om en grøn transportpolitik:

- Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 mellem Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om en moderne Jernbane af 22. oktober 2009 mellem Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 mellem Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om tillæg til aftale af 22. oktober 2009 om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 2. december 2009 mellem Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om visse vejprojekter af 22. oktober 2009 mellem Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 mellem Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance
- Aftale om fremrykning af indsatsen i 2010 for mere cykeltrafik og om modulvogn tog af 1. september 2010 mellem Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 mellem regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance

Orientering for 1. halvår 2010 blev fremsendt til Folketinget i juni 2010.

De projekter, der omtales i anlægsstatus, er på forskellige stadier på vej mod færdiggørelse. Der redegøres i omtalen af hvert enkelt projekt for dets formål og status. Som en del af status indgår en gennemgang af den aktuelle budgetmæssige situation.

2. Den aktuelle markedssituation på anlægsområdet

I dette afsnit beskrives markedssituationen overordnet på vej- og baneområdet. Overordnet set har markedet gennem de sidste to år været påvirket af lavkonjunktoren.

Rådgiverkapacitet

Vejdirektoratet og Banedanmark vurderer, at markedet uanset konjunkturer er presset om end i marginalt mindre omfang end tidligere.

Entreprenørkapacitet

Markedet for entreprenørydelser indenfor såvel **vej- og banespecifikke** som almindelige entrepriseydelser (f.eks. broer) viser tegn på ledig kapacitet. Det er oplevelsen, at der er konkurrence på markedet for entreprenørydelser. Dette ses blandt andet i form af et fornuftigt antal bydere.

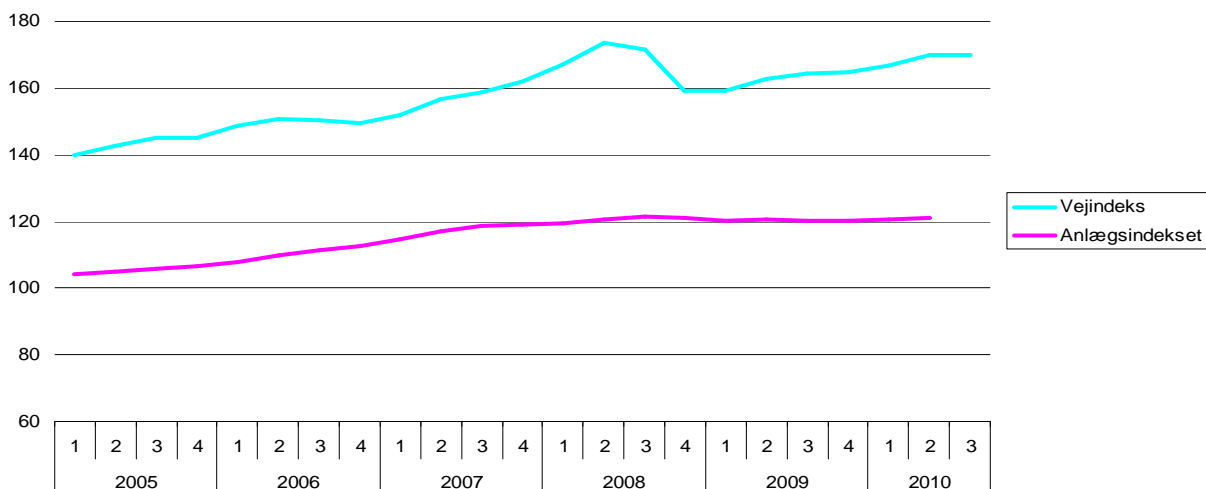
Signalprogrammet

Et af målene med Banedanmarks strategi om en total udskiftning af signalsystemerne på fjern- og S-banen er at åbne markedet og få en bred konkurrence. Signalprogrammets udbud har vist, at der er stor interesse hos alle markedets førende virksomheder for at levere de nye systemer.

Prisudvikling

I andet halvår af 2008 faldt vejindekset, men har været stigende gennem 2009 og 2010. Anlægsindekset har været jævnt stigende frem til medio 2007, hvorefter indekset har ligget stabilt.

Figur 2.1. Udviklingen i vejindekset og anlægsindekset siden 1. kvartal 2005



Nb. Anlægsindekset er et mere generelt indeks end vejindekset. Der er ikke offentliggjort tal for tredje kvartal 2010 for så vidt angår anlægsindekset.



3. Status for den centrale anlægsreserve

Det følger af Budgetvejledningen for 2010 punkt 2.8.3.1, at Transportministeriet i anlægsstatus giver en status for udmøntningen af den centrale anlægsreserve. I tabellen nedenfor gives et overblik over udmøntningen af den centrale reserve. Ved nye ændringer redegøres der konkret for baggrunden for udmøntningen. Der er ikke udmøntet midler fra den centrale reserve siden den seneste redegørelse.

Tablet 3.1. Oversigt over udmøntning af den centrale anlægsreserve.

(mio. kr. 2010-niveau)		Tidligere udmøntet	Udmøntning siden sidste	Resterende
Projekt	Oprindelig reserve	reserve	anlægsstatus	reserve
Fløng-Roskilde V	302,5	616,6	0,0	-314,1
Bording-Funder	170,2	65,8	0,0	104,4
Fredrikssundsmotorvejens 1. etape	272,8	58,8	0,0	214,0
Søften-Skejby	84,5	10,6	0,0	73,9

Den centrale reserve er en porteføljereseve, og et projekt kan derfor godt have et større træk på reserven end det der er skudt ind. Dette finansieres så af andre projekter, der ikke får brug for reserven.



4. Baneområdet

Dette kapitel indeholder en oversigt over alle igangværende anlægs-, fornyelses- og puljeprojekter på baneområdet, der er igangsat ved aktstykke eller anlægslov. Alle projekter med en forventet totaludgift over 50 mio. kr. skal forelægges for Finansudvalget før igangsættelse¹.

I afsnit 4.1 gives en status for anlægsprojekter på baneområdet opdelt efter, om de er under projektering eller udførelse. I afsnit 4.1.1 gives en status for anlægsprojekter under projektering på baneområdet. I afsnit 4.1.2. gives en kort status for forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag for baneprojekter, som er igangsat med transportaftalerne fra 2009. I afsnit 4.1.3 gives en status for anlægsprojekter på baneområdet under gennemførelse.

I afsnit 4.2 gives en status for fornyelsesprojekter under gennemførelse.

For en oversigt over puljeprojekter under Trafikstyrelsen og Banedanmark se kapitel 6. *Puljeprojekter under Transportministeriet*. Denne oversigt indeholder alle puljeprojekter, undtagen projekter finansieret af puljen til nye beslutningsgrundlag, der afrapporteres særskilt i afsnit 4.1.2 for baneprojekter samt afsnit 5.2 for vejprojekter.

4.1. Anlægsprojekter på baneområdet

I det følgende gives en status for anlægsprojekter under projektering og gennemførelse på baneområdet. Endvidere gives en kort status på forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag.

4.1.1. Projekter under projektering

I det følgende gives en status for anlægsprojekter, der er under projektering.

Femern Bælt, danske landanlæg, bane.

Formål

Banedanmark har af transportministeren fået tildelt ansvaret for projektering af de danske jernbanelandanlæg i forlængelse af lov nr. 285 af 15. april 2009 om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg. De danske jernbanelandanlæg skal være klar til ibrugtagning i forbindelse med åbningen af den faste forbindelse over Femern Bælt, som på nuværende tidspunkt forventes at åbne i 2020. Projektering mv. af kyst til kyst anlægget varetages af Femern Bælt A/S.

Status

Der er indgået kontrakt med de tekniske rådgivere i foråret 2010. Beslutningsgrundlag med tilhørende miljøredegørelser forventes gennemført i løbet af 2010 og 2011. En offentlig høring vil finde sted i starten af 2011. Banedanmark forventer ved udgangen af 2011 at aflevere et beslutningsgrundlag med henblik på en anlægslov.

¹ Eksistensen af disse aktstykker er offentlig, mens indholdet er fortroligt af hensyn til statens forhandlingsposition ved udbud af projektet. Aktstykkets fortrolighed ophæves efter kontraktindgåelse.



Den budgetmæssige situation

Projektet finansieres af A/S Femern Landanlæg. Bandedanmark har opnået tilsagn om medfinansiering fra EU. TEN-T støtten udgør maksimalt 50 pct. af de afholdte støtteberettigede projekteringsudgifter. Tilsagnet om TEN-støtten er 11,7 mio. eur., - svarende til ca. 87,5 mio. kr. Tilsagnet dækker såvel Femern Landanlæg som slusespor Kastrup. Den resterende del af udgifterne til projekteringen af jernbanelandanlæggene finansieres af A/S Femern Landanlæg. Der er pr. 31. oktober 2010 forbrugt 71,7 mio. kr. på projekteringen af en budgetteret totaludgift på 154 mio. kr.

4.1.2. VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på baneområdet

I det følgende findes en oversigt over status på VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på baneområdet, som er igangsat med aftaler om en grøn transportpolitik.

Tabel 4.1 VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. baneområdet

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel / Aftale	Overholdelse af totaludgift	Totaludgift	Opdeling af bevillinger			Forbrug pr. 31.10.2010
				Grundbev.	Pulje-reserve	Ekstra-bev.	
Anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland (Vamdrup - Vojens)	Akt 116 2008/2009	Ja	15,1	15,1	-	-	3,4
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen mellem Ringsted og Odense	Akt 116 2008/2009	Ja	15,1	15,1	-	-	0,0
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen Hobro-Aalborg	Akt 116 2008/2009	Ja	6,0	6,0	-	-	2,4
Forundersøgelse af opgradering til 200 km/t Århus-Hobro	Akt 116 2008/2009	Ja	10,0	10,0	-	-	0,3
VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen	Akt 116 2008/2009	Ja	10,0	10,0	-	-	1,7
VVM-undersøgelse af bedre og hurtigere S-banebetjening i Hillerødfingeren	Akt 116 2008/2009	Ja	25,2	25,2	-	-	3,5
Forundersøgelse af potentialet for yderligere mindre forbedringer af jernbanen	Akt 116 2008/2009	Ja	5,0	5,0	-	-	2,7
Beslutningsgrundlag, herunder VVM-undersøgelser for nye sporforbindelser til Esbjerg Havn og Nyborg Havn	FL10	Ja	8,0	8,0	-	-	1,2
Forundersøgelse af en banebetjening af Aalborg Lufthavn	Aftale af 2. december 2009	Ja	2,0	2,0	-	-	0,0
Statsligt tilskud til VVM-analyse af en letbane i Odense	Aftale af 2. december 2009	Ja	4,0	4,0	-	-	0,0
Analyse kombiterminal v. Køge	FL10	Ja	10,0	10,0	-	-	1,5
Forundersøgelse af hastighedsopgraderinger i forbindelse med signalprojektet	Aftale 26. november 2010	Ja	4,0	-	-	-	0,0
Analyse af forbedring af kapaciteten og regulariteten mellem Skanderborg og Århus H	Aftale 26. november 2010	Ja	2,0	-	-	-	0,0
Analyse af tog til Billund	Aftale 26. november 2010	Ja	2,0	-	-	-	0,0

NB: *Hjemmel/aftale* angiver første gang projektet er optaget på en bevillingslov eller hvis dette endnu ikke er sket, med hvilken aftale projektet er besluttet. Desuden hvis der har været væsentlige ændringer til projektet. *Overholdelse af totaludgift* angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

Anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland (Vamdrup – Vojens).

Formål

Der er med Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 opnået enighed om, at der anlægges dobbeltspor på strækningen mellem Vojens og Vamdrup i Sønderjylland. Der blev afsat 0,7 mia. kr. til projektet med aftale af 29. januar 2009 om en grøn transportpolitik. Detailprojektering og efterfølgende anlæg af dobbeltsporet kan påbegyndes i 2011 med henblik på ibrugtagning i 2015. Udbygningen vil forbedre togbetjeningen på strækningen på baggrund af en midlertidig signalteknisk løsning, inden Signalprogrammet implementeres i år 2019.

Status

Primo 2010 er en opdatering af den tidligere udarbejdede VVM-redegørelse igangsat, herunder udarbejdelse af projektforslag og anlægsoverslag på etappen Vamdrup-Vojens inden for rammerne af den eksisterende anlægslov fra 1993 (Lov nr. 218, 1993). Der ar-



bejdes med flere alternative udførelsesstrategier, som muligvis vil betyde en opdatering af den eksisterende anlægslov. Et opdateret beslutningsgrundlag forelægges forligskredsen med henblik på endelig beslutning om detailprojektering og udførelse ultimo 2011.

Den budgetmæssige situation

Der er afsat 15,1 mio. kr. til udarbejdelse af VVM-redegørelse, herunder den allerede afsluttede gennemførlighedsanalyse. De 15,1 mio. kr. er ud over rammen på 0,7 mia. kr. til anlæg af dobbeltspor på strækningen Vamdrup og Vojens.

Beslutningsgrundlag vedrørende opgradering af banen Ringsted – Odense

Projektet vedr. opgradering af banen Ringsted - Odense er en del af "Timemodellen". Formålet med projektet er at undersøge muligheder for hastighedsopgraderinger på strækningen op til 200 km/t gennem tekniske opgraderinger og ændringer i infrastrukturens fysik. Udarbejdelse af beslutningsgrundlag vedrørende opgraderingen af banen Ringsted - Odense forventes igangsat i 2013 og afsluttet i 2015.

Der er afsat 15,1 mio. kr. til udarbejdelse af beslutningsgrundlag, og der er reserveret 0,6 mia. kr. til gennemførelse af projektet.

Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen Hobro – Aalborg

Projektet vedr. opgraderingen af banen Hobro – Aalborg er en del af "Timemodellen".

Banedanmarks arbejde med udarbejdelse af et beslutningsgrundlag på VVM-niveau for projektet er påbegyndt og forventes afsluttet i 2012.

Der er som en del af VVM-processen gennemført idefasehøring i projektet. Med afsæt i denne høring arbejdes der med vurderinger af forslag til niveaufri skæringer af banen som erstatning for jernbaneoverkørslerne i Skørping, Ellidshøj og Svenstrup. Sideløbende screenes muligheden for tilpasning af den samlede banestrækning mellem Århus og Aalborg som led i gennemførelsen af timemodellen. VVM-redegørelsen for projektet forventes sendt i offentlig høring ultimo år 2011, hvor der også afholdes borgermøder. Den endelige miljøredegørelse offentliggøres i efteråret 2012 før aflevering af det samlede beslutningsgrundlag i december 2012.

Der er med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 afsat 6,0 mio. kr. til udarbejdelse af beslutningsgrundlaget og reserveret 0,2 mia. kr. til projektet. Endvidere blev der på Finansloven for 2004 afsat 10,3 mio. kr. til modernisering af strækningen, som kan anvendes til projektet.

Forundersøgelse af opgradering af strækningen mellem Århus og Hobro

Projektet vedr. opgradering af strækningen mellem Århus og Hobro er en del af "Timemodellen". Forundersøgelsen af strækningen mellem Århus og Hobro er igangsat 2010 som en del af screeningen af den samlede banestrækning mellem Århus og Aalborg – jf. beskrivelsen for projektet vedr. opgradering af banen Hobro-Aalborg.

Der er afsat 10,0 mio. kr. til forundersøgelsen, som rapporteres i 2013.



VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen, herunder især bane-godskapaciteten omkring Kastrup

Formålet med VVM-undersøgelsen af kapaciteten på Øresundsbanen, herunder især bane-godskapaciteten omkring Kastrup, er at fremtidssikre godstogskapaciteten i øre-sundskorridoren.

Der er udarbejdet en rapport med trafikale analyser for Øresundsbanen med fokus på Københavns Lufthavn, Kastrup station. Rapporten angiver to primære forslag til forbedring af godskapaciteten; en sporsluse og et niveaufrit udfløtningsanlæg.

Der er indgået kontrakt om bygherrerådgivning i september 2009 og om den tekniske rådgivning i juli 2010. Udarbejdelse af beslutningsgrundlag med tilhørende miljøredegørelse forventes gennemført i løbet af 2010 og 2011. En offentlig høring vil finde sted sidst på foråret 2011. Banedanmark forventer ved udgangen af 2011 at aflevere et beslutningsgrundlag med henblik på anlægslov.

Der er i Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2010 afsat 10,0 mio. kr. til projektet, herunder rapporten med trafikale analyser.

VVM-undersøgelse af bedre og hurtigere S-banebetjening i Hillerød-fingeren gennem etablering af overhalingsspor mellem Hellerup og Holte

VVM-undersøgelse af overhalingsspor mellem Hellerup og Holte pågår i form af trafikale analyser, naturundersøgelser og teknisk projektering af forskellige muligheder for kapacitetsudvidelser på strækningen.

Der er udarbejdet tre løsningsforslag, som i maj 2010 er beskrevet i et debatoplæg som led i den første offentlige høring. Forslagene omfatter en ombygning på Holte Station og/eller anlæg af et spor til Virum, som forventes at forbedre nuværende regularitet samt løsninger med et eller to spor på hele eller dele af strækningen Hellerup – Holte. Et ekstra spor giver mulighed for at køre hurtigtog hvert 20. minut til Hillerød, hvorimod to ekstra spor vil give mulighed for at køre hurtigtog hvert 10. minut. Samtidig med udsendelsen af debatoplægget blev der gennemført en høring af eksterne myndigheder i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Der er afsat 25,2 mio. kr. til udarbejdelse af VVM-undersøgelsen. VVM-undersøgelsen forventes færdig i 2012. Der er indgået kontrakt om den tekniske rådgivning på baggrund af et budget baseret på bevillingen. De indledende undersøgelser har vist, at projektet er komplekst med mange løsningsvarianter, der skal undersøges og vurderes.

Forundersøgelse af potentialet for yderligere mindre forbedringer af jernbanen

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er det besluttet, at der skal gennemføres forundersøgelser af potentialet for yderligere mindre forbedringer af jernbanen. Undersøgelserne gennemføres i perioden 2009-2013, indenfor en økonomisk ramme på 5,0 mio. kr. På baggrund af de gennemførte forundersøgelser foreslås konkrete projekter, jf. oversigt over puljeprojekter i kapitel 6.



I efteråret 2010 og foråret 2011 gennemføres en ny runde analyser af mindre forbedringsmuligheder med henblik på prioritering i 2011.

Beslutningsgrundlag og VVM-undersøgelser for Esbjerg Havn og Nyborg Havn

Med Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 er der opnået enighed om at afsætte midler til udarbejdelse af beslutningsgrundlag og VVM-undersøgelser for anlæg af ny sporforbindelse ved Esbjerg Havn og Nyborg Havn. Beslutningsgrundlag for begge projekter skal foreligge i 2012. Der er afsat 8 mio. kr. til gennemførelse af undersøgelserne.

Arbejdet vedr. Esbjerg havn pågår planmæssigt.

Der er med aftalen af 22. oktober 2009 reserveret et statsligt bidrag til ny sporforbindelse til Esbjerg Havn på 100,0 mio. kr. Det statslige bidrag finansieres af puljen til fremme af godstrafik på jernbanen.

De foreløbige undersøgelser vedr. Nyborg Havn, herunder en markedsanalyse, viser, at det ikke er muligt at gennemføre det oprindeligt skitserede projekt, og at der ikke er grundlag for en etapedeling af dette. Derfor er projektet med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 indstillet, og de reserverede midler på 14,5 mio. kr. tilbageføres til Infrastrukturfonden.

Forundersøgelse af banebetjening af Aalborg lufthavn

Det er med Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 besluttet at gennemføre en forundersøgelse af en fremtidig banebetjening af Aalborg lufthavn. Det er endvidere i forbindelse med aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 besluttet at afsætte 15 mio. kr. til støjreduktion ved Lindholm Station i Nørresundby med henblik på undgå støjgener fra klargøringsanlægget.

I forbindelse med forundersøgelsen af en fremtidig banebetjening af Aalborg lufthavn skal muligheden for etablering af klargøringsfaciliteter ved lufthavnen undersøges som en supplerende mulighed for at undgå togenes returløb til Lindholm for klargøring samt for at undgå støjgener i forbindelse med klargøring af tog ved Lindholm.

Forundersøgelsen forventes afsluttet i 2011 således, at der kan tages stilling til en eventuel efterfølgende VVM-undersøgelse samtidig med, at resultatet af den igangsatte VVM-undersøgelse af støjreduktion ved Lindholm station foreligger. Hermed kan der i efteråret 2011 tages samlet beslutning om, hvorvidt det igangsatte projekt vedrørende støjreduktion ved Lindholm station skal gennemføres, eller der alternativt skal anlægges en ny banestrækning til Aalborg lufthavn. Der er afsat 2,0 mio. kr. til gennemførelse af undersøgelsen.

Med aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 er det besluttet, at forundersøgelsen af en bane til Aalborg lufthavn skal omfatte såvel en løsning med en stikbane fra den bestående linje som en løsning, hvor den bestående linje omlægges til at gå via Aalborg Lufthavn.



Undersøgelse af letbane i Odense

Odense kommune har besluttet at gennemføre en VVM-analyse af en letbane i Odense. Der er med Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 besluttet at reservere et statsligt bidrag på 4,0 mio. kr. til VVM-undersøgelsen af en 1. etape af en letbaneløsning i Odense.

Før VVM-undersøgelsen kan gennemføres, skal der gennemføres en forundersøgelse. Forundersøgelsen er igangsat og gennemføres i regi af Odense Kommune. Forundersøgelsen forventes afsluttet ultimo 2010. VVM-undersøgelsen forventes igangsat i 2011 og afsluttet i 2012.

Analyse af kombiterminal ved Køge

Med aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev der reserveret 10 mio. kr. til at kortlægge behovet for en ny kombiterminal ved Køge med udgangspunkt i en markedsanalyse. Der blev af de 10 mio. kr. afsat 2 mio. kr. til at gennemføre markedsanalysen. Analysen er finansieret af puljen til fremme af godstrafik på jernbanen.

Markedsanalysen viser, at der ikke er potentiale for en ny kombiterminal ved Køge.

Med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 er parterne enige om at afslutte projektet og tilføre de resterende 8 mio. kr. til Pulje til nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning.

Forundersøgelse af hastighedsopgraderinger i forbindelse med signalprojektet

Projektet skal afklare om mulighederne for at forøge hastighederne på banenettet i forbindelse med realiseringen af signalprojektet. Når signalprogrammet er etableret skabes den nødvendige signalteknik til at øge hastigheden. Projektet skal undersøge hvad der kræves på andre områder f.eks. spor og broer for at kunne realisere højere hastighed. Projektet igangsættes medio 2011 og afsluttes medio 2012.

Der er afsat 4,0 mio. kr. til forundersøgelsen.

Analyse af forbedring af kapaciteten og regulariteten mellem Skanderborg og Århus H

Analysen er en trafikal analyse der har til formål at identificere en række mulige projekter til forbedring af kapaciteten og regulariteten mellem Skanderborg og Århus H. Som en del af analysen vil der blive gennemførte samfundsøkonomiske screeninger af projekterne for at kunne prioritere de forskellige kapacitetsforbedrende projekter. Projektet igangsættes primo 2011 og afsluttes ultimo 2011.

Der er afsat 2,0 mio. kr. til analysen.

Analyse af tog til Billund

Analysen er en forundersøgelse af en banebetjening af Billund lufthavn. Forundersøgelsen vil tage udgangspunkt i en vurdering af rejsestrømmene og pris ved de forskellige løsninger. Op-



landet til Billund lufthavn strækker sig – modsat mange andre lufthavne - ret jævnt i alle retninger, og det må derfor afdækkes hvilke linjeføringskorridorer, der bedst lever op til de forskellige hensyn i forhold til passagertal og økonomi. Projektet igangsættes 2011 og afsluttes primo 2012.

Der er afsat 2,0 mio. kr. til undersøgelsen.

4.1.3. Projekter under gennemførelse

I det følgende gives en status for igangværende anlægsprojekter.

Table 4.2. Økonomioversigt over anlægsprojekter på baneområdet under gennemførelse

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel	Basis- overslag	[- Ændringer -] Tidligere Nye		Overholdelse af totaludgift	Totaludgift	[- Opdeling af bev. - -] Projektb. Central Ekstra ev. reserve bev.			Forbrug 31.10.2010	Åbnings år	
Ny anlægsbudgettering												
København-Ringsted over Køge ¹⁾	Lov 527 af 26. maj 2010	8.005,1	0,0	0,0	Ja	10.406,7	8.805,7	1.601,0	-	-	13,5	2018
Anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen (Lejre-Vipperød) ¹⁾	Lov 232 af 17. marts 2010	996,2	0,0	0,0	Ja	1.295,1	1.095,8	199,2	-	-	18,3	2015
Signalprogrammet ¹⁾	Akt F 2008/2009 Akt Q 2008/2009 Akt 95 2009/2010 Akt I 2009/2010	-	-	-	Ja	-	-	-	-	-	298,3	2021
Tidligere budgetteringsprincip												
SAP system	Akt 81 2007/2008	46,3	-	3,8	Nej	46,3	46,3	-	-	-	47,5	2010
Kapacitetsforbedringer vest for København	FL04	979,0	0,0	-13,7	Ja	979,0	979,0	-	-	-	353,2	2013
Århus Havnebane	FL04	90,1	74,8	-26,5	Ja	164,9	164,9	-	-	-	136,4	2008
Nærbaneprojektet (Århus og Aalborg)	FL01 Akt 15 2005/2006	186,9	31,5	7,3	Ja	235,3	235,3	-	-	-	217,3	2004

1) Projektets totaludgift er ekskl. midler overført til Trafikstyrelsen til gennemførelse af myndighedsgodkendelse af projektet.

Anm: *Hjemmel* angiver første gang projektet er optaget på en bevillingslov. Desuden hvis der har været væsentlige ændringer til projektet. *Basisbudget* angiver anlægsmyndighedens overslag i faste priser uden reserver. *Ændringer*: Tidligere ændringer til budgettet er ændringer til og med seneste udgave af anlægsstatus. Nye ændringer er ændringer efter seneste anlægsstatus. *Overholdelse af totaludgift* angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

Ny bane København - Ringsted

Formål

Det er med Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 besluttet, at der anlægges en ny bane mellem København og Ringsted over Køge. Etableringen af denne nye korridor styrker grundlaget for yderligere vækst i landsdelstrafikken, pendlertrafikken og banegodstrafikken.

Den nye bane mellem København og Ringsted er fundamentet for en mere konkurrence-dygtig togdrift med færre forsinkelser, ligesom den vil være en nødvendig forudsætning for at tilbyde brugerne hurtigere forbindelser mellem landsdelene. Den nye bane er en central del af realiseringen af "Timemodellen".

Den nye bane forventes ibrugtaget i 2018.

Status



Lov om anlæg af en ny bane mellem København og Ringsted er vedtaget af Folketinget den 18. maj 2010. Anlægsloven svarer til den projekterede løsning i Miljøredøgørelsen af 8. september 2009 inklusiv tilvalg af overdækning ved Kulbanevej.

Arbejdet vedr. indgåelse af rådgiverkontrakter pågår planmæssigt.

Der er gennemført forlodsøvertagelse af 47 ejendomme for i alt 98,9 mio. kr.

Den budgetmæssige situation

Der er i Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 og Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 reserveret midler til kapacitetsudvidelse af strækningen samt midler til overdækning af banen langs Kulbanevej. Endvidere er der tilført projektet yderligere 16 mio. kr. til etablering af støjafskærmning på Allingevej i Hvidovre. Med anlægsloven har projektet en bevilget totaludgift på 10.406,7 mio. kr. (2010-priser).

Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen (Lejre-Vipperød)

Formål

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 og Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 er det besluttet at udbygge Nordvestbanen ved anlæg af et ekstra jernbanespor på strækningen mellem Lejre og Vipperød. Udbygningen giver mulighed for rejsetidsreduktioner på op til seks minutter hver vej for den enkelte togpassager, bedre køreplaner og en fordobling af trafikomfanget til gavn for pendlerne.

Status

Lov om anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen svarende til den projekterede løsning for fuld udbygning i Miljøredøgørelsen blev endeligt vedtaget den 2. marts 2010.

Med Aftale af 2. december 2009 om tillæg til aftale af 22. oktober 2009 om nye initiativer som led i udmøntning af puljer er det besluttet at etablere en gangtunnel ved Hvalsø station, der går hele vejen under banen med henblik på sikre tilstrækkelig P-plads kapacitet ved stationen. Gangtunnelen finansieres af puljen til stationsmoderniseringer.

Detailprojektering er planlagt påbegyndt februar 2011. Med henblik på at tilvejebringe et præcist grundlag inden detailprojekteringen påbegyndes, er projektgrundlaget under opdatering. Der udføres herunder opmålinger og boringer i marken.

Der er gennemført forlodsøvertagelser af otte ejendomme for i alt 14,5 mio. kr.

Den budgetmæssige situation

Med anlægsloven har projektet en bevilget totaludgift på 1.305,1 mio. kr. (2010-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.



Signalprogrammet

Formål

Som led i Aftalen af 29. januar 2009 om en grøn transportpolitik blev det besluttet at etablere et nyt signalsystem på både fjernbanen og S-banen. På fjernbanen etableres et signalsystem, der lever op til de fælleseuropæiske standarder (ERTMS), og på S-banen etableres et moderne bybanesystem (CBTC).

Udskiftningen af signalsystemerne på fjernbanen forventes afsluttet i 2021, mens signalsystemerne på S-banen forventes udskiftet i 2020.

Status

Der er identificeret to milepæle for Signalprogrammet, hvor Banedanmark skal fremsende en statusrapportering for økonomi, tidsplan og risikovurdering for henholdsvis fjernbanen og S-banen med henblik på politisk stillingtagen til projektet. De to milepæle er før udsendelse af det endelige udbudsmateriale samt inden underskrivelse af den endelige kontrakt med leverandøren.

Statusrapport ved første milepæl for S-bane blev politisk godkendt den 29. januar 2010 af forligskredsen bag Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009. De fem prækvalificerede virksomheder har alle afleveret deres første tilbud, som er genstand for evaluering og forhandling. Det endelige udbudsmateriale forventes udsendt inden jul 2010. Kontrakten ventes tildelt inden udgangen af 2. kvartal 2011.

Statusrapport for første milepæl for fjernbanen blev politisk godkendt af forligskredsen bag Aftale om en grøn transportpolitik den 17. maj 2010. Signalprogrammet har udsendt foreløbigt udbudsmateriale for levering af signalsystem til fjernbanen samt udbudsmaterialet vedr. levering af ombordudstyr til det rullende materiel. Der er prækvalificeret seks virksomheder, og alle har afgivet foreløbige bud på ovenstående kontrakter. På baggrund af de indkomne tilbud revideres udbudsmaterialet og genudsendes inden jul med henblik på endelige tilbud på levering af nyt signalsystem fra de prækvalificerede bydere inden april 2010 .

Ifølge direktiv 2008/57/EF om interoperabilitet i jernbanesystemet i fællesskabet skal medlemsstaterne udvikle et oversættelsesmodul (en STM), så tog, der er udrustet med ERTMS udstyr (nyt togkontrollsystem), kan køre på baner med det nuværende danske togkontrollsystem. Udviklingen af oversættelsesmodulet er igangsat med Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 og blev ved fortrolig Akt. Q af 18. juni 2009 bevillingsmæssigt integreret som en del af Signalprogrammet. Udviklingen af STM-modulet er en forudsætning for udskiftningen af Banedanmarks signalsystemer.

Det forventes, at en dansk STM er færdigudviklet ultimo 2012, hvorefter modulet skal testes og typegodkendes. Det forventes, at testfasen er færdiggjort, og STM-modulet er godkendt til drift medio 2014.

Banedanmark samarbejder med Trafikverket i Sverige og Trafikstyrelsen om STM-løsning for tog, der krydser Øresund. Det er i den forbindelse en udfordring, at svensk ERTMS er produceret til en tidligere standard end den danske, hvilket betyder, at den planlagte danske STM ikke umiddelbart passer til de svenske tog. De potentielle leve-



randører er blevet bedt om at udarbejde et tids- og budgetestimat med henblik på en tilpasning af de to systemer, så der kan træffes endelig beslutning om valget af løsning.

Med Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 blev det besluttet at udskifte Banedanmarks radiosystem med et radiosystem baseret på den europæiske standard GSM-R. En central del af det nye signalsystem er en udvidelse af det nye radiosystem fra kun at transmittere tale til også at kunne transmittere data. Derfor er projektet om udskiftning af Banedanmarks radioer integreret i Signalprogrammet med fortroligt Akt. F af 26. februar 2009. Der er besluttet at gennemføre de to dele af udskiftningen af radiosystemerne (til radiotransmission af tale og data) som et projekt i flere etaper.

Udskiftningen af de eksisterende togradioer er forsinket med et år i forhold til den oprindelige tidsplan pga. gennemførelse af en VVM-undersøgelse. Den samlede tidsplan vil ikke blive påvirket heraf, da der er planlagt tidsmæssig afstand mellem de enkelte etaper i udskiftningen af togradiosystemet.

I juni 2010 indgik Banedanmark aftale med Rambøll Tele om etablering af master, strøm, adgangsveje m.m. for etape 1 af radiosystemet og med Nokia Siemens Networks om levering af togradiosystemet til alle faser.

Den budgetmæssige situation

Banedanmark fik ved fortroligt Akt. F af 26. februar 2009 hjemmel til at igangsætte programmet og føre det frem til 1. milepæl for henholdsvis fjernbaneprojektet og S-baneprojektet. STM-projektet blev bevillingsmæssigt overført til Signalprogrammet jf. Akt. Q af 18. juni 2009. Ydermere blev bevillingen til det samlede radioprojekt overført til Signalprogrammet med Finansloven for 2010.

Med godkendelsen af Akt. 95 af 11. februar 2010 har Banedanmark hjemmel til at afholde udgifter frem til 2. milepæl for S-banen (den endelige kontraktindgåelse), og med fortroligt Akt. I af 3. juni 2010 har Banedanmark hjemmel til at føre fjernbaneprojektet frem til 2. milepæl (den endelige kontraktindgåelse), at afholde udgifter til driftstest af en STM samt at fremrykke starten af design af ERTMS-ombordudstyr til rullende materiel fra 2012 til 2011 i forhold til oprindeligt planlagt.

Signalprogrammets nuværende bevilling frem til 2. milepæl forventes overholdt.

SAP Implementering af vedligehold og fejlretning

Formål

Projektet omhandler opdatering af Banedanmarks økonomisystem SAP. Projektet er en videreførelse af første del af SAP-projektet, som blev gennemført i 2008.

Projektets anden del har til formål at forbedre systemunderstøttelsen af Banedanmarks vedligeholdelses- og fejlretningsopgaver på jernbanenettet og var planlagt afsluttet medio 2010.

Status

Den 22. marts 2010 blev systemet ibrugtaget, og i juli 2010 blev projektet afsluttet og overgik til normalt drift.



Løsningen understøtter processen fra indmeldelse af et vedligeholdelsesbehov til udførelse og afmelding i SAP, hvor afmeldingen omfatter den økonomiske og tekniske færdigmelding på opgaver fra de eksterne entreprenører og fra Banedanmarks interne entreprenørhed Produktion.

Den budgetmæssige situation

Projektet er igangsat ved fortrolig Akt. 81 af 12. juni 2008. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 46,3 mio. kr. (2010-priser).

Kapacitetsforbedringer vest for København (KØR-projektet)

Formål

I trafikaftalen fra 2003 blev det aftalt at sikre en kapacitetsudvidelse på strækningen Østerport – Ringsted.

Trafikaftalen fra 2003 er udmøntet i Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 og Aftale om trafik for 2008 med beslutningen om at anlægge et nyt spor øst for Ringsted samt at etablere to spor mellem København H og Ny Ellebjerg.

Status

KØR- projektet er i udførelsesfasen delt op i to individuelle projekter:

- *Dobbeltspor København H – Vigerslev*

Der er indgået entreprenørkontrakter vedrørende blandt andet rydningsarbejder, jord- og afvandingsarbejder, spuns og betonbygværker, kørestrømstilpasninger og midlertidig sporforbindelse. Rydningsentrepriser er afsluttet og midlertidig sporforbindelse er ibrugtaget. Entrepriser i forbindelse med spor- og kørestrømsarbejder samt sikringsanlæg er under projektering. En option om etablering af en ekstra transversal (et sporskifte der muliggør, at tog kan ændre spor i begge retninger) ved København H er blevet udnyttet; udgifterne hertil finansieres indenfor midlerne til det samlede projekt.

Hovedtidsplanen for projektering, tilbudsindhentning, kontrahering og udførelse følges.

Dobbeltsporet København H - Vigerslev forventes ibrugtaget i efteråret 2012.

- *Overhalingsspor ved Ringsted*

Jord- og konstruktionsarbejder er stort set afsluttet. Spor- og kørestrømsarbejder pågår. Der pågår projektering for entreprisen, som omfatter sikringsarbejder og fjernstyring.

Ibrugtagningen af overhalingssporet ved Ringsted er efter ønske fra DSB udskudt til januar 2011, da der skønnes behov for ekstra tid til at forberede planlægningen af trafikken i forhold til ibrugtagningen og for i øvrigt at undgå eventuelle forstyrrelser af juletrafikken mellem landsdelene som følge af ibrugtagningen.



Etapen til Ny Ellebjerg udformes således, at det er fuldt anvendeligt ved etableringen af den nye bane København - Køge - Ringsted. Ligeledes er anlægget af nyt spor øst for Ringsted udformet således, at den indgår i den nye bane København - Køge - Ringsted.

Den budgetmæssige situation

På Finansloven for 2004 er der bevilget en totaludgift på 979,0 mio. kr. (2010-priser). Projektets bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Århus havnebane

Formål

Projektet Århus havnebane har til formål at forbedre adgangsforholdene til Århus Havn. Projektet skal samtidig forbedre afviklingen af vejtrafikken til og fra Århus Havn via Marselis Boulevard.

Status

Projektet har været delt op i delprojekt A og delprojekt B. Delprojekt A blev varetaget af Banedanmark og omfattede spor og sikringstekniske ændringer på Århus Hovedbanegård, der er foranlediget af etableringen af Århus havnebane. Delprojekt B omfattede etablering af havnebanen fra udkørslen af Århus Hovedbanegård til havneterminalerne i den nye Århus Østhavn. Delprojekt B varetages af Århus Havn.

Delprojekt A - status

Sporarbejdet i forbindelse med projektet er afsluttet. Den første del af sikringsanlægget er taget i drift, så der nu er nemmere passage ned mod havnesporet. Ansøgning om endelig ibrugtagning pågår.

Delprojekt B - status

Konstruktion af bro og dæmning samt etablering af spor er afsluttet, og der er foretaget sikringsteknisk ibrugtagning af overkørselsanlæggene. Herved blev delprojekt B afsluttet i april 2010.

Den budgetmæssige situation

På Finansloven for 2004 er der bevilget en totaludgift på 164,9 mio. kr. (2010-priser). Den nye Århus havnebane åbnede for trafik i december 2008 med enkelte planlagte afslutningsarbejder til gennemførelse i 2009/2010.

Der forestår en validering af arbejdstegningerne til det sikringstekniske arbejde. Valideringen er forsinket på grund af et stort pres på valideringer ved Atkins, der er de eneste, der kan forestå arbejdet. Så snart valideringen foreligger, kan ibrugtagningen planlægges og gennemføres. Det vil først være realistisk at udføre ibrugtagningen februar eller marts 2011, hvorefter projektet kan afsluttes.

I Status for anlægsprojekter på Transportministeriets område, 1. halvår 2010 blev der orienteret om, at det forventes at modtage det fulde TEN-T støttebeløb på trods af den forsinkelse, der var varslet i delprojekt A. Projektet har i henhold til brev dateret den 27. september 2010 fra Trans-European Transport Network Executive Agency opnået det fulde støttebeløb. Den bevilgede totaludgift forventes således overholdt.



Nærbaneprojektet (Århus og Aalborg)

Formål

Projektet omfatter etablering af nærbaner omkring Århus og Aalborg med følgende aktiviteter:

- Etablering af nærbanestationer omkring Århus og Aalborg; - dvs. Støvring, Svenstrup, Skalborg, Aalborg Vestby, Lindholm, Viby og Hørning.
- Hastighedsopgradering på strækningen Århus – Ryomgaard
- Hastighedsopgradering på strækningen Skanderborg – Silkeborg.

Status

De væsentligste dele af projektet blev afsluttet omkring årsskiftet 2004/2005, dog uden endelig ibrugtagningstilladelse. Der er opnået permanent ibrugtagningstilladelse for Århus – Ryomgård i 2010.

Delprojektet Skanderborg – Silkeborg afventer et antal opgraderinger af overkørselsanlæg samt sikring af overkørsler, inden den permanente ibrugtagningstilladelse kan opnås. Endelig ibrugtagningstilladelse ventes medio 2011.

Den budgetmæssige situation

På finansloven for 2001 samt Akt. 15 af 14. december 2006 er der bevilget en totaludgift på 235,3 mio. kr. (2010-priser). Projektets bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Tabel over ibrugtagne anlægsprojekter med beskeden risiko.

Nedenfor angives ibrugtagne anlægsprojekter, hvor der kun udestår mindre restarbejder, matrikulær berigtigelse og lignende, og hvor risikoen ved afslutningen af projekterne vurderes at være beskeden.

Tabel 4.3. Ibrugtagne anlægsprojekter, hvor der kun mangler restarbejder, og hvor risikoen vurderes at være beskeden (mio. kr.)

Projekt	Projektbeskrivelse	Åbningsår	Restprognose*	Forventet totaludgift
Fjernstyringscentral S-banen (FL04)	Fornyelse af S-banens fjernstyringssystem samt udvidelse af det fjernstyrede område med strækningen Hellerup - Hillerød	2007	0,4	352,3
Jernbanesikkerhed (FL01)	Etablering af ATC-togstop, inkl. ATP mobil smat forbedret sikkerhed for krydsende trafikanter	2006	0,1	110,0
Ringsted banetekniske anlæg (FL00 samt Akt 68 2006/2007)	Etablering af nyt sikringsanlæg til Ringsted station	2007	0,0	128,1
Nye S-tog, infrastruktur (FL00)	Tilpasning af S-banens infrastruktur	2007	0,0	831,7

* Restprognose er udtryk for de forventede omkostninger, der er forbundet med de manglende restarbejder.

Projektet Jernbanesikkerhed har en forventet totaludgift, som er 3,6 mio. kr. højere end den bevilgede totaludgift. I projektet Ringsted banetekniske anlæg udestår normtegninger og godkendelser, og projektet har en forventet totaludgift, som er 1,5 mio. kr. højere end den bevilgede totaludgift. Budgetoverskridelserne på de enkelte projekter vurderes at kunne håndteres inden for den samlede bevilling til anlæg af jernbaneinfrastruktur. Budgetoverskridelserne er endvidere under grænsen for forelæggelse for Finansudval-

get. Billiggjorte projekter medgår til at finansiere andre fordyrede anlægsaktiviteter på banen.

4.2. Fornyelsesprojekter på baneområdet

I det følgende gives en status for større fornyelsesprojekter under gennemførelse. Det vurderes, at budgetoverskridelser på enkelte projekter kan håndteres inden for den samlede bevilling til fornyelse af jernbaneinfrastrukturen. Billiggjorte projekter medgår til at finansiere andre fordyrede fornyelsesaktiviteter på banen.

Tabel 4.4. Økonomioversigt over fornyelsesprojekter på baneområdet

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel	Basis- overslag	- - Ændringer - -		Overholdelse af totaludgift	Total udgift	- - - Opdeling af bevilling - - -			Forbrug 31.10.2010	Åbningsår
			Tidligere	Nye			Grund bev.	Intern reserve	Ekstra bev.		
Ny anlægsbudgettering											
Renovering af Nørreport station (fortroligt aktstykke)	FL10	-	-	-	Ja	-	-	-	-	30,8	2014
Sporstikteudveksling Fredericia station (fortroligt aktstykke)	Akt H 2009/2010	-	-	-	Ja	-	-	-	-	5,4	2011
Sporfornyelse Sønderborg-Tinglev	Akt 112 2009/2010 Akt F 2010/2011	170,3	17,0	18,1	Nej	187,3	170,3	17,0	-	201,8	2010
Sporfornyelse Svanemøllen-Hillerød (Nordbanen)	Akt 111 2009/2010	366,3	-14,3	42,1	Ja	402,9	366,3	36,6	-	372,7	2010
Sporfornyelse Roskilde-Holbæk	Akt 115 2008/2009	91,2	-15,1	1,0	Ja	100,3	91,2	9,1	-	62,4	2011
Sporfornyelse Herning-Holstebro	Akt 118 2009/2010	256,8	-38,0	11,2	Ja	282,5	256,8	25,7	-	200,1	2010
Esbjerg sikringsanlæg og sporfornyelse	Akt 61 2008/2009	121,9	0,9	5,0	Nej	134,1	121,9	12,2	-	126,4	2011
Sporfornyelse Odense-Svendborg	Akt 135 2008/2009	163,8	9,0	4,8	Ja	180,2	163,8	16,4	-	183,7	2010
Vejen station	Akt 8 2008/2009	51,2	14,2	-0,1	Nej	56,3	51,2	5,1	-	61,6	2010
Bramminge - Tønder (fortroligt aktstykke)	Akt D 2010/2011	-	-	-	Ja	-	-	-	-	4,9	2011
Tidligere budgetteringsprincip											
Sydbanen - fornyelsesprojekt inkl. hastighedsopgradering	Akt 21 2007/2008 Akt 17 2007/2008 Akt 18 2008/2009	490,6	-	27,5	Nej	490,6	490,6	-	-	510,4	2009
S-togspor København H-Dybbølsbro (6. Hovedspor)	Akt 20 2007/2008 Akt 19 2008/2009	344,7	-	-	Ja	344,7	344,7	-	-	178,1	2011
Banegravindsfatningen - Vesterport station	Akt 196 2008/2009	100,9	-31,1	-5,0	Ja	100,9	100,9	-	-	63,0	2010
Ballastrensning Vamdrup-Vojens	Akt 82 2008/2009	33,4	-0,2	-0,7	Ja	33,4	33,4	-	-	31,7	2010
Skæmbaseret trafikinformation	Akt 194 2007/2008	51,9	-2,5	-	Ja	51,9	51,9	-	-	39,2	2010
Sporfornyelse København-Helsingør (Kystbanen)	Akt 199 2005/2006 Akt 143 2006/2007 Akt 191 2007/2008	228,0	107,0	3,2	Nej	335,0	335	-	-	331,8	2008

NB: *Hjemmel* angiver første gang projektet er optaget på en bevillingslov. Desuden hvis der har været væsentlige ændringer til projektet. *Basisbudget* angiver anlægsmyndighedens overslag i faste priser uden reserver. *Ændringer*: Tidligere ændringer til budgettet er ændringer til og med sidste udgave af anlægsstatus. Nye ændringer er ændringer efter sidste anlægsstatus. *Overholdelse af totaludgift* angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

4.2.1. Fornyelsesprojekter budgetteret efter principperne efter ny anlægsbudgettering

Ny anlægsbudgettering jf. Akt. 16 af 24. oktober 2006 gælder kun for anlægsprojekter, men Banedanmark har i 2008 valgt at igangsætte udvikling af et koncept for delvis anvendelse af principperne for ny anlægsbudgettering på fornyelsesprojekter. Den delvise anvendelse af principperne blev implementeret for første gang i forbindelse med sporfornyelse Odense – Svendborg og omfatter øvrige projekter i dette afsnit (4.2.1).

Renovering af Nørreport station

Formål

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er der afsat 210,0 mio. kr. til gennemførelse af en modernisering af Nørreport station med henblik på at sikre bedre luftkvalitet og et reduceret støjniveau ved udskiftning af ventilationsanlægget på fjernbaneperronen og istandsættelse af ventilationsanlægget på S-perronen. Derudover opfriskes interiøret m.v. Banedanmark har planlagt hovedistandsættelse af Nørreport Station for at sikre en længere levetid af konstruktionen. Arbejdet omfatter istandsættelse af de bærende konstruktioner samt udskiftning af membranen på konstruktionens overside. De to delprojekter udføres samtidigt med det samlede projekt: Renovering af Nørreport



station. I forbindelse med renoveringen af Nørreport station vil fjerntogsperronen være lukket for passagerudveksling i 8 måneder, iht. aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009. Denne udførelsesstrategi muliggør, at der indenfor den økonomiske ramme forventes at kunne tilvælges optioner vedrørende en genåbning af nordligt trappeløb fra overfladen til S-togsperronen, ny belægning på fjerntogsperronen, renovering af trappen ved Gothersgade og hovedtrappen fra fjerntogsperronen til forhal samt supplerende personbelægning på S-togsperron.

Projekteringen koordineres med Københavns Kommunes og DSB's byrumsprojekt for området omkring Nørreport, og projekterne forventes udført i én entreprise med Banedanmark som entreprenørens kontraktpart i henhold til overenskomst af 29. april 2010 mellem Banedanmark, Københavns kommune og DSB.

Med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 er det besluttet at afsætte 2,0 mio. kr. fra pulje til stationsmoderniseringer med henblik på, at der udarbejdes et beslutningsgrundlag for en forlængelse af den eksisterende transfertunnel på Nørreport Station med en nedgang fra gågadeområdet ved Frederiksborggade. Beslutningsgrundlaget vil blive afsluttet i 2011.

På baggrund af tidligere skitseforslag og foreløbige anlægsoverslag vurderes projektet at koste i størrelsesordenen 100 mio. kr. Det er desuden besluttet, at finansieringen af en forlængelse af transfertunnelen og etablering af nedgang fra gågadeområdet sker således:

- Metroselskabet - som ejes af staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune - bidrager med 50 mio. kr.
- DSB's pulje til bedre adgang til den kollektive trafik bidrager med 50 mio. kr.

Renoveringen af Nørreport station forventes gennemført inden udgangen af 2014.

Status

Projektering af det samlede projekt er påbegyndt og forventes afsluttet primo 2011.

Udførelsen af projektet forventes påbegyndt ultimo 2011. Arbejderne under jordoverfladen forventes afsluttet ultimo 2013, og arbejderne over jordoverfladen forventes afsluttet ultimo 2014.

Den budgetmæssige situation

Bevillingen til projektet er samlet på Finansloven for 2010. Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Sporskifteudveksling på Fredericia st.

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt at udveksle sporskifter på dele af Fredericia og Vejle station. Udvekslingen er nødvendig for at kunne opretholde det nuværende omfang af togdriften. Det forventes, at der opnås synergieffekter ved at have en fælles projektorganisation for arbejderne på de to stationer.



Status

Der er udført detailprojektering af projektet, og bestilling af bygherreleverancer pågår. Udbudsmateriale er udsendt, og der planlægges licitation den 20. december 2010, og entreprenørkontrakten forventes indgået primo 2011.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt. H af 3. juni 2010. Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Sporfornyelse Sønderborg – Tinglev

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt sporfornyelse på strækningen Sønderborg – Tinglev, idet sporenes nuværende tilstand har medført hastighedsnedsættelser. Arbejdet gennemføres for, at hastigheden kan hæves til den oprindelige strækningshastighed. Endvidere vil sporfornyelsen fremrettet forebygge risikoen for yderligere hastighedsnedsættelser eller lukning af strækningen.

Status

Projektet er udført i løbet af sommeren 2010 under totalspærring af strækningen. Trafikken blev genoptaget den 30. august 2010, og der mangler nu kun få mangel- og restarbejder, herunder 1 års justering i 2011.

På grund af den budgetmæssige situation, jf. nedenfor, er samtlige udestående arbejder, som ikke berører sikkerheden eller trafikafviklingen, sat i bero.

Den budgetmæssige situation

Projektet er igangsat på baggrund af Akt. 112 af 22. oktober 2009. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 187,3 mio. kr. (2010-priser).

Det forventede forbrug er imidlertid højere end den bevilgede totaludgift blandt andet på grund af et større behov for udskiftning af ballastskærver og større omfang af kørestrømsarbejder. Endelig er der rejst entreprenørkrav mod Banedanmark i forbindelse med afslutningen af projektet, og der er risiko for at der rejses yderligere krav, således at projektet kan blive fordyret udover den oprindeligt bevilgede totaludgift.

Med Akt. F af 9. december 2010 har Finansudvalget tiltrådt at projektets totaludgift øges.

Sporfornyelse Svanemøllen – Hillerød (Nordbanen)

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt fornyelse på de væsentligste dele af den ca. 30 km. lange strækning Svanemøllen – Hillerød. Arbejdet gennemføres for at forebygge hastighedsnedsættelser og reduceret drift på strækningen.

Status

Arbejdet er opdelt i en spor-, kørestrøm-, jord- og afvandingsentreprise samt en sikringsentreprise. Første del af projektet blev gennemført som planlagt i foråret 2010.



Etape 2 blev påbegyndt primo juni, og begge åbninger af sporet hhv. den 9. august og 27. september 2010 forløb planmæssigt.

Det forventes, at projektet er færdigt ultimo 2010, så der kun udestår planlagt efterjustering af sporet samt afsluttende arbejder i 2011.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke for projektet er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt. 111 af 22. oktober 2009. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 402,9 mio. kr. (2010-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Sporfornyelse Roskilde – Holbæk

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 planlægger Banedanmark fornyelse af spor og sporskifter på stationerne Hvalsø, Vipperød, Tølløse og Holbæk.

Arbejderne gennemføres for at opretholde det nuværende trafikomfang, herunder sikre overhalings- og krydsningsmuligheder samt imødegå risiko for hastighedsnedsættelser og alvorlige driftsforstyrrelser på strækningen.

Projektet forventes udført medio 2010 med planlagt efterjustering af sporet og skinneslibning medio 2011.

Status

Sporarbejderne på Holbæk, Tølløse, Vipperød og Hvalsø stationer er som planlagt udført i 2010. Det var planlagt at udskifte to sporskifter med tilhørende sporstykker på Holbæk station i 2011. Dette arbejde er foreløbigt sat i bero på grund af en brand i sikringsanlægget i Holbæk og lader sig ikke gennemføre før reetableringen af Holbæk sikringsanlæg. Udførelsen af arbejdet planlægges herefter gennemført i 2012.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt. 115 af 18. juni 2009. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 100,3 mio. kr. (2010-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Sporfornyelse Herning – Holstebro

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt fornyelse af spor på strækningen Herning-Holstebro. Arbejderne gennemføres for at opretholde det nuværende trafikomfang, da det ellers vil være nødvendigt med hastighedsnedsættelser og reduceret drift på strækningen.

Status

Der er indgået kontrakt med konsortiet Wiebe/Willke om udførelse af entreprisen. Arbejdet i marken er gennemført, strækningen er ibrugtaget september 2010, og slutjusteringen er gennemført i oktober 2010.

Den afsluttende efterjustering af sporet og skinneslibning forventes udført medio 2011.



Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt. 118 af 10. december 2009. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 282,5 mio. kr. (2010-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Esbjerg sikringsanlæg og sporfornyelse

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark påbegyndt fornyelse af spor- og sikringsanlægget inkl. kabelanlæg på Esbjerg station, idet sporenes nuværende tilstand har medført hastighedsnedsættelse på stationen, og kabelanlæggets tilstand har medført et betydeligt antal fejl. Endvidere skal sikringsanlægget levetidsforlænges og opgraderes i forbindelse med sporfornyelsen.

Status

Arbejdet er opdelt i to etaper. Første etape omfatter det meste af sporfornyelsen samt ændringer i sikringsanlægget og etablering af ATC. Anden etape vil omfatte mindre sporfornyelser samt ombygning af sikringsanlægget. Første etape af projektet er blevet fordyret på grund af meromkostninger til bl.a. jord- og sikringsarbejder, hvorfor projektet er sat i bero bortset fra mindre nødvendige arbejder på projektets første fase og etablering af ATC, som vil blive udført i 2010, jf. afsnittet under den budgetmæssige situation

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt. 61 af 20. maj 2009. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 134,1 mio. kr. (2010-priser).

Jord- og sikringsarbejderne er blevet dyrere end forventet, og der har været merudgifter til rådgivning/projektering. Den forventede totaludgift til første etape er 127,8 mio. kr. hvilket ligger indenfor aktstykkets bevilling. Totaludgiften indeholder midler til afklaring af etape 2.

Projektets anden etape er pt. stillet i bero på grund af fordyrelsen af første etape. Banedanmark er i gang med at gennemgå projektet i forhold til at identificere potentielle reduktioner i projektet og prioritere anden fase i forhold til andre sikringsprojekter i Banedanmark, således at det kan gennemføres indenfor den afsatte bevilling. Dette arbejde forventes afsluttet primo 2011, så anden etape, hvis den fornødne bevilling er til stede, kan gennemføres i 2011. Banedanmark vurderer, at berostillelsen af projektet ikke vil få konsekvenser i forhold til afviklingen af køreplanen frem til, at projektet kan genoptages.

Sporfornyelse Odense – Svendborg

Formål

I sommeren 2009 blev der udført sporfornyelse på dele af strækningen mellem Odense og Svendborg på grund af nedslidning af sporet. Arbejdet blev udført for at kunne opretholde den nuværende togdrift og imødegå hastighedsnedsættelser.



Status

Der udestår enkelte arbejder og afsluttende dokumentation. Projektet var forventet afsluttet ultimo 2010, men der er opstået tvister mellem bygherre og entreprenør, og forhandlinger herom pågår.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt. 135 af 4. december 2008. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 180,2 mio. kr. (2010-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt, men det forventes dog, at der trækkes på projektreserven (10 pct.), da behovet for skærvesupplering var større end forventet på grund af større mængder urenheder i skærverne end forudsat. Endvidere udestår der prisfastsættelse af mindre arbejder med entreprenøren.

Vejen station

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 er Banedanmark i gang med at ombygge spor og perron på Vejen station.

Arbejdet gennemføres for at imødegå risiko for yderligere hastighedsnedsættelser og alvorlige driftsforstyrrelser, idet sporenes tilstand har medført en permanent hastighedsnedsættelse til 40 km/t på strækningen. Det nye spor vil fremover give mulighed for hastighed gennem stationen på 160 km/t.

Status

Sporene er ibrugtaget november 2009. Den permanente ibrugtagningstilladelse forventes ultimo 2010.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt. 8 af 7. maj 2009.

Projektet er fordyret i forhold til den bevilgede totaludgift. Det skyldes ændrede forudsætninger i form af et større omfang af sporombygningen end forudsat, og ekstraomkostninger til tilsyn, da projektet er blevet opdelt i flere etaper end forudsat for at overholde de med operatøren aftalte spærringer. Derfor har der været øgede udgifter til projektering og ændrede mængder af skinner og dræn end forudsat.

Forbruget er højere end den bevilgede totaludgift inkl. projektreserver. Fordyrelsen finansieres af den samlede ramme på §28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*). Idet den forventede fordyrelse udgør mindre end 10 pct. af den bevilgede totaludgift inkl. projektreserver, skal fordyrelsen ikke forelægges Finansudvalget. Projektfordyrelser skal forelægges Finansudvalget, hvis projektet fordyres med 10 pct., dog mindst 10 mio. kr.

Sporombygning Bramming - Tønder

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt at ombygge sporet på en del af strækningen mellem Bramming og Tønder. Arbejdet gen-



nemføres for at opretholde det nuværende trafikomfang, da det ellers vil være nødvendigt med hastighedsnedsættelser og reduceret drift på strækningen.

Sporfornyelsen omfatter store dele af strækningen Bramming – Tønder samt fornyelse af sporskifter og overkørsler. Herudover omfatter projektet tilpasning af sporanlæg på en række stationer, således at sporenlængder reduceres, og en del af sidesporene nedlægges med henblik på at reducere banens fremtidige vedligeholdelsesomkostninger. Sporfornyelsen medfører desuden afledte arbejder indenfor afvanding og sikring.

Status

Projektet er i opstartsfasen, og Banedanmark planlægger endvidere at gennemføre sporfornyelse på strækningen Bramming – Esbjerg samtidig med nærværende projekt. De to sporfornyelsesprojekter koordineres nøje både i forhold til udførelsen, herunder bl.a. adgang til arbejdsspor på Bramming Station og i forhold til sporspærringerne. Projektet vedrørende sporfornyelse Bramming – Esbjerg er under forberedelse i Banedanmark og vil blive forelagt Finansudvalget særskilt.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke D er tiltrådt af Finansudvalget d. 25. november 2010. Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

4.2.2. Projekter under tidligere budgetteringsprincipper

Sydbanen – fornyelsesprojekt inkl. hastighedsopgradering

Formål

Banedanmark har gennemført sporfornyelse af Sydbanen mellem Ringsted og Næstved og arbejder i 2010 ved dele af Nykøbing F station. Samtidig gennemføres en hastighedsopgradering mellem Ringsted og Vordingborg til 160 km/t., som det er besluttet med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009.

Status

Anlægget er ibrugtaget i 2009 for strækningen Ringsted - Vordingborg, mens arbejdet på Nykøbing F station er under udførelse og forventes afsluttet i 2010. Der udføres enkelte rest- og mangelarbejder i 2011.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt. 18 af 5. februar 2009. Det oprindelige sporfornyelsesprojekt blev tiltrådt ved Akt. 21 af 18. juni 2008. Akt. 17 af 18. juni 2008 gav hjemmel til projektering af hastighedsopgraderingen. Akt. 18 udvider og supplerer således Akt. 17 og 21. Med aktstykkerne er der bevilget en totaludgift på 490,6 mio. kr. (2010-priser).

Det forventede forbrug på 518,1 mio. kr. er højere end den bevilgede totaludgift primært pga. udgifter til større mængder ballastsanering, udbedring af blød bund samt afvandsingsarbejder. Fordyrelsen finansieres af den samlede ramme på §28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*). Idet den forventede fordyrelse udgør mindre end 10 pct. af den bevilgede totaludgift, skal fordyrelsen ikke



forelægges Finansudvalget. Projektfordyrelser skal forelægges Finansudvalget, hvis projektet fordyres med 10 pct., dog mindst 10 mio. kr.

S-togsspor København H – Dybbølsbro (6. hovedspor)

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2003 af 5. november 2003 har Banedanmark igangsat projektet S-togsspor København H - Dybbølsbro. Hovedformålet med projektet er at forøge kapaciteten for S-tog ved at etablere et supplerende hovedspor fra København H til Skelbæk vest for Dybbølsbro.

Samtidig med etablering af det nye hovedspor gennemfører Banedanmark fornyelse af dele af sporanlægget mellem København H og Dybbølsbro samt hele S-banens kørestrømsanlæg mellem København H og Valby.

De tre projekter blev ved Akt. 20 af 27. marts 2008 slået sammen til ét samlet projekt. Ved Akt. 19 af 7. maj 2009 er projektets omfang reduceret i forhold til det oprindelige med henblik på at sikre overholdelse af budgettet.

Status

Etablering af nyt køreledningsanlæg på strækningen Skelbæk – Valby er afsluttet. Etableringen af spor og kørestrømsanlæg på Københavns H udføres i perioden august 2010 til september 2011. Ændringer i el-anlæg for hhv. Vesterport og Enghave omformerstationer udføres i samme periode.

Større spor- og sikringstekniske arbejder på København H gennemføres i sommeren 2011. Det nye S-togsspor forventes ibrugtaget efter sommeren 2011.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt 19. af 7. maj 2009. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 344,7 mio. kr. (2010-priser). Aktstykket erstatter tidligere tiltrådt Akt. 20 af 27. marts 2008. Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Banegravsindfatningen – Vesterport station

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 gennemføres fornyelse af banegravsindfatningen ved Vesterport station. Banegravens indfatningsvægge fornyes, og de tilhørende rækværker af beton udskiftes i de to banegrave på strækningen mellem "Ved Vesterport" og "H.C. Andersens Boulevard". Derudover skal undersiden af broen ved Kampmannsgade fornyes, og de tilhørende rækværker udskiftes. Arbejderne gennemføres for at sikre et acceptabelt sikkerhedsniveau for rækværkerne, der er opført i 1913.

Status

I 2009 er arbejder på den vestlige side af banegravene langs S-togssporene gennemført, og i 2010 er arbejder på den østlige side langs Kystbanesporene blevet gennemført. Der udestår enkelte mangler, som planlægges udført i 1. kvartal 2011.



Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt. 196 af 4. december 2008. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 100,9 mio. kr. (2010-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Ballastsanering på strækningen Vamdrup – Vojens

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark udført ballastsanering på store dele af den ca. 18 km lange strækning mellem Vamdrup og Vojens, idet ballastens tilstand medførte hastighedsnedsættelser på strækningen. Arbejdet blev gennemført i påsken 2009 bl.a. for fremadrettet at imødegå risiko for yderligere hastighedsnedsættelser og alvorlige driftsforstyrrelser.

Status

Der er udført efterjustering af sporet i 2010, og mangler er afhjulpet.

Der pågår tvist imellem hovedentreprenør og underentreprenør, og projektet forventes endeligt afsluttet i 2011.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke for projektet er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt. 82 af 23. oktober 2008. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 33,4 mio. kr. (2010-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Skærm-baseret trafikinformation

Formål

Som følge af Aftale om trafik for 2007 og 2008 afvikles efterslæbet på trafikinformationskærme og løbende fornyelse af trafikinformationsudstyret på alle Banedanmarks strækninger. Afviklingen af efterslæbet på trafikinformationen skal endvidere sikre bedre trafikinformation for blinde og svagtseende. Antallet af passagerer, der som følge af nedslidte anlæg dagligt oplever mangelfuld trafikinformation, skal ved udgangen af 2014 være reduceret til 10.000 passagerer.

Status

Afvikling af efterslæbet sker i perioden 2008-2010. Montering og installation er påbegyndt, og udskiftningen forventes afsluttet ultimo 2010.

Den budgetmæssige situation

Fortroligt aktstykke for projektet er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt. 194 af 27. marts 2008. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 51,9 mio. kr. (2010-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Sporfornyelse København – Helsingør (Kystbanen)

Formål

I 2007 blev ca. 48 km spor på Kystbanen sporombygget. Arbejdet blev gennemført for at opretholde det nuværende trafikomfang, da det ellers vil være nødvendigt med hastighedsnedsættelser og reduceret drift på strækningen.



Status

Sporfornyelsen blev påbegyndt i maj 2007, men på grund af blandt andet større kompleksitet i forbindelse med udførelsen samt manglende levering af sporjusteringsmateriel forventes projektet nu først afsluttet i første halvår af 2011.

Projektet blev ibrugtaget over to etaper i hhv. 2007 og 2008. Afsluttende sporjustering er under udførelse og forventes afsluttet første halvår 2011 i henhold til aftalt spæringsmønster. Trafikstyrelsens godkendelse af hastighedsopgraderingen mellem Hellerup og Klampenborg forventes i 2. halvår 2011.

Det bemærkes, at der herforuden skal gennemføres ca. 10 km yderligere sporfornyelse på Kystbanen på strækningen mellem Nivå og Helsingør. Denne sporfornyelse forventes udført i 2013.

Den budgetmæssige situation

Projektet blev igangsat på baggrund af Akt. 199 af 23. februar 2006 Med Akt. 191, af 13. december 2007 blev projektets samlede bevilling hævet, således at der er bevilget en totaludgift til projektet på 335,0 mio. kr. (2010-priser).

Projektet er yderligere fordyret i mindre omfang. Der har blandt andet været behov for ekstra skærver i forbindelse med sporjusteringsarbejdet, flere sikringstekniske analyser og højere udgifter til projektering i forbindelse med hastighedsopgradering til 120 km/t på strækningen Hellerup – Klampenborg samt øgede omkostninger til nedsugning af kabler. Fordyrelsen finansieres af den samlede ramme på § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.). Idet den forventede fordyrelse udgør mindre end 10 pct. af den bevilgede totaludgift, skal fordyrelsen ikke forelægges Finansudvalget. Projektfordyrelser skal forelægges Finansudvalget, hvis projektet fordyres med 10 pct., dog mindst 10 mio. kr.

Tabel over ibrugtagne fornyelsesprojekter med beskeden risiko.

Nedenfor angives ibrugtagne fornyelsesprojekter, hvor der kun udestår mindre restarbejder, matrikulær berigtigelse og lignende, og hvor risikoen ved afslutningen af projekterne vurderes at være beskeden.

Tabel 4.5. Ibrugtagne fornyelsesprojekter, hvor der kun mangler restarbejder, og hvor risikoen vurderes at være beskeden (mio. kr.)

Projekt	Projektbeskrivelse	Åbningsår	Restprognose*	Forventet totaludgift
Sporfornyelse Holbæk-Kalundborg	Sporombygning på strækningen.	2009	0,1	60,3
Hellerup-Klampenborg (Akt 208 2007/2008)	Sporombygning på strækningen.	2008	-3,2	148,8
Sporfornyelse mv. Farumbanen (Akt 120 2007/2008)	Sporombygning Svanemøllen-Farum	2008	4,6	351,0
Hundige stationsbro (Akt 192 2007/2008)	Fornyelse af stationsbroen	2008	0,3	27,4
Sporfornyelse Fredericia-Århus	Sporombygning på strækningen.	2008	0,0	349,7

* Restprognose er udtryk for de forventede omkostninger, der er forbundet med de manglende restarbejder og evt. manglende afklaring med entreprenøren. En positiv restprognose angiver de forventede omkostninger til restarbejderne, og en negativ restprognose angiver forventet besparelse som følge af udeståender med entreprenører mv.

Afholdte licitationer på fornyelsesområdet

Ved Banedanmarks udbud af projekter er indholdet af aktstykkerne ofte fortroligt frem til den endelige kontraktindgåelse. Dette er af hensyn til statens forhandlingsposition ved udbud af projekter. Siden *Status for anlægsprojekter på Transportministeriets om-*



råde for 1. halvår 2010 er fortroligheden ophævet for følgende aktstykker, idet der er indgået endelige kontrakter:

- S-togspor København H – Dybbølsbro (6. hovedspor) – fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt. K af 7. maj 2009, nu Akt. 19 2010/2011. Aktstykket erstatter tidligere tiltrådt Akt. E af 11. marts 2008, nu Akt 20 2010/2011.
- Sydbanen – fornyelsesprojekt inkl. hastighedsopgradering – fortroligt sammenlægningsaktstykke Akt. E af 5. februar 2009, nu Akt. 18 2010/2011. Sammenlægningsaktstykket erstatter tidligere tiltrådt Akt. R af 18. juni 2008, nu Akt. 21 2010/2011 og Akt. S af 18. juni 2008, nu Akt. 17 2010/2011.

Der har været afholdt nedenstående licitationer i forbindelse med de nævnte aktstykker:

Tabel 4.6. Afholdte licitationer (mio. kr.)

Aktstykke	Projekt/entreprise	Licitationsdato	Kontrakt tildelt	Kontraktsum
Aktstykke 19 2008/2009	S-togspor København H-Dybbølsbro (6. hovedspor)	10. juni 2010	Aarsleff Rail A/S	37,9
Aktstykke 18 2008/2009	Sydbanen / spor, jord, afvanding Ringsted-Vordingborg	18. september 2008	Spitzke Scandinavia	82,9
Aktstykke 18 2008/2009	Sydbanen / spor, jord, afvanding Nykøbing Falster	27. januar 2010	Leonhard Weiss	12,5
Aktstykke 18 2008/2009	Sydbanen / sikringsarbejder Ringsted-Næstved	10. februar 2009	Bravida Danmark	8,0
Aktstykke 18 2008/2009	Sydbanen / sikringsarbejder Næstved-Vordingborg	24. juni 2009	Bravida Danmark	8,0
Aktstykke 18 2008/2009	Sydbanen / sikringsarbejder Nykøbing Falster Station	1. februar 2010	Eltel Networks	5,7
Aktstykke 18 2008/2009	Sydbanen / stationsombygninger	10. marts 2009	Banekonsortiet	24,9

5. Vejområdet

I det følgende gennemgås igangværende anlægsprojekter på vejområdet. Afsnit 5.1 giver en oversigt af økonomien på anlægsprojekterne. Afsnit 5.2 giver en status på anlægsprojekter efter de tidligere budgetteringsprincipper, mens afsnit 5.3 giver en status på anlægsprojekter efter ny anlægsbudgettering. Afsnit 5.4 giver en status for øvrige igangværende VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på vejområdet, mens afsnit 5.5 giver en status på vedligeholdelsesindsatsen på statsvejnettet og afsnit 5.6 giver en status på kapitalbevarende vedligehold vedtaget ved aktstykke. Afsnit 5.7 giver en status på moderniseringen af sikrede overkørselsanlæg.

I afsnit 6 gives en oversigt over puljeprojekter på vejområdet under Transportministeriet.

5.1. Anlægsprojekter på vejområdet

Nedenfor gives en status på igangværende anlægsprojekter på vejområdet. Bilag 4 indeholder en oversigt over den geografiske placering af igangværende større anlægsprojekter på statsvejnettet.

Tabel 5.1. Økonomioversigt over Vejdirektoratets anlægsprojekter

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel/ Aftale	Basis- overslag	--- Ændringer ---			Total udgift	--- Opdeling af bevillinger ---			Forbrug pr. 30.09.2010	Åbningsår
			Tidligere	Nye	Overholdelse af totaludgift		Projekt bev.	Central reserve	Ekstra bev.		
Tidligere budgetteringsprincip											
Odense – Svendborg Rute 9 1)	FL2000	1.268,0	525,0	-	Ja	1.793,0	1.793,0	-	-	1.660,3	2009
Herning N – Brande, Herning Ø-Snejbjerg Rute 15/18 1)	FL2000	1.716,2	165,8	-	Ja	1.882,0	1.882,0	-	-	1.697,6	2008
Hundige – Greve Syd (Køge Bugt) 1)	FL2003	330,3	59,0	-	Ja	389,3	389,3	-	-	379,9	2008
Udbygning af Motorring 3	FL2003	1.293,3	740,8	-	Ja	2.034,1	2.034,1	-	-	1.931,1	2008
Brande – Riis, 1. etape 1)	FL2004	302,3	-	-	Ja	302,3	302,3	-	-	297,3	2008
Udbygning af Kongevejen Helsingør	FL2004	55,4	-	-	Ja	55,4	55,4	-	-	53,3	2009
Skejby – Skødstrup 1)	FL2007	231,5	27,2	-	Ja	258,7	258,7	-	-	249,5	2008
Ny anlægsbudgettering											
Holbæk – Vig, etape 2 og 3	FL2000 Akt 90 2008/2009	1.292,6	-	-	Ja	1.695,6	1.431,7	263,9	-	134,2	2013
Fløng – Roskilde V	FL2006 Akt 98 2008/2009	1.482,2	647,0	-	Ja	2.258,2	2.258,2	-	-	608,2	2013
Riis – Ølholm - Vejle	FL2004 Akt 95 2008/2009	1.502,0	13,2	-	Ja	1.953,5	1.651,9	301,6	-	255,6	2013
Bording – Funder	FL2004	832,3	72,8	-	Ja	1.087,8	983,4	104,4	-	383,5	2012
Frederikssundmotorvejen, 1. etape	FL2004	1.330,5	158,8	-	Ja	1.743,1	1.529,1	214,0	-	917,8	2012
Søften – Skejby 1)	FL2004	413,9	10,9	-	Ja	538,3	464,4	73,9	-	381,6	2010
Brande – Give N	FL2007 Akt 93	380,8	8,7	-	Ja	495,9	419,3	76,6	-	110,9	2012
Funder – Låsby	Anlægslov af 6. maj 2009	5.061,5	11,1	8,4	Ja	6.657,6	5.633,2	1.024,4	-	286,5	2016
Gørøse omfartsvej	FL2007 Akt 91 2008/2009	137,0	1,5	2,2	Ja	178,6	151,0	27,6	-	66,4	2011
Sunds omfartsvej	FL2007 Akt 100 2008/2009	181,8	-	-	Ja	236,7	200,2	36,5	-	9,1	2012
Slagelse omfartsvej, 1. og 2. etape	FL2007 Akt 96 2008/2009	511,7	5,7	3,2	Ja	632,6	535,2	97,4	-	18,4	2013
Bredsten – Vandel	FL2007 Akt 94 2008/2009	422,5	-	-	Ja	549,7	465,0	84,7	-	61,6	2012
Klipleve – Sønderborg	Akt 99 2008/2009 Akt 84 2009/2010	2.018,9	-	-	Ja	2.126,6	2.126,6	-	-	278,4	2012
Grenåvej, niveaufri skæring 1)	FL2008 Akt 92 2008/2009	97,2	3,0	-	Ja	126,8	107,2	19,6	-	39,3	2010
Skovdiget, Vestbroen 1)	FL2008 Akt 92 2008/2009	209,3	-	-	Ja	272,2	230,0	42,2	-	136,9	2010
Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn	Akt 111 2008/2009	120,5	3,1	-	Ja	156,5	132,4	24,1	-	13,0	2012
Opgradering til Kalundborg Havn	Akt 113 2008/2009	160,5	-	-	Ja	208,7	176,6	32,1	-	5,6	2013
Udbygning af E45 Nørresundby-Bouet, 2. etape 1)	Akt 112 2008/2009	53,4	-	-	Ja	73,2	61,9	11,3	-	10,1	2010
Forbindelsesrampe mellem Helsingørsmotorvejen og Motorring 3	Akt 114 2008/2009	118,2	-	-	Ja	153,6	130,0	23,6	-	5,0	2012
Motorring 4-Tværvej N. (Frederikssundmotorvejen, 2. etape)	Anlægslov L1506 af 27. december 2009	977,7	-	-	Ja	1.287,9	1.089,9	198,0	-	17,5	2015
Skærup-Vejle N. (Vejle Fjord)	Anlægslov L523 af 26. maj 2010	1.134,3	-	-	Ja	1.474,6	1.247,7	226,9	-	30,0	2015
Norre Aaby-Middelfart (Vestfyn, 1. etape)	Anlægslov L524 af 26. maj 2010	928,8	-	-	Ja	1.205,9	1.020,4	185,5	-	0,9	2015
Øverødvej-Hørsholm S. (Helsingørsmotorvejen, 1. etape)	Anlægslov L528 af 26. maj 2010	1.118,3	-	-	Ja	1.450,9	1.230,3	220,6	-	0,5	2016

Tabellen fortsættes på næste side ...



Tabel 5.1. Økonomioversigt over Vejdirektoratets anlægsprojekter (fortsat)

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel/ Aftale	Basis- overslag	[- - - Ændringer - - -]			Overholdelse af totaludgift	Total udgift	[- - - Opdeling af bevillinger - - -]			Forbrug pr. 30.09.2010	Åbningsår -
			Tidligere	Nye	-			Projekt bev.	Central reserve	Ekstra bev.		
Udbygning af Brande Omfartsvej	Anlægslov L525 af 26. maj 2010	357,3	-	-	-	Ja	464,5	393,1	71,4	-	0,6	2014
Sdr. Borup-Assentoft (Nordligt hængsel til Djursland)	Anlægslov L526 af 26. maj 2010	261,1	-	7,0	-	Ja	341,3	288,8	52,5	-	1,4	2014
Ny anlægsbudgettering - Vedtagne projekter, der mangler anlægslov												
Udbygning af Køge Bugt motorvejen	Aftale af 2. december 2009	-	-	-	-	Ja	1.779,1	-	-	-	-	-
Udbygning af Motorring 4	Aftale af 26. november 2010	-	-	-	-	Ja	328,4	-	-	-	-	-
Nordlig omfartsvej ved Næstved	Aftale af 22. oktober 2009	-	-	-	-	Ja	725,2	-	-	-	-	-
Nordlig omfartsvej ved Grenå	Aftale af 2. december 2009	-	-	-	-	Ja	100,0	-	-	-	-	-
Omfartsvej ved Nykebing Falster	Akt 34 2010/2011	182,2	-	-	-	Ja	236,8	200,4	36,4	-	-	2014

1) Bevillingen er ikke reguleret for besparelser.

NB: *Hjemmel/aftale* angiver første gang projektet er optaget på en bevillingslov eller hvis dette endnu ikke er sket, med hvilken aftale projektet er besluttet. Desuden hvis der har været væsentlige ændringer til projektet. *Basisbudget* angiver anlægsmyndighedens overslag i faste priser uden reserver. *Ændringer*: Tidligere ændringer til budgettet er ændringer til og med sidste udgave af anlægsstatus. Nye ændringer er ændringer efter sidste anlægsstatus. *Overholdelse af totaludgift* angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

5.2. Projekter efter tidligere budgetteringsprincip

Med ny anlægsbudgettering (Akt. 16 af 24. oktober 2006) blev der indført ekstern kvalitetssikring af anlægsprojekter over 250 mio. kr. og erfaringsbaserede reserver. Reserven udgør 30 pct., hvor der foreligger VVM-undersøgelse eller lignende, og 50 pct., hvor der ikke foreligger VVM-undersøgelse eller lignende. Tidligere lå reserverne indeholdt i de enkelte budgetposter. Således var størrelsen af de enkelte budgetposter fastsat ud fra en subjektiv vurdering af den gennemsnitlige statistiske sikkerhed for budgetoverslaget (såkaldt successiv kalkulation).

I dette afsnit beskrives projekter, der ikke er budgetteret efter principperne i ny anlægsbudgettering. Projekterne er åbnet for trafik senest i 2009.

Odense - Svendborg, rute 9

Formål

Formålet med motorvejsprojektet er at forbedre vejforbindelsen mellem Odense og Svendborg, herunder også af hensyn til færgeforbindelsen Spodsbjerg – Tårs.

Status

Med åbning af den sidste etape fra Kværndrup til Svendborg d. 26. juni 2009 er hele motorvejen fra Odense til Svendborg åbnet for trafik.

Der udestår færdiggørelse af lokalvejnettet omfattende bl.a. ombygning af krydset Odensevej / Ring Nord samt anlæg af en trykledning, der skal føres over Odense/Svendborg banen.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 1.793,0 mio. kr. Der er konstateret en billiggørelse på 108 mio. kr., der overføres til Infrastruktur fonden.



Der vil i forbindelse med Vejdirektoratets årsrapport for 2010 blive foretaget en opgørelse over projektets totaludgift og forbrug. En eventuel yderligere billiggørelse vil blive overført til Infrastruktur fonden.

Rute 15/18 Herning N - Brande og Snejbjerg - Herning Ø

Formål

Formålet med projektet er blandt andet at skabe ny infrastruktur omkring Herning og dermed forbinde Herning med resten af motorvejsnettet.

Status

Projektet er forløbet som planlagt, og alle etaper er åbnet for trafik i 2008.

De nødvendige tiltag fra den eksterne kvalitetssikring af det gennemførte arbejde (trafik-sikkerhedsrevisionerne) er igangsat og forventes afsluttet ultimo 2010.

Herning kommune har ved overdragelsen taget forbehold for spildevandsledning på Silkeborgvej pga. en mindre skade. Entreprenøren har foretaget reparation i 2010, og Vejdirektoratet foretager en ny TV-inspektion, inden sagen afsluttes.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 1.882,0 mio. kr. Der er konstateret en billiggørelse på 180 mio. kr., der overføres til Infrastruktur fonden.

Der vil i forbindelse med Vejdirektoratets årsrapport for 2010 blive foretaget en opgørelse over projektets totaludgift og forbrug. En eventuel yderligere billiggørelse vil blive overført til Infrastruktur fonden.

Hundige – Greve Syd (Køge Bugt)

Formål

Formålet med projektet er at forbedre fremkommeligheden på Køge Bugt Motorvejen ved udbygning med yderligere et spor i hver retning mellem Hundige og Greve Syd.

Status

Projektet er forløbet som planlagt, og den udbyggede motorvej blev taget i brug i 2008. Afsluttende arbejder pågår.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 389,3 mio. kr. Der er konstateret en billiggørelse på 3 mio. kr., der overføres til Infrastruktur fonden.

Der vil i forbindelse med Vejdirektoratets årsrapport for 2010 blive foretaget en opgørelse over projektets totaludgift og forbrug. En eventuel yderligere billiggørelse vil blive overført til Infrastruktur fonden.

Udbygning af Motorring 3

Formål

Formålet er at udbedre trængselsproblemer og forbedre fremkommeligheden ved udbygning af Motorring 3 fra 4 til 6 spor fra Jægersborg til Holbæk motorvejen.



Status

Udvidelsen blev som planlagt taget i brug i 2008.

Der pågår udenfor trafikarealer mindre færdiggørelsesarbejder, blandt andet beplantning.

Udbygningen af Motorring 3 mellem Slotsherrensvej og Roskildevej er i forbindelse med finansloven for 2008 overgået til at være en integreret del af Frederikssundmotorvejen (1. etape). For denne delstrækning henvises til rapporteringen herfor.

Den budgetmæssige situation

2 af de 3 hovedentrepriser er endeligt afregnet, mens der i den ene hovedentreprise er rejst en række meget store ekstrakrav, der er blevet afvist af Vejdirektoratet. Sagen forventes nu tidligst afgjort ved voldgiftsnævnet i 2011 eller 2012.

Henset til den igangværende voldgiftssag er der stadig usikkerhed om projektets endelige totaludgift. Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 2.034,1 mio. kr.

Brande-Riis, 1. etape (Give N. - Riis)

Formål

Formålet er at anlægge en 5,5 km lang motorvej fra Give N - Riis som en del af rute 18 Holstebro – Vejle for at understøtte erhvervsudviklingen i det Midt- og Vestjyske område samt forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden.

Status

Projektet er gennemført som planlagt, og den sidste del af projektet blev åbnet for trafik oktober 2008.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 302,3 mio. kr. Der er konstateret en billigørelse på 4 mio.kr., der overføres til Infrastruktur fonden.

Der vil i forbindelse med Vejdirektoratets årsrapport for 2010 blive foretaget en opgørelse over projektets totaludgift og forbrug. En eventuel yderligere billigørelse vil blive overført til Infrastruktur fonden.

Udbygning af Kongevejen i Helsingør

Formål

Formålet er at forbedre de trafikale forhold på Kongevejen i Helsingør.

Status

Vejdirektoratet og Helsingør Kommune har med udgangspunkt i trafikaftalen af 5. november 2003 indgået aftale om at tilpasse omfanget af projektet i forhold til budgettet.

Projektet er forløbet som planlagt og dele af strækningen er færdiggjort i 2009.

Den budgetmæssige situation



Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 55,4 mio. kr. Herudover bidrager Helsingør Kommune med ca. 7,6 mio. kr. til bl.a. forskønnelse af projektet (beplantning m.v.).

I forbindelse med trafikaftalen af 29. januar 2009 blev der afsat yderligere 52,8 mio. kr. fra *Puljen til bedre kapacitet og bekæmpelse af flaskehalse* til en række yderligere forbedringer på strækningen. Denne bevilling er udmøntet via Akt. 115 af 10. marts 2009 og indgår i tabel 5.1.

Skejby – Skødstrup

Formål

Formålet med anlæg af motorvejen er dels at sikre Djursland en god forbindelse til Den jyske motorvej, dels at aflaste Grenåvej og dermed forbedre de trafikale forhold i det nordlige Århus.

Status

Projektet er forløbet som planlagt og blev åbnet for trafik i september 2008.

Der har pågået undersøgelser af sætningerne på bro 15 ved afkørselsanlægget ved Lystrup. Konklusionen er, at broen kun vil synke marginalt i fremtiden. Der vil derfor ikke blive igangsat tiltag til at mindske sætningen. Broen vil fortsat blive monitoreret, men dog med et længere tidsmæssigt interval.

Der udestår afsluttende arbejder.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 258,7 mio. kr. Der er konstateret en billigørelse på 4 mio. kr., der overføres til Infrastrukturfonden.

Højesteret har i dom af 19. oktober 2010 afsagt dom vedr. erstatning for jord på projektet Skejby-Skødstrup. Højesteret har tilkendt en erstatning på ca. 14 mio. kr. Beløbet er højere end forventet af både Kammeradvokaten og Vejdirektoratet, i det dommen ændrer på tidligere praksis, som er udtryk i Taksationskommissionens, Overtaksationskommissionens og Landsrettens afgørelser. Erstatningsbeløbet vil kunne holdes inden for projektets totaludgift.

Der vil i forbindelse med Vejdirektoratets årsrapport for 2010 blive foretaget en opgørelse over projektets totaludgift og forbrug. En eventuel yderligere billigørelse vil blive overført til Infrastrukturfonden.

5.3. Projekter efter ny anlægsbudgettering

Holbæk – Vig, rute 21, etape 2 & 3

Formål

Formålet med projektet er at forbedre fremkommeligheden på strækningen mellem Holbæk og Vig.

Status

Projektet forløber som planlagt og forventes åbnet senest i 2013.



I forbindelse med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det besluttet at anlægge vejen som en 2+1 motortrafikvej på hele strækningen.

Detailprojekteringen er i gang på hele strækningen. På den sydlige strækning er de første delekspropriationer gennemført. De første broarbejder er startet i september 2010. Anlægsarbejdet på Grevinge Omfartsvej er påbegyndt i oktober 2010.

På den nordlige strækning er der gennemført detailbesigtigelse sidst i maj 2010.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 1.695,6 mio. kr., som forventes overholdt.

Fløng - Roskilde V

Formål

Formålet er at udbedre trængselsproblemer og forbedre fremkommeligheden ved udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest.

Status

Projektet forløber som planlagt og forventes åbnet i 2013.

Der er pt. indgået 17 entreprisekontrakter, der alle er igangsat i marken. Herefter følger udbuddene af de resterende 3 entrepriser. Den sidste entreprise (beplantning) forventes udbudt i foråret 2011.

Alle ekspropriationer er gennemført.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 2.258,2 mio. kr., som forventes overholdt.

Riis-Ølholm-Vejle

Formål

Formålet er at forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden ved anlæg af 15 km motorvej mellem Ølholm og Vejle N, inkl. udbygning af E45 mellem Hornstrup og Vejle N, og udbygning af en ca. 10 km lang strækning af motortrafikvejen Riis-Ølholm til motorvej. Projektet er en del af udbygning af Rute 18 til motorvej.

Status

Projektet forløber som planlagt, og forventes endeligt åbnet i 2013. Delstrækningen Riis-Ølholm forventes dog åbnet allerede i efteråret 2012.

Der er skrevet kontrakt på 6 broentrepriser.

På baggrund af geotekniske undersøgelser pågår der arbejde med kalkstabilisering samt vurdering af stabiliteten af afgravningsskråningerne.

Den budgetmæssige situation



Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 1.953,5 mio. kr., som forventes overholdt.

Bording-Funder

Formål

Formålet med anlæg af motorvej mellem Bording og Funder er at forbedre fremkommeligheden på Rute 15 (Århus-Herning). Desuden medfører forlængelsen af motorvejen fra Herning, at der bliver motorvej på hele den ca. 30 km lange strækning mellem Herning og Silkeborg.

Status

Projektet forløber som planlagt og forventes åbnet i 2012.

De første broer stod færdig november 2009, og resten af broerne er færdiggjort i 3.kvartal 2010, bortset fra Dalbroen som bliver færdig i 2011 som planlagt.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 1.087,8 mio. kr., som forventes overholdt.

Frederikssundmotorvejens 1. etape

Formål

Formålet med 1. etape er at skabe sammenhæng i motorvejsnettet mellem Motorring 3 og Motorring 4 og fjerne den trafikale flaskehals i krydset mellem Ring 3 Jyllingevej og den eksisterende Frederikssundmotorvej. Denne strækning er en del af planerne om anlæg af en motorvej fra Motorring 3 og til Frederikssund.

Status

Vejdirektoratet har fremrykket tidsplanen ca. 12 måneder, så en del af projektet, nemlig Motorring 3 er åbnet i tre kørespor i hver retning allerede i oktober 2010. Dette har ligeledes haft en positiv konsekvens for tidsplanen for resten af 1. etape af Frederikssundmotorvejen, så også den del af projektet nu forventes at kunne åbne 12 måneder tidligere, dvs. i 2012 mod som tidligere oplyst i 2013.

Der resterer udbud af mindre entrepriser for rampekryds, belægning, tavler, belysning og beplantning. Alle entrepriser er i god fremdrift og der er fokus på entreprisernes indbyrdes bindinger, så en tidligere åbning fremmes.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 1.743,1 mio. kr., som forventes overholdt.

Søften-Skejby

Formål

Formålet med anlæg af motorvejen er, at sikre Djursland en god forbindelse til Den Østjyske Motorvej (E 45). Det andet formål er at sikre bedre fremkommelighed mellem Djurslandsmotorvejen og Randersvej samt mellem E45 og Randersvej.



Status

Projektet forløber som planlagt.

Den officielle åbning fandt sted den 27. august 2010 med deltagelse af bl.a. transportministeren og borgmestrene fra Århus og Favrskov Kommune.

Der udestår afsluttende arbejder.

Med aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 blev det besluttet at, afsætte 22,1 mio. kr. til etablering af et nyt tilslutningsanlæg med østvendte ramper i skæringen mellem Hø-gemosevej og Djurslandsmotorvejen (rute 15) ved Favrskov Kommune.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 538,3 mio. kr. Der er konstateret en billigørelse på 50 mio.kr., der overføres til Infrastrukturfonden.

Der vil i forbindelse med Vejdirektoratets årsrapport for 2010 blive foretaget en opgørelse over projektets totaludgift og forbrug. En eventuel yderligere billigørelse vil blive overført til Infrastrukturfonden.

Brande-Give N (Brande-Riis, 2. etape)

Formål

Formålet med projektet er at anlægge en 8,5 km lang motorvej fra Brande - Give N som en del af rute 18 Holstebro - Vejle for at understøtte erhvervsudviklingen i det midt- og vestjyske område samt forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden.

Status

Projektet forløber som planlagt og forventes åbnet i 2012. Det forventes, at motorvejsstrækningen kan åbne i juni 2012 og ikke i oktober 2012 som tidligere forudsat.

Dette skyldes dels stort fokus på tidsplanen, dels at jordbundsforholdene på strækningen har vist sig meget velegnede til motorvejsbyggeri, hvilket har medført en besparelse i tidsforbruget mht. flytning af materialer.

I forbindelse med den politiske Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 blev det besluttet at udvide Brande omfartsvej til motorvej på den ca. 7 km. lange strækning øst om Brande, jf. selvstændig projektbeskrivelse. Nærværende projekt vil blive tilpasset denne beslutning.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 495,9 mio. kr., som forventes overholdt.

Funder-Låsby (Silkeborgmotorvejen)

Formål

Formålet med projektet er at forbedre de overordnede vejforbindelser mellem Midt- og Vestjylland og Århus-området. Projektet vil forbedre fremkommelighed, trafiksikkerhed og miljø i forhold til de nuværende forhold.



Status

Projektet forløber som planlagt og forventes åbnet i 2016.

Der forventes gennemført detailbesigtigelse i januar-februar 2011.

Ekspropriationerne af erhvervsjendomme gennem Silkeborg by er gennemført for over halvdelen af de berørte ejendomme. Erstatningsstørrelsen vurderes til at være lidt højere end forventet, men den endelige afklaring af budgettet afventer de sidste ekspropriationer der forventes gennemført i løbet af 2011.

Der er fundet et større affaldsdepot ved Hårup. Vilkårene for behandlingen af depotet er afklaret med Silkeborg Kommune og det forventes at depotet kan blive liggende under den kommende motorvej. Der er desuden fundet et større blødbundsområde nord for Silkeborg, hvor den tekniske løsning er under afklaring.

De første anlægsarbejder forventes påbegyndt i 2011, hvor også broarbejdet med krydsningen af Gudenåen forventes at starte.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 6.657,6 mio. kr., som forventes overholdt.

Gørløse omfartsvej

Formål

Formålet er at forbedre forholdene for den overordnede trafik mellem Helsingør, Hillerød og Roskilde og aflaste Gørløse By for gennemkørende trafik.

Status

Projektet forløber som planlagt og forventes åbnet i 2011.

Der er indgået kontrakt vedr. broarbejderne i august 2009. I april 2010 er der indgået kontrakt med hensyn til jord-, afvanding- og asfaltarbejderne.

Der er i november 2010 i forbindelse med anlægsarbejdet konstateret meget vanskelige jordbundsforhold på den igangværende jord- og belægningsentreprise. Situationen er under afklaring.

Slidlaget forventes udført i 2011 og ikke i 2012 som tidligere forudsat.

I 2012 vil der være nogle restarbejder såsom kryds og rundkørsel, der med fordel kan udføres efter at omfartsvejen er taget i brug.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 178,6 mio. kr. Projektets økonomi er under afklaring som følge af de konstaterede vanskelige jordbundsforhold.

Sunds omfartsvej

Formål



Den nye omfartsvej anlægges på rute 34, ca. 15 km nord for Herning i retning mod Skive og har til formål bl.a. at forbedre fremkommeligheden på rute 34 samt at aflaste Sunds Hovedgade for især den tunge trafik.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2012.

Arkæologiske undersøgelser er gennemført i første halvår 2010 og er afsluttet uden fund. Ledningsomlægninger er gennemført de steder, hvor der skal etableres broer. Øvrige ledningsomlægninger pågår året ud. Udbudsmateriale for jord- og belægningsarbejder forventes udsendt ultimo 2010. Anlægsarbejderne vil pågå fra ultimo 2010 til ultimo 2012.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 236,7 mio. kr., som forventes overholdt.

Slagelse omfartsvej 1. og 2. etape

Formål

Formålet er at forbedre forholdene for den regionale trafik i området og det lokale trafikmiljø i Slagelse by. Endvidere vil projektet betyde at trafikken mellem Kalundborg og Næstved over Slagelse ikke skal køre på, og derefter af motorvejen.

Status

I forbindelse med den politiske Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 blev det besluttet at anlægge 2. etape af Slagelse omfartsvej. Der vil således ske en tæt udførelsesmæssig koordinering mellem de to etaper.

Projekteringen af etape 1 er afsluttet i efteråret 2010. Der er foretaget arealerhvervelse/ekspropriation, og der forventes indgået kontrakt om entreprenørydelser ultimo 2010. Der har været gennemført prækvalifikation og efterfølgende udbud af rådgivningsydelser på bygværker. Rådgivningsydelserne er udbudt i to pakker for hhv. vej- og stibroerne og for banebroerne og licitationen blev afholdt i april 2010 med et godt resultat. Der er fremsat forslag til anlægslov for etape 2.

Projektet forløber planmæssigt, og begge etaper forventes åbnet i 2013.

Den budgetmæssige situation

Det samlede projekt har en bevilget totaludgift på 632,6 mio. kr., som forventes overholdt.

På Finansloven for 2011, sammenlægges etape 1 og etape 2 til et samlet projekt "Slagelse omfartsvej, etape 1 og 2", jf. Akt. 96 af 11. februar 2010. Ved sammenlægningen med etape 1 fratrækkes 10,6 mio.kr. i forventet besparelse på etape 1 som følge af synergieffekter ved sammenlægningen.

Bredsten-Vandel

Formål



Formålet med motortrafikvejen Bredsten-Vandel er at afhjælpe de trafikale problemer på den eksisterende rute 28. Motortrafikvejen skal aflaste Ny Nørup for den tunge gennemkørende trafik samt øge trafikikkerheden og fremkommeligheden på strækningen mellem Billund og Vejle.

Status

Projektet er foran tidsplanen og forventes at åbne i 2012, dvs. et år tidligere end oprindeligt planlagt som følge af optimering af anlægsfasen ved at bro- og jordentrepriser kører samtidigt.

Anlægsarbejdet er påbegyndt. Jordarbejde er påbegyndt i maj 2010 og afsluttes sommeren 2012. Faunabroen er påbegyndt i august 2010 og afsluttes juni 2011.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 549,7 mio. kr., som forventes overholdt.

Kliplev-Sønderborg

Formål

Motorvejen skal skabe en bedre vejforbindelse mellem Den Sønderjyske Motorvej og Allsundområdet. Samtidig skal den styrke udviklingen i området.

Status

Projektet er udbudt som et såkaldt OPP-projekt. Der er indgået en OPP-aftale mellem Vejdirektoratet og KMG. Projektet overgæet til anlægsfasen med virkning fra 1. marts 2010.

KMG har meddelt Vejdirektoratet, at de forventer at kunne færdiggøre motorvejen senest i begyndelsen af 2012. Åbningsåret ændres derfor til 2012 fra 2013. Anlægsbetalingen forfalder ved åbning. KMG har pligt til 6 måneder inden at oplyse Vejdirektoratet om, hvornår vejen står færdig.

Den budgetmæssige situation

Projektets totaludgift blev jf. Akt. 84 af 21. januar 2010, reduceret med 208,0 mio.kr. Den nye bevilgede totaludgift udgør 2.126,6 mio. kr., og indeholder en OPP-anlægsdel på 1.126,1 mio.kr., som udbetales til OPP-konsortiet, når projektet åbner. Beløbet prisopregnes ikke. Dertil kommer yderligere omkostninger på 583,7 mio. kr. til Vejdirektoratets afholdte og kommende udgifter til øvrige entreprisedydelser, arealerhvervelse, tilsyn mv. Vejdirektoratet betaler endvidere for de efterfølgende 26 driftsår efter åbning et fast årligt beløb til KMG på 16,0 mio. kr. svarende til i alt 416,8 mio. kr. i 2010-priser. Den nye totaludgift omfatter således både anlæg og drift.

Projektet er budgetteret efter ny anlægsbudgettering, men ved overgangen til OPP-projekt blev der efter en konkret vurdering indarbejdet reserve til projektet i projektbevillingen. Bevillingen forventes overholdt.



Niveaufri skæring, Grenåvej

Formål

Formålet med projektet er at nedlægge jernbaneskæringen ved Grenåvej, hvilket dels vil øge sikkerheden på både vej og bane, dels vil forbedre fremkommeligheden på Grenåvej.

Status

Projektet forløber planmæssigt efter den i 2008 reviderede tidsplan, som blev udarbejdet på baggrund af en konsolidering af projektet.

Vejdirektoratet forventer, at projektet åbnes som planlagt ultimo 2010. Slidlag lægges pga. vinterperioden dog først i 2011.

Ekspropriation er afholdt, og der er indgået kontrakt på vej-, bane- og broarbejder.

Fra mandag den 13. september 2010 har togene igen kørt normalt på Grenåbanen på hele strækningen. På grund af arbejdet med at anlægge den bro, der skal føre Grenåvej over Grenåbanen, havde togdriften mellem Århus H og Torsøvej i tre måneder været erstattet af busser. Arbejdet med at anlægge broen fortsætter, og der er stadig omlægninger for trafikken på Grenåvej, men tidsplanen følges.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 126,8 mio. kr. Der er konstateret en billiggørelse på 10 mio.kr., der overføres til Infrastruktur fonden.

Der vil i forbindelse med Vejdirektoratets årsrapport for 2010 bliver foretaget en opgørelse over projektets totaludgift og forbrug. En eventuel yderligere billiggørelse vil blive overført til Infrastruktur fonden.

Udskiftning af Vestbroen, Skovdiget

Formål

Formålet er at sikre, at vestbroen ved Skovdiget har den nødvendige bæreevne.

Status

Den nye vestbro ved Skovdiget på Hillerødmotorvejen blev åbnet for trafik den 9. august 2010.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 272,2 mio. kr. Der er konstateret en billiggørelse på 20 mio.kr. (10 pl), der overføres til Infrastruktur fonden

Der vil i forbindelse med Vejdirektoratets årsrapport for 2010 bliver foretaget en opgørelse over projektets totaludgift og forbrug. En eventuel yderligere billiggørelse vil blive overført til Infrastruktur fonden.

Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn

Formål



Projektet har til formål at sikre fremkommelighed i forhold til Esbjerg Havn i form af en ny vejforbindelse til havnen samt en udbygning af den eksisterende Gammelby Ringvej.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2012.

Første spadestik er taget den 8. juni 2010. Ekspropriation er gennemført i september 2010.

Udbuds- og ekspropriationsmateriale for 2. og 3. del er under udarbejdelse og anlægsarbejderne forventes at pågå fra ultimo 2010 til ultimo 2012 for 2. del og fra medio 2010 til ultimo 2012 for 3. del.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 156,5 mio. kr., som forventes overholdt.

EU har den 29. oktober 2009 bekræftet at ville støtte projektet. Størrelsen af støtten forventes på nuværende tidspunkt at være på omkring 25 mio. kr. Støtten vil indgå i finansieringen af totaludgiften, hvorved den statslige udgift til projektet reduceres svarende til den opnåede EU-støtte. Der vil ske tilbageførsel af disse midler til Infrastrukturonden, jf. principperne om rullende planlægning i Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009.

Opgradering til Kalundborg Havn (Elverdam - Regstrup, Skovvejen), etape 1

Formål

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det besluttet, at perspektivet på sigt er, at rute 23 skal udbygges til motorvej på strækningen fra Holbækmotorvejen til Kalundborg. Opgradering af strækningen Elverdam - Regstrup er første del af dette arbejde.

Status

Projektet omhandler opgraderingsarbejder inden for en samlet ramme på 208,7 mio. kr. Der er nu gennemført VVM-screening som viste, at der ikke er VVM-pligt mht. etablering af niveaufri skæringer og alternative vejadgange.

Som oplyst ved status for 1. halvår er projektet forsinket og forventes først åbnet i 2013 i stedet for 2012.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 208,7 mio. kr., som forventes overholdt.

Udbygning af E45, Nørresundby-Bouet, 2. etape

Formål



Motorvej E45 udvides i nordgående retning mellem Nørresundby C (frakørsel 22) og Bouet (frakørsel 20) for at forbedre fremkommeligheden på strækningen på de mest trafikerede tider af døgnet.

Status

Det forventes, som oplyst ved status for 1. halvår, at projektet er klar til indvielse allerede i slutningen af 2010 mod tidligere 2011. Dog vil det pga. vinteren først være muligt at lægge asfaltslidlag ud senest medio 2011.

Der er afholdt detailbesigtigelse og ekspropriation i april 2010.

Anlægsarbejderne er påbegyndt medio 2010 og forventes afsluttet ultimo 2010.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 73,2 mio. kr. Der er konstateret en billigørelse på 8 mio.kr., der overføres til Infrastrukturfonden

Der vil i forbindelse med Vejdirektoratets årsrapport for 2010 bliver foretaget en opgørelse over projektets totaludgift og forbrug. En eventuel yderligere billigørelse vil blive overført til Infrastrukturfonden.

Forbindelsesrampe mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3

Formål

Rampen vil betyde en væsentlig forbedring af fremkommeligheden for trafik fra Helsingørmotorvejen/Lyngby omfartsvej til Motorring 3 i sydgående retning.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2012.

Der er afholdt licitation den 28. oktober 2010. Besigtigelsesforretning fandt sted 17. august 2010 mens ekspropriation afholdes i foråret 2011.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2010 en bevilget totaludgift på 153,6 mio. kr., som forventes overholdt.

Motorring 4 – Tværvej N. (Frederikssundmotorvejens 2. etape)

Formål

Frederikssundmotorvejens 2. etape omfatter anlæg af 4-sporet motorvej fra Motorring 4 til Tværvej samt en forlængelse af Tværvej som motortrafikvej, så der opnås forbindelse fra motorvejen ved Ledøje-Smørum til Frederikssundsvej. Med Tværvejsforbindelsen vil der i realiteten blive anlagt en mindre del af en eventuel fremtidig Ring 5.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2015.

Projektet blev vedtaget med anlægslov den 15. december 2009.



Der er afholdt orienteringsmøde med berørte lodsejere. Linjeføringen af Tværvej er justeret for ikke at berøre en række ejendomme direkte.

Linjebesigtigelse gennemføres i december 2010, detailbesigtigelse i september 2011, ekspropriation i februar 2012 og anlægsstart vil efter planen være maj 2012.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på anlægsloven en bevilget totaludgift på 1.287,9 mio. kr., som forventes overholdt.

Skærup-Vejle N. (Udbygning af motorvejen ved Vejle Fjord)

Formål

Formålet med projektet er at udbygge Den Østjyske Motorvej E45 omkring Vejlefjordbroen for at forbedre fremkommeligheden på strækningen.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2015.

Der er indgået aftale med æstetisk rådgiver og brorådgiver. Der er udført forstærkning af belægning fra Skærup til Vejlefjordbroen samt gennemført forberedende anlægsarbejder i form af forstærkning af det østlige nødspor mellem Skærup og Vejlefjordbroen. Broen ved Horstedvej er blevet revet ned. Udbud vedrørende bygværker er sendt ud.

Det er som en del af projektet med Aftale om Bedre veje mv. af 2. december 2009 besluttet at etablere parallelspor på en del af motorvejsstrækningen til brug for forberedelse af eventuelt senere anlæg af et tilslutningsanlæg ved Ny Højen.

Der er med aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 givet et statsligt bidrag til anlæg af tilslutningsanlægget ved Grønlandsvej på op til 58,0 mio. kr. Tilslutningsanlægget anlægges af Vejle kommune og er ikke en del af det statslige projekt Skærup-Vejle N. Det statslige bidrag til Vejle kommune indgår dermed ikke i budgettet for Skærup-Vejle N.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på anlægsloven en bevilget totaludgift på 1.474,6 mio. kr., som forventes overholdt.

Middelfart-Nørre Aaby (Udbygning af motorvejen på Vestfyn 1. etape)

Formål

Formålet med projektet er at udbygge motorvejen på Vestfyn mellem Middelfart og Nørre Aaby for at forbedre fremkommeligheden for trafikanter mellem øst og vest Danmark samt forbedre trafikafviklingen lokalt og regionalt.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2015.



Overordnet tidsplanlægning pågår, herunder fastlæggelse af anlægsstrategi og udbudsstrategi. En udfordring var opstået, da det har vist sig, at vejens tilstand var så dårlig, at der efter detaljerede undersøgelser af belægningen nu påføres nyt slidlag som en del af projektet.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på anlægsloven en bevilget totaludgift på 1.205,9 mio. kr., som forventes overholdt.

Øverødvej-Hørsholm S. (Udbygning af Helsingørmotorvejen 1. etape)

Formål

Formålet med projektet er at udbygge Helsingørmotorvejen mellem Øverødvej og Hørsholm Syd for at forbedre fremkommeligheden på en af de vigtigste pendlerstrækninger til og fra København.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2016.

Der pågår rådgiverudbud for såvel vej- og miljøteknik, æstetik- og landskab samt bygværker med forventet kontraktindgåelse i november-december 2010.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på anlægsloven en bevilget totaludgift på 1.434,0 mio. kr., som forventes overholdt.

Udbygning af Brande omfartsvej til motorvej

Formål

Med udbygningen af omfartsvejen til motorvej vil hele strækningen mellem Herning og Vejle i år 2014 være motorvej.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2014.

Overordnet tidsplanlægning pågår, herunder anlægsstrategi og udbudsstrategi.

Prækvalifikation for rådgiverudbud er foretaget i oktober 2010 med planlagt kontrahering i december 2010.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på anlægsloven en bevilget totaludgift på 464,5 mio. kr., som forventes overholdt.

Sdr. Borup-Assentoft (Nordligt hængsel til Djursland)

Formål

En etablering af et nordligt hængsel til Djursland vil aflaste den nuværende hovedlandevsstrækning igennem den sydlige del af Randers.

Status



Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2014.

Der pågår kontraktforhandlinger med rådgiver om rådgivning indenfor projektering og arealerhvervelse.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på anlægsloven en bevilget totaludgift på 341,3 mio. kr. , som forventes overholdt.

Greve S. – Solrød S. (Udbygning af Køge Bugt Motorvejen 1. etape)

Formål

Formålet med projektet er at forbedre fremkommeligheden på Køge Bugt Motorvejen mellem Greve Syd og Solrød Syd.

Det er endvidere besluttet at anlægge et tilslutningsanlæg med nord- og sydvendte ramper samt ny bro til Parker og Rejs ved ny station i Køge Nord med henblik på at styrke muligheden for at kombinere biltrafikken med kollektiv transport.

Status

Strækningen forventes åbnet i 2016.

Der er fremsat forslag til anlægslov for hele strækningen mellem Greve Syd og Køge.

Den budgetmæssige situation

Projektet forventes på anlægsloven at få en bevilget totaludgift på 1.779,1 mio. kr., som forventes overholdt.

Udbygning af Motorring 4 omkring København

Formål

Formålet med projektet er at forbedre fremkommeligheden på Motorring 4 omkring København mellem Taastrup og Frederikssundsmotorvejen.

Status

Der er fremsat forslag til anlægslov for hele strækningen Motorring 4 omkring København mellem Taastrup og Frederikssundsmotorvejen.

Med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 er det besluttet at tilføre midler til at gennemføre projektet.

Projektet forventes at kunne åbne i 2014.

Den budgetmæssige situation

Projektet forventes på anlægsloven at få en bevilget totaludgift på 328,4 mio. kr., som forventes overholdt.

Nordlig omfartsvej ved Næstved

Formål



Formålet med projektet er anlægge en nordlig omfartsvej ved Næstved der vil aflaste Næstved by for gennemkørende trafik.

Status

Det er besluttet, at krydsningen af Susådalen sker med en højbro, hvilket har krævet en supplerende VVM-undersøgelse. Arbejdet med den supplerende VVM-undersøgelse er nu færdiggjort og den offentlige høring er nu afsluttet. Den offentlige høring har ikke givet Vejdirektoratet anledning til at ændre på denne anbefaling. Det forventes at der kan fremsættes forslag til anlægslov i foråret 2011.

Den budgetmæssige situation

Projektet har en totaludgift på 737,0 mio. kr., som forventes overholdt.

Med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 er det besluttet, at der skal etableres et "hankeanlæg" ved krydsudformningen ved Ringstedgade. Dette medfører en mindredudgift på 11,8 mio. kr., som tilbageføres til Infrastrukturfonden. Projektet har herefter en totaludgift på 725,2 mio. kr.

Anlæg af nordlig omfartsvej ved Grenå

Formål

Formålet med projektet er at etablere en nordlig omfartsvej ved Grenå for at forbedre adgangen til Grenå Havn.

Status

Arbejdet med forundersøgelsen pågår og en væsentlig del af forundersøgelsen er gennemført. Der pågår i øjeblikket beregninger af anlægsøkonomien samt samfundsøkonomien. Der planlægges en granskning samt en risikoanalyse af projektet. Projektet afsluttes med en rapport ved årsskiftet 2010/2011.

Den budgetmæssige situation

Der er afsat 100 mio. kr. til et statsligt bidrag til projektet samt 5 mio. kr. til forundersøgelsen.

Omfartsvej ved Nykøbing Falster

Formål

Formålet med projektet er at anlægge en østlig omfartsvej ved Nykøbing Falster, der vil aflaste byen for gennemkørende trafik.

Status

Projektet tager udgangspunkt i det af amtet planlagte projekt (dvs. første etape af amtets hovedforslag). Der er gennemført en konsolidering af det foreliggende beslutningsgrundlag.

Forligskredsen bag aftalen om en grøn transportpolitik fra 2009 har på baggrund af det konsoliderede beslutningsgrundlag besluttet at anlægge projektet. Projektet forventes åbnet i december 2014.

Den budgetmæssige situation



Projektet forventes på anlægsloven at få en bevilget totaludgift på 236,8 mio. kr., som forventes overholdt.

EU har den 1. december 2010 bekræftet at ville støtte projektet. Størrelsen af støtten forventes på nuværende tidspunkt at være på omkring 40 mio. kr. Støtten vil indgå i finansieringen af totaludgiften, hvorved den statslige udgift til projektet reduceres svarende til den opnåede EU-støtte. Der vil ske tilbageførsel af disse midler til Infrastruktur-fonden, jf. principperne om rullende planlægning i Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009.

5.4. VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på vejområdet

Tabel 5.2 giver en oversigt over, samt status på, igangværende VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på vejområdet, som er igangsat med aftaler om en grøn transportpolitik eller fra tidligere aftaler.

Tabel 5.2. VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. i Vejdirektoratet

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel/ Aftale	Overholdelse af totaludgift	Total udgift	- - Opdeling af bevillinger - -			Forbrug pr. 30.09.2010
				Grund bev.	Pulje- reserve	Ekstra bev.	
Ny forbindelse ved Roskilde Fjord (VVM-undersøgelse)	Aftale om transport for 2007	Nej	46,3	46,3	-	-	48,8
E20, Odense SØ - Odense V, udvidelse (VVM-undersøgelse)	Trafikforliget 2003	Ja	22,4	22,4	-	-	2,3
E45, Fredericia - Kolding, udvidelse (VVM-undersøgelse)	Trafikforliget 2003	Ja	11,2	11,2	-	-	2,2
Transportaftaler under aftaler om en grøn transportpolitik							
Udbygning rute 26, Århus-Viborg (økonomiundersøgelse + VVM)	Akt 116 2008/2009	Ja	27,4	27,4	-	-	3,1
3. Limfjordsforbindelse (Egholminien)	Akt 116 2008/2009	Ja	10,2	10,2	-	-	1,7
Rute 18 - forlængelse af motorvejen til Holstebro (forundersøgelse + VVM)	Akt 116 2008/2009 Aftale af 26. november 2010	Ja	30,0	29,0	-	1,0	3,7
Rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm	Akt 116 2008/2009	Ja	10,2	10,2	-	-	0,6
Skovvejen mellem Holbæk motorvejen og Kalundborg	Akt 116 2008/2009	Ja	25,4	25,4	-	-	1,5
Forundersøgelse af perspektiverne i en styrkelse af rute 9	Aftale af 22. oktober 2009	Ja	6,0	6,0	-	-	0,1
Undersøgelse af en opgradering af strækningen Næstved-Rønnede (rute 54)	Aftale af 22. oktober 2009	Ja	2,0	2,0	-	-	-
Anlæg af nordlig omfartsvej ved Grenå	Aftale af 22. oktober 2009	Ja	5,0	5,0	-	-	0,9
Forundersøgelse af strækningen Tønder-Esbjerg (rute 11)	Aftale af 26. november 2010	Ja	6,0	6,0	-	-	-
Forundersøgelse af en omfartsvej ved Brovst (rute 11)	Aftale af 26. november 2010	Ja	2,0	2,0	-	-	-
Forundersøgelse af forbedring af adgangen til Thyborøn Havn	Aftale af 26. november 2010	Ja	2,0	2,0	-	-	-
Forundersøgelse af strækningen Slagelse-Næstved (rute 22)	Aftale af 26. november 2010	Ja	4,0	4,0	-	-	-
Forundersøgelse af strækningen Ringkøbing-Herning (rute 15)	Aftale af 26. november 2010	Ja	4,0	4,0	-	-	-
Kapacitetsanalyse af motortræksfrakørsel mellem Hobro og Haverslev	Aftale af 26. november 2010	Ja	0,2	0,2	-	-	-
Kapacitetsanalyse af tilslutningsanlæg ved Ødisvej syd for Kolding	Aftale af 26. november 2010	Ja	0,2	0,2	-	-	-
Forundersøgelse af en omfartsvej ved Mariager	Aftale af 26. november 2010	Ja	2,0	2,0	-	-	-
Forundersøgelse af en forlængelse af Djurslandsmotorvejen til Tirstrup Lufthavn	Aftale af 26. november 2010	Ja	2,0	2,0	-	-	-
Forundersøgelse af motortrafikvej fra Helsingø Øst til Gilleleje	Aftale af 26. november 2010	Ja	2,0	2,0	-	-	-

NB: *Hjemmel/aftale* angiver første gang projektet er optaget på en bevillingslov eller hvis dette endnu ikke er sket, med hvilken aftale projektet er besluttet. Desuden hvis der har været væsentlige ændringer til projektet. *Overholdelse af totaludgift* angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

Ny forbindelse ved Roskilde fjord

VVM-undersøgelsen for en ny fjordforbindelse ved Frederikssund er en udmøntning af Trafikaftalen af 26. oktober 2006.

Der er undersøgt muligheder for at aflaste den eksisterende fjordforbindelse Kronprins Frederiks Bro ved Frederikssund.

VVM-redegørelsen har været fremlagt til offentlig høring fra 6. april til 25. juni 2010. Der er modtaget i alt 110 høringssvar fra myndigheder, interesseorganisationer, virksomheder og borgere, som pt. behandles.

Med aftalen om bedre mobilitet af 26. november 2010 har det statslige aktieselskab Sund & Bælt Holding fået til opgave at afdække den faktiske betalingsvilje hos de potentielle brugere og udarbejde et egentligt oplæg til gennemførelse af projektet, hvor de tek-



niske og organisatoriske løsninger og brugerbetalingsspektiverne, herunder mulighederne for bro-bizz m.v., sammentænkes. Oplægget afsluttes i 2011.

Undersøgelsen er fordyret i forhold til bevillingen. Merudgiften afholdes inden for den samlede ramme til undersøgelser.

E20 Odense SØ – Odense V, udvidelse

VVM-undersøgelsen af en udvidelse af E20, Odense SØ – Odense V, fra en 4-sporet motorvej til en 6-sporet motorvej er i gang i henhold til trafikaftalen af 5. november 2003 og skal gennemføres i perioden 2009-2011.

Som en del af undersøgelserne skal det undersøges, om der skal anlægges et nyt tilslutningsanlæg 50 i forbindelse med udbygningen af det nye supersygehus Odense Universitets Hospital. Det eksisterende tilslutningsanlæg 50 kan i givet fald nedlægges.

Der er med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 reserveret 45,0 mio. kr. til det nye tilslutningsanlæg.

VVM-undersøgelsen forventes afsluttet i foråret 2011, således at der kan afholdes offentlig høring inden sommeren. I efteråret 2011 forventes der således at foreligge et beslutningsgrundlag vedr. udbygning af motorvejen.

E45 Fredericia – Kolding, udvidelse

VVM-undersøgelsen for en udvidelse af E45, Fredericia - Kolding er igangsat i henhold til trafikaftalen af 5. november 2003 og skal gennemføres i perioden 2009-2011.

VVM-undersøgelsen forventes afsluttet i foråret 2011, således at der kan afholdes offentlig høring inden sommeren. I efteråret 2011 forventes der således at foreligge et beslutningsgrundlag vedr. udbygning af motorvejen.

Udbygning rute 26, Århus-Viborg

Der er gennemført en økonomiundersøgelse med henblik på dimensionering af VVM-undersøgelsen vedr. en udbygning af rute 26 på strækningen Århus-Viborg, herunder udarbejdelse af anlægsoverslag og muligheder for en etapevis udbygning. Denne undersøgelse er færdiggjort medio 2010, således at VVM-undersøgelsen kan gennemføres i perioden 2010-2011. Der er med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 afsat 25,0 mio. kr. til en VVM-undersøgelse.

Forligskredsen har på den baggrund besluttet at igangsætte VVM-undersøgelsen for delstrækning 1, 2 og 6. Det forventes, at et udkast til VVM-rapport vil kunne være udarbejdet medio oktober 2011. Der knytter sig imidlertid en særlig tidsmæssig usikkerhed til undersøgelsen af delstrækning 2, som kan berøre et Natura 2000 område.

3. Limfjordsforbindelse (Egholmlinien)

Det er med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 besluttet, at der skal udarbejdes en VVM-undersøgelse for en 3. Limfjordsforbindelse ved Aalborg. Arbejdet er påbegyndt og afsluttes i 2011.



Rute 18 – forlængelse af motorvejen til Holstebro

Det er med Aftale om en grøn transport politik af 29. januar 2009 besluttet at gennemføre en forundersøgelse i 2009-2010 af en forlængelse af motorvejen Vejle-Herning til Holstebro med henblik på at vurdere behovet for en egentlig VVM-undersøgelse.

Forundersøgelsen blev igangsat i efteråret 2009 og afsluttes endeligt ultimo 2010.

Forundersøgelsen omfatter foreløbige undersøgelser og vurderinger af en forlængelse af motorvejen fra Herning til Holstebro og af alternative ringvejsløsninger ved Holstebro, herunder en forlængelse af motorvejen til Holstebro Nord.

Forundersøgelsen er i juni 2010 blevet udvidet med en supplerende undersøgelse af vejforbindelsen til det kommende sygehus i Gødstrup.

Der er med Aftale om Nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 reserveret 20 mio. kr. til en VVM-undersøgelse i årene 2011-2012.

Der er med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 besluttet at afsætte yderligere 5,0 mio. kr. til VVM-undersøgelsen af motorvejen Holstebro-Herning. Herunder med henblik på at kunne VVM-undersøge vejforbindelse til Gødstrup samt omkring Holstebro. VVM-undersøgelsen omkring Holstebro fokuseres på forslag A (by nær løsning).

Det er samtidig besluttet, at det som led i VVM-undersøgelsen som et alternativ undersøges, om motorvejen skal føres syd om Herning via udbygning af den nuværende motortrafikvej til Snejbjerg og ad den nye Gødstrup-forbindelse, således at vejen øst og nord om Herning forbliver hhv. motorvej og motortrafikvej.

Rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm

Det er med Aftale om en grøn transport politik af 29. januar 2009 besluttet at gennemføre en forundersøgelse i 2010 og 2011 vedrørende yderligere opgraderinger af rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm, bl.a. for at styrke adgangen til Hanstholm Havn. Projektet forløber planmæssigt og forventes afsluttet i 2011.

Skovvejen mellem Holbæk motorvejen og Kalundborg

Det er med Aftale om en grøn transport politik af 29. januar 2009 besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse vedrørende etablering af en 3 km ny motorvejsstrækning syd om Regstrup til anslået 300 mio. kr. jf. projektet Opgradering til Kalundborg Havn (Elverdamsvej – Regstrup, Skovvejen). Der er i dag en 2-sporet landevej. Undersøgelsen gennemføres i 2010-2011. Der er afsat 10,0 mio. kr. til undersøgelsen.

Der er yderligere afsat midler til gennemførelsen af en VVM-undersøgelse i 2011-2012 for den resterende del af strækningen helt frem til Kalundborg. Der er afsat 15,0 mio. kr. til undersøgelsen.



Der er i alt afsat 25,0 mio. kr. til undersøgelserne.

Arbejdet med VVM-undersøgelsen for motorvejsstrækningen syd om Regstrup er igangsat. VVM-undersøgelsen afsluttes i foråret 2011 med en offentlig høring af VVM-redegørelsen.

Med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 er det besluttet, at VVM-undersøgelsen af udbygningen af Skovvejen fra Regstrup frem til Kalundborg fremrykkes, således at VVM-undersøgelsen for hele strækningen afsluttes i 2012.

Forundersøgelse af perspektiverne i en styrkelse af rute 9

Det er med Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 besluttet at igangsætte en forundersøgelse af perspektiverne i en styrkelse af rute 9. Det ønskes undersøgt, hvilke perspektiver der kan være for rute 9 som en forbindelse til Femern Bælt-forbindelsen fra Fyn og Jylland. Der er afholdt møde med de involverede kommuner og fastlagt de overordnede rammer for projektet.

Forundersøgelsen skal være færdig i 2011.

Resultaterne af den del af forundersøgelsen, der omhandler strækningen over Tåsinge og Langeland til Spodsbjerg havn, vil være færdige i maj 2011. Med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 er der reserveret 10,0 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af rute 9, i forlængelse af den igangværende forundersøgelse.

Undersøgelse af en opgradering af strækningen Næstved-Rønnede (rute 54)

Det er med Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 besluttet at gennemføre en forundersøgelse af en opgradering af strækningen Næstved-Rønnede (rute 54). Undersøgelsen forventes gennemført i perioden 2011-2012. Med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 er det besluttet at undersøgelsen fremrykkes således at den er færdig i 2012.

Der er reserveret 15 mio. kr. til en efterfølgende VVM-analyse.

Nye undersøgelser i Aftalen om Bedre mobilitet af 26. november 2010

Vejdirektoratet har modtaget en række nye puljeaktiviteter i forbindelse med Transportaftalen af 26. november 2010. I forhold til puljen omfattende "Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning" er følgende nye undersøgelser på vejområdet besluttet:

Forundersøgelse af strækningen Tønder-Esbjerg (rute 11)

Rute 11 er landsdelsforbindelse og international vejforbindelse til Tyskland. Det er en karakteristisk problemstilling for strækningen, at trafikken mellem Tyskland og feriemål langs den jyske vestkyst stiger i sommerperioden. Dette medfører fremkommelighedsproblemer især i byerne, blandt andet i Abild og Ribe.

Forundersøgelsen vil omhandle behov og muligheder for en fremtidig udbygning af strækningen og omfatte trafikale forhold, trafiksikkerhed, planforhold, arealanvendelse,



erhvervslivets behov samt en vurdering af muligheder for at udbygge delstrækninger af den eksisterende vej mv.

Der er afsat 6,0 mio. kr. til forundersøgelsen. Derudover er der reserveret 40,0 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af rute 11, Esbjerg – Tønder, når resultatet af forundersøgelsen foreligger.

Forundersøgelse af en omfartsvej ved Brovst (rute 11)

Der skal undersøges mulighederne for bygning af en omfartsvej med henblik på at forbedre fremkommeligheden mellem Hanherred/ Thy og landsdelscentret Aalborg samt for at forbedre bymiljøet og trafikikkerheden i Brovst, Halvrimmen og Arentsminde.

Forundersøgelsen vil omhandle behov og muligheder for en fremtidig udbygning af rute 11 på strækningen Brovst, Halvrimmen og Arentsminde og omfatte trafikale forhold, trafikikkerhed, lokale by og planforhold, arealanvendelse, erhvervslivets behov samt en vurdering af muligheder for at udbygge delstrækninger af den eksisterende vej mv.

Der er afsat 2,0 mio. kr. til forundersøgelsen.

Forundersøgelse af forbedring af adgangen til Thyborøn Havn

Der skal undersøges muligheder for anlæg af en omfartsvej ved Klinkby mhp. at fremme udviklingen af havnen efter anlæg af en motorvej til Holstebro.

Der er afsat 2,0 mio. kr. til forundersøgelsen.

Forundersøgelse af strækningen Slagelse-Næstved (rute 22)

Strækningen Slagelse-Næstved er i dag en 2-sporet vej, der fra Slagelse forløber ad rute 22 til Næstved. Der skal undersøges mulighederne for udbygningen af strækningen, herunder linjeforslag, som kan danne udgangspunkt for stil-lingtagen til spørgsmålet om en efterfølgende VVM-undersøgelse.

Der er afsat 4,0 mio. kr. til forundersøgelsen.

Derudover reserveres 25,0 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af rute 22, Slagelse-Næstved, idet der tages stilling hertil, når resultaterne af den iværksatte forundersøgelse foreligger.

Forundersøgelse af strækningen Ringkøbing-Herning (rute 15)

Den ca. 40 km lange strækning mellem Ringkøbing og Herning er i dag en 2-sporet vej. En forundersøgelse af vejstrækningen Ringkøbing - Herning vil kunne fastlægge behov og muligheder for en fremtidig udbygning af strækningen, herunder en opdeling i relevante etaper. I forundersøgelsen vil der blive skitseret udbygningsforslag, som kan danne udgangspunkt for en evt. efterfølgende VVMscreening eller VVM-undersøgelse.

Der er afsat 4,0 mio. kr. til forundersøgelsen.



Kapacitetsanalyse af motorvejsfrakørsel mellem Hobro og Haverslev

Der skal undersøges mulighederne for etablering af en ny adgang til motorvej E45 mellem Hobro (frakørsel 34) og Haverslev (frakørsel 33) for at skabe bedre adgang til motorvejen og med henblik på at løse lokale trafik-problemer skabt af tung trafik til og fra en række grusgrave i området.

Der er afsat 0,2 mio. kr. til kapacitetsanalysen.

Kapacitetsanalyse af tilslutningsanlæg ved Ødisvej syd for Kolding

Der skal undersøges mulighederne for etablering af et tilslutningsanlæg til Sønderjyske Motorvej ved Ødisvej syd for Kolding. Ønsket er også signaleret i kommuneplanen og er begrundet med det aktuelle trafikmønster i den sydlige del af Kolding og i fremtidige planer for byudvikling syd og øst for Vonsild

Der er afsat 0,2 mio. kr. til kapacitetsanalysen.

Forundersøgelse af en omfartsvej ved Mariager

Forundersøgelsen skal afdække mulighederne for etablering af en omfartsvej ved Mariager. Mariagerfjord Kommunen planlægger at omfartsvejen skal forløbe fra vest som en forlængelse af den eksisterende Hobrovej ved Randersvej, herfra syd om Mariager og tilsluttes Havndalvej umiddelbart øst for det lille landsbysamfund Alstrup. Fra den sydøstlige bydel etableres en tilslutning til omfartsvejen.

Der er tale om et kommunalt omfartsvejsprojekt mellem to kommunale veje. Der foreligger derfor ikke noget statsligt projekt på strækningen, og Vejdirektoratet har ikke lavet nærmere undersøgelser.

Der er afsat 2,0 mio. kr. til forundersøgelsen.

Forundersøgelse af forlængelse af Djurslandsmotorvejen til Tirstrup Lufthavn

En forundersøgelse af en forlængelse af Djurslandsmotorvejen videre mod øst frem til Tirstrup Lufthavn vil omhandle og bearbejde mulige vejudbygninger af den eksisterende motortrafikvej samt nye mulige motorvejsforløb øst herfor.

Formålet med en forundersøgelse er at fastlægge behov og muligheder for en fremtidig udbygning af strækningen til motorvejsstandard.

Der er afsat 2,0 mio. kr. til forundersøgelsen.

Forundersøgelse af motortrafikvej fra Helsing Øst til Gilleleje

Der løber i dag en kommunal motortrafikvej fra Isterødvej ved Tulstrup vest for Hillerød til øst for Helsing. Da der således er tale om et kommunalt vejssystem, foreligger der ikke i statsligt regi et vejprojekt for en eventuel forlængelse af motortrafikvejen fra Helsing frem til Gilleleje.



Vejdirektoratet har skønnet, at en ny 2-sporet motortrafikvej kunne have en årsdøgntrafik på størrelsesordenen ca. 4.000-8.000 køretøjer.

Der er afsat 2,0 mio. kr. til forundersøgelsen.

5.5. Drift og vedligeholdelse og opgørelse af efterslæbsindhentningen.

På baggrund af den flerårige aftale om vejvedligeholdelse (2010-2013) skal Vejdirektoratet have indhentet et efterslæb på ca. 1,9 mia. kr., fordelt på ca. 1 mia. kr. til belægninger, ca. 0,85 mia. kr. til små bygværker og 0,05 mia. kr. til store bygværker.

Det vedligeholdelsesmæssige efterslæb på den kapitalbevarende del (belægninger og bygværker) vurderes primo 2010 at være ca. 2,75 mia. kr., fordelt på ca. 1,15 mia. kr. til belægninger, ca. 1,4 mia. kr. til små bygværker og 0,2 mia. kr. til store bygværker.

Vejdirektoratet har udarbejdet en foreløbig opgørelse af efterslæbindhentningen for 2010. Det forventes at der indhentes 0,5 mia. kr. på belægninger og 0,3 mia. kr. på små bygværker. For store bygværker påbegyndes efterslæbsindhentningen først i 2013.

På de strækninger der har fået ny belægning i 2010 har der været langt flere skader end normalt, som det har været nødvendigt at udskifte inden den nye belægning blev udlagt. Disse ekstraordinære udskiftninger kan henføres til vinteren, som var specielt hård ved de dårligste belægninger.

Specielt strækninger med bæreevneproblemer blev som følge af den hårde vinter udsat for store skader. Derfor blev disse strækninger opprioriteret, og der er blevet udlagt betydeligt mere bærelag i 2010 end forventet. Da det er dyrere at udskifte bærelagene i forhold til slidlagene alene, er produktionen i kvm lavere end prognosticeret, men udskiftning af bærelagene er med til at reducere efterslæbet.

Vejdirektoratet forestår en gennemgang af vejenes tilstand ultimo året. Når data fra denne gennemgang er behandlet kan der i forbindelse med 1. halvårsrapportering for 2011 foreligge ny vurdering i forhold til ovenstående.

5.6. Kapitalbevarende aktiviteter

Mønbroen

Formål

Formålet med projektet er at igangsætte en hovedstandsættelse af Mønbroens broplade med tilhørende konstruktionselementer.

Status

Projektet er blevet tiltrådt ved Akt. 7 af 14. oktober 2010. Der vil i forbindelse med anlægsstatus for 1. halvår 2011 blive givet en status på konkrete igangsatte arbejder.

Den budgetmæssige situation

Der er afsat 84,7 mio. kr. inklusive en reserve på 10 pct. Projektet er finansieret inden for Vejdirektoratets bevilling.



5.7. Udskiftning af overkørselsanlæg på privatbanerne.

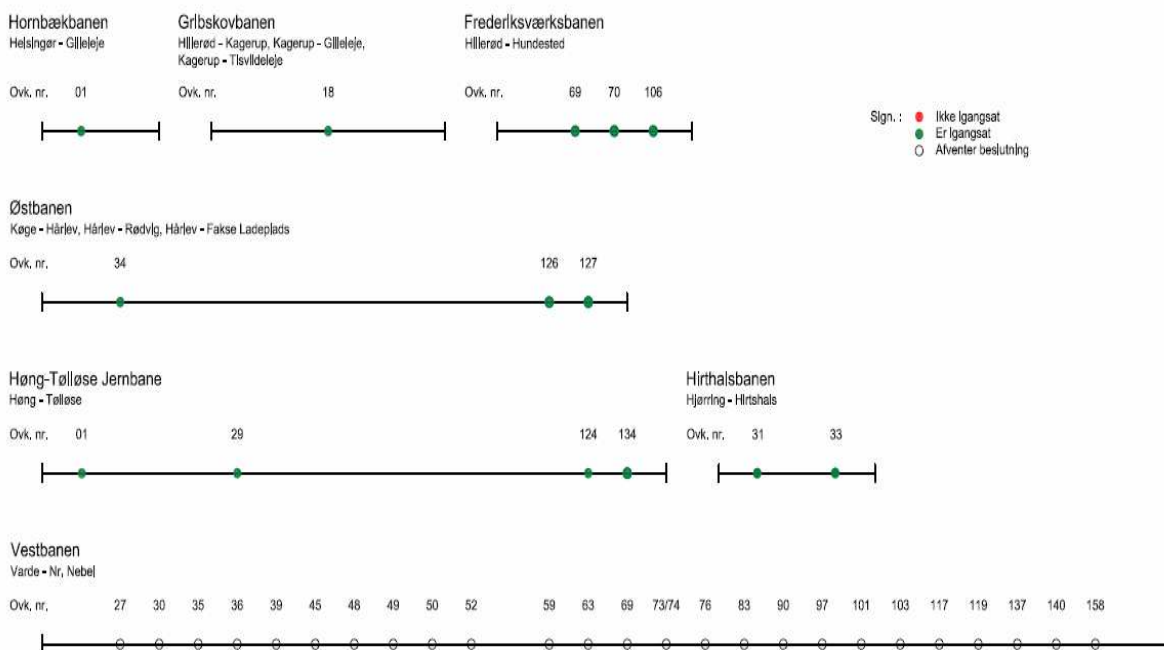
Som led i aftale mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre blev der på ændringsforslag til finanslov 2006 afsat 30 mio. kr. årligt i årene 2006-2009 til udskiftning af forældede overkørselsanlæg mellem privatbaner og veje.

Det forventes, at aktiviteter i 2010 dækkes af restbevillingen på 19,9 mio. kr. Med dette beløb kan de manglende overkørselsanlæg ved Frederiksværkbanen, Østbanen, Lemvigbanen, Hornbækbanen, Gribskovbanen, Hirtshalsbanen og Høng-Tølløsebanen færdiggøres.

Som følge af, at nye sikringsanlæg ved privatbanerne er blevet forsinket og at det er trukket ud med kommunale beslutninger, forventes 10 mio. kr. ud af de 19,9 mio. kr. overført til 2011.

Vestbanens fremtidige drift er fortsat uafklaret, da Varde Kommune har fået afslag fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet på sin låneanmodning på 40 mio. kr. til banens fortsatte drift.

Planlagte aktiviteter i 2010 - 2. halvår





6. Puljeprojekter under Transportministeriet

På de følgende sider forefindes tabel 6.1, der giver en oversigt over puljeprojekter under Transportministeriet igangsat med aftaler om en grøn transportpolitik.

I forhold til puljen til nye beslutningsgrundlag og strategiske analyser bliver der givet en status for VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. i afsnit 4.1.2 for baneprojekter og i afsnit 5.2 for vejprojekter. De resterende projekter finansieret af puljen til nye beslutningsgrundlag og strategiske analyser igangsat med Aftaler om en grøn transportpolitik af 2009, fremgår af tabel 6.1.

I tabel 6.1 gives der endvidere et overblik over mindre anlægsprojekter på §28.21.21.30.

Med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 er der opnået enighed om, at styrke indsatsen for havne i yderområderne med Havnepakke II. I tabel 6.2 gives en oversigt over de havneprojekter, der udmøntes fra Infrastrukturfonden.

I tabel 6.3 gives en oversigt over øvrige projekter, der udmøntes som følge af Aftale om Bedre mobilitet.

I tabel 6.4 gives en oversigt over udmøntningen af de statslige tilskudspuljer vedr. busser og cykler.



Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel/ Aftale	Overholdelse af totaludgift	Total udgift	[- Opdeling af bevillinger -]			Forbrug pr. 31.10.2010	Abningsår/ projekt- afslutning	Bevillings ansvarlig
				Grund bev.	Pulje- reserve	Ekstra bev.			
Perrontilpasning IC4-tog	Akt 9 2005/2006	Ja	35,2	35,2	-	-	25	2007	Banedanmark
Niveaufri skæring Taulov	FL06	Ja	42,7	42,7	-	-	1,1	2011	Banedanmark
Øster Doense	Akt 162 2005/2006	Ja	43,0	43,0	-	-	9,6	2012	Banedanmark
Hankeanlæg ved Vium	Akt 141 2003/2004 Akt 72 2007/2008	Ja	37,4	37,4	-	-	34,2	2009	Vejdirektoratet
Støjskærme ved Hareskovby	Akt 127 2004/2005	Nej	49,5	49,5	-	-	49,8	2009	Vejdirektoratet
Cykelstier øst for Møllerup	FL2007	Ja	11,4	11,4	-	-	8,8	2009	Vejdirektoratet
Støjskærm ved Teglstrupvej	FL2008	Ja	5,2	5,2	-	-	2,3	2010	Vejdirektoratet
Støjskærm ved Jyderup	FL2008	Nej	4,0	4,0	-	-	4,2	2009	Vejdirektoratet
Trafiksanering i Lyngerup	FL2008	Ja	1,5	1,5	-	-	0,7	2009	Vejdirektoratet
Cykelsti ved Herlufllille	FL2008	Ja	10,0	10,0	-	-	8,5	2009	Vejdirektoratet
Trafiksanering i Vester Åby	FL2008	Nej	10,0	10,0	-	-	1,2	2011	Vejdirektoratet
Trafiksanering i Mørke	FL2008	Nej	2,4	2,4	-	-	3,4	2010	Vejdirektoratet
Rampedoseringer ved Værløse og Skovbrynet	FL2008	Ja	1,5	1,5	-	-	0,6	2009	Vejdirektoratet
Modulvogntogforsøg, anlæg	FL07/FL08	Ja	128,7	128,7	0,0	0,0	97,1	2008/2011	Vejdirektoratet
En grøn transportpolitik									
Pulje til stationsmoderniseringer									
Enghave station	FL10	Ja	90,4	90,4	-	-	0,0	-	Reservation
Etablering af gangtunnel på Hvalsø station	Aftale af 2. december 2009	Ja	3,5	3,5	-	-	0,0	2015	Reservation
Beslutningsgrundlag for en ny station ved Gødstrup	Aftale af 26. november 2010	Ja	1,0	-	-	-	0,0	-	Banedanmark
Beslutningsgrundlag for åbning af stationer i Erritsø og Åløkke	Aftale af 26. november 2010	Ja	0,5	-	-	-	0,0	-	Trafikstyrelsen
Ny perron i Sønderborg ved Sønderborg st.	Aftale af 26. november 2010	Ja	5,0	-	-	-	0,0	-	Banedanmark
Beslutningsgrundlag for en ny station ved Hillerød	Aftale af 26. november 2010	Ja	0,5	-	-	-	0,0	-	Banedanmark
Beslutningsgrundlag for en ny station ved Store Rørbæk i Frederikssund	Aftale af 26. november 2010	Ja	0,5	-	-	-	0,0	-	Trafikstyrelsen
Nordhavn station	Aftale af 26. november 2010	Ja	76,7	-	-	-	0,0	-	Banedanmark

Tabellen fortsættes på følgende side...



Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel/ Aftale	Overholdelse af totaludgift	Total udgift	- Opdeling af bevillinger -			Forbrug pr. 31.10.2010	Abningsår/ projekt- afslutning	Bevillings ansvarlig
				Grund bev.	Pulje- reserve	Ekstra bev.			
Langeskov station	Aftale af 26. november 2010	Ja	53,1	-	-	-	0,0	-	Banedanmark
Forundersøgelse af transfertunnel til Nørreport station	Aftale af 26. november 2010	Ja	2,0	-	-	-	0,0	-	Banedanmark
Pulje til nye teknologiske muligheder									
Intelligent styring på Helsingørmotorvejen	Akt 116 2008/2009	Ja	79,3	72,1	7,2	-	8,7	2011	Vejdirektoratet
Intelligent styring af den overordnede trafik i Aalborg-området ved Limfjordstunnellen	Akt 116 2008/2009	Ja	52,8	48,0	4,8	-	7,3	2011	Vejdirektoratet
Forundersøgelser vedr digitalt vejnet	Akt 116 2008/2009	Ja	20,0	20,0	-	-	6,5	2011	Vejdirektoratet
ITS-udviklingsforum	FL10	Ja	5,0	5,0	-	-	0,3	2013	Vejdirektoratet
Trafikledelsessystem på Amagermotorvejen	FL10	Ja	62,8	57,1	5,7	-	1,0	2013	Vejdirektoratet
Kørsel i nødspori myldretiden, Værløse-Skovbrynet	FL10	Ja	21,0	19,1	1,9	-	0,8	2012	Vejdirektoratet
GPS-indsamling af realtidsinformation	FL10	Ja	3,0	3,0	-	-	2,0	2010	Vejdirektoratet
Udvidelse af ITS-systemer på Helsingørmotorvej	FL10	Ja	30,0	27,3	2,7	-	0,0	2014	Vejdirektoratet
Forbedret information på stationer om samspil mellem tog, bus og metro	Aftale af 26. november 2010	Ja	15,0	-	-	-	0,0	-	Banedanmark
Drift af igangsatte ITS-systemer	Aftale af 26. november 2010	Ja	12,2	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Pulje til bedre kapacitet og bekæmpelse af flaskehalse									
Opgradering på skrækningen Struer-Langå	Akt 116 2008/2009	Ja	25,0	22,7	2,3	-	3,3	2012	Banedanmark
Forbedring af indkørselsforhold for tog, Aalborg-Lindholm, Holstebro og Struer	Akt 116 2008/2009	Ja	8,0	7,3	0,7	-	1,8	2013	Banedanmark
Forlængelse af perroner på Kystbanen: Hellerup, Klampenborg, Vedbæk, Humlebæk og Espergærde	Akt 116 2008/2009	Ja	16,4	15,0	1,4	-	11,7	2010	Banedanmark
Udbygning og forbedring af Kongevejen i Helsingør	Akt 115 2008/2009	Ja	55,7	50,6	5,1	-	18,4	2011	Vejdirektoratet
Bedre raste- og sideanlæg	Akt 116 2008/2009	Ja	21,1	19,2	1,9	-	4,3	2011	Vejdirektoratet
Bedre fremkommelighed for erhvervstransporten ved forøgelse af frihøjden på 3 motorvejsbroer	Akt 116 2008/2009	Ja	31,5	28,6	2,9	-	3,8	2010	Vejdirektoratet

Tabellen fortsættes på følgende side...



Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel/ Aftale	Overholdelse af totaludgift	Total udgift	[- Opdeling af bevillinger -]			Forbrug pr. 31.10.2010	Abningsår/ projekt- afslutning	Bevillings ansvarlig
				Grund bev.	Pulje- reserve	Ekstra bev.			
Pulje til bedre kapacitet og bekæmpelse af flaskehalse									
Optimering af automatisk togkontrolsystem (HKT) på S-banen	FL10	Ja	10,4	9,5	0,4	-	1,1	2011	Banedanmark
ATC- linieledere på fjernbanen	FL10	Ja	3,5	3,2	0,3	-	0,3	2011	Banedanmark
Opgradering af kørestrømsforsyning på Kystbanen	FL10	ja	19,9	18,1	1,8	-	1,3	2011	Banedanmark
Reservation af ramme til forbedring af vejnettet mv. som led i Ringkøbing-Skjern Kommunes projekt "Søvejen med vest"	FL10	Ja	10,0	10,0	-	-	0,0	2011	Vejdirektoratet
Sideanlæg langs motorvejen	FL10	Ja	50,0	45,5	4,5	-	2,2	2010-2013	Vejdirektoratet
Statsligt tilskud til Marselis boulevard	FL10	Ja	265,0	265,0	-	-	0,0	2013	Vejdirektoratet
Statsligt tilskud til Odense kanal	FL10	Ja	132,5	132,5	-	-	0,0	2013	Vejdirektoratet
Statsligt tilskud til Rønne Havn + supplerende statslig bidrag	FL10	Ja	35,9	35,9	-	-	0,0	2011	Vejdirektoratet
Udvidelse af rundkørsel til E45 ved Kolding	Aftale af 26. november 2010	Ja	37,6	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Udvidelse af rundkørsel ved Gruntvig Allé ved Sønderborg	Aftale af 26. november 2010	Ja	16,9	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Ramme til øget vejkapacitet på Rønne Havn	Aftale af 26. november 2010	Ja	10,0	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Nyt tilslutningsanlæg ved Grønlandsvej syd for Vejle	Aftale af 26. november 2010	Ja	58,0	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Reservation til nyt tilslutningsanlæg ved Odense	Aftale af 26. november 2010	Ja	45,0	-	-	-	0,0	-	Reservation
Nyt tilslutningsanlæg i Favrskov Kommune	Aftale af 26. november 2010	Ja	22,1	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Pulje til mere cykeltrafik									
Anlæg af cykelsti på rute 16 øst for Hundested	Akt 116 2008/2009	Ja	7,7	7,0	0,7	-	1,2	2011	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti sydvest for Nyborg	Akt 116 2008/2009	Ja	15,2	13,8	1,4	-	1,3	2011	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti syd for Ribe	Akt 116 2008/2009	Ja	12,8	11,6	1,2	-	1,5	2010	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti mellem Viborg og Foulum	FL10	Ja	15,4	14,0	1,4	-	0,4	2012	Vejdirektoratet
Etablering af bro eller stitunnel på Ballerup Byvej mellem Vestibulen og Smørum Parkvej	FL10	Ja	11,7	10,6	1,1	-	0,3	2012	Vejdirektoratet

Tabellen fortsættes på følgende side...



Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel/ Aftale	Overholdelse af totaludgift	Total udgift	- Opdeling af bevillinger -			Forbrug pr. 31.10.2010	Abningsår/ projekt- afslutning	Bevillings ansvarlig
				Grund bev.	Pulje- reserve	Ekstra bev.			
Etablering af stitunnel under Viborgvej ved Hammel, Anbækvej	FL10	Ja	4,6	4,2	0,4	-	0,3	2012	Vejdirektoratet
Udvikling af cykelinfrastruktur på rute 38 mellem Rønne og Nexø	Aftale af 26. november 2010	Ja	2,2	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti i Lyager Plantage	Aftale af 26. november 2010	Ja	5,7	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti på Møn mellem Dr. Alexandrines Bro og Koster	Aftale af 26. november 2010	Ja	21,1	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti i Damhus ved Ribe, Esbjerg Kommune	Aftale af 26. november 2010	Ja	2,2	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti i Nr. Felding, Holstebro Kommune	Aftale af 26. november 2010	Ja	3,0	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti i Nr- Åby Nord, Middelfart Kommune	Aftale af 26. november 2010	Ja	1,5	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti i Mejls, Varde Kommune	Aftale af 26. november 2010	Ja	3,3	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Etablering af helle m.m. i Nielstrup, Frederikshavn Kommune	Aftale af 26. november 2010	Ja	1,9	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Etablering af helle m.m. i Gøttrup, Jammerbugt Kommune	Aftale af 26. november 2010	Ja	1,9	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Etablering af helle m.m. i Højmark, Ringkøbing-Skjern Kommune	Aftale af 26. november 2010	Ja	1,3	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Etablering af fartvisere og belysning i Stenlille, Sorø Kommune	Aftale af 26. november 2010	Ja	1,2	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Fartvisere i Stenmagle, Sorø Kommune	Aftale af 26. november 2010	Ja	0,3	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Etablering af helle m.m. i Løgumkloster, Tønder Kommune	Aftale af 26. november 2010	Ja	3,4	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Pulje til bedre trafikikkerhed									
Forsøg med kameraovervågning af jernbanearealer til modvirkning af ulovlig indtrængen på banen	Akt 116 2008/2009	Ja	3,3	3,0	0,3	-	1,1	2010	Banedanmark
E-call	Akt 115 2008/2009	ja	10,2	10,2	-	-	0,4	2012	Trafikstyrelsen
Styrket indsats mod højresvingsulykker	Akt 116 2008/2009	Ja	10,0	10,0	-	-	1,1	2011	Vejdirektoratet
Styrket indsats mod spøgelsesbilister	Akt 116 2008/2009	Ja	10,0	10,0	-	-	3,0	2010	Vejdirektoratet
Trafikkerhedskampagner	Akt 116 2008/2009	Ja	10,0	10,0	-	-	8,0	2010	Vejdirektoratet

Tabellen fortsættes på følgende side...



Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel/ Aftale	Overholdelse af totaludgift	Total udgift	- Opdeling af bevillinger -			Forbrug pr. 31.10.2010	Abningsår/ projekt- afslutning	Bevillings ansvarlig
				Grund bev.	Pulje- reserve	Ekstra bev.			
Bekæmpelse af grå strækninger på det overordnede vejnet, herunder rumleriller, rabatsaneringer og sikkerhedszoner	Akt 116 2008/2009	Ja	25,0	25,0	-	-	14,2	2011	Vejdirektoratet
Forbedret ulykkesstatistik	Akt 116 2008/2009	Ja	7,0	7,0	-	-	3,2	2011	Havarikommisionen
Forbedret ulykkesstatistik (temaanalyser)	Akt 116 2008/2009	Ja	3,0	3,0	-	-	1,4	2011	Vejdirektoratet
Pilotprojekt om brug af sensorteknologi til overvågning	FL10	Ja	5,5	5,0	0,5	-	0,2	2012	Banedanmark
Simulator til lokoføreuddannelsen ¹⁾	FL10	Ja	12,5	12,5	-	-	0,0	-	Reservation
Udvidet ulykkesstatistik	FL10	Ja	15,9	15,9	-	-	1,6	2012	Vejdirektoratet
Videreførsel af bekæmpelse af grå strækninger på statslige landevejsstrækninger via rabatsaneringer, anlæg af rumleriller og forbedret belysning	FL10	Ja	20,0	18,2	1,8	-	0,3	2011	Vejdirektoratet
Videreførsel af bekæmpelse af grå strækninger på statslige landevejsstrækninger via etablering af sikkerhedszoner og sideudvidelser	FL10	Ja	20,0	18,2	1,8	-	0,6	2011	Vejdirektoratet
Trafiksikkerhedskampagner	FL10	Ja	10,0	1,0	-	-	0,5	2011	Vejdirektoratet
Indsats mod særligt farlige vejstrækninger - "grå strækninger"	Aftale af 26. november 2010	Ja	25,0	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Kampagne mod højresvingsulykker	Aftale af 26. november 2010	Ja	3,3	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Årets trafiksikkerhedsby	Aftale af 26. november 2010	Ja	20,0	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Pulje til fremme af godstrafik på jernbane									
Hirtshals, bidrag	FL10	Ja	10,0	10,0	-	-	0,0	-	Reservation
Pulje til fremme af godstrafik på jernbane									
Statsligt bidrag til sporforbindelse mellem Esbjerg station og Esbjerg Havn ¹⁾	FL10	Ja	100,0	100,0	-	-	0,0	2012	Reservation
Ramme til kapacitetsudvidelse på kombiterminalerne i Høje Tåstrup og Taulov	FL10	Ja	66,0	60,0	6,0	-	0,5	2012	Banedanmark

Tabellen fortsættes på følgende side...



Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel/ Aftale	Overholdelse af totaludgift	Total udgift	- Opdeling af bevillinger -			Forbrug pr. 31.10.2010	Abningsår/ projekt- afslutning	Bevillings ansvarlig
				Grund bev.	Pulje- reserve	Ekstra bev.			
Pulje til støjbekæmpelse									
Skinneslibning	Akt 116 2008/2009	Ja	16,0	16,0	-	-	0,0	2015	Banedanmark
Støjreduktion ved Lindholm station i Nørresundby ²⁾	Akt 116 2008/2009	Ja	15,0	13,6	1,4	-	0,5	2012	Banedanmark
Støjsolering af stærkt støjbelastede boliger	Akt 116 2008/2009	Ja	15,9	14,4	1,5	-	0,1	2010-2014	Vejdirektoratet
Etablering af støjskærme på Helsingørmotorvejen ved Gentofte	Akt 116 2008/2009	Ja	7,7	7,0	0,7	-	1,7	2010	Vejdirektoratet
Udvikling af nye metoder til støjbekæmpelse	Akt 116 2008/2009	Ja	10,0	10,0	-	-	1,8	2009-2014	Vejdirektoratet
Støjparterskab mellem Banedanmark og private boligejere langs sidebanerne	FL10	Ja	8,8	8,0	0,8	-		2013	Banedanmark
Støjbekæmpelse på Helsingørmotorvejen ved Emdrup Sø, Dyssegårdsvej og Hans Jensens Vej	FL10	Ja	26,9	24,5	2,4	-	1,2	2011	Vejdirektoratet
Støjskærm på Holbækmotorvejen ved Slagelse	FL10	Ja	12,1	11,0	1,1	-	0,1	2011	Vejdirektoratet
Støjskærm på Viborgvej ved Anbæk	FL10	Ja	7,6	6,9	0,7	-	0,1	2011	Vejdirektoratet
Støjskærm ved Holbækmotorvejen ved Torkildstrup	FL10	Ja	12,1	11,0	1,1	-	0,1	2011	Vejdirektoratet
Støjskærm på Helsingørmotorvejen ved Gentofte	Aftale af 26. november 2010	Ja	7,4	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Støjskærm på Holbækmotorvejen ved Tåstrup	Aftale af 26. november 2010	Ja	26,5	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Støjskærm på Hillerødmotorvejen ved Gladsaxe	Aftale af 26. november 2010	Ja	7,3	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Støjskærm på Europavej (E45) ved Frederikshavn	Aftale af 26. november 2010	Ja	16,9	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Baneprojekt om støjmåling på det kørende materiel	Aftale af 26. november 2010	Ja	7,3	-	-	-	0,0	-	Banedanmark
Støjskærm på M3 ved Vestvolden i Rødovre Kommune	Aftale af 26. november 2010	Ja	10,0	-	-	-	0,0	-	Vejdirektoratet
Pulje til nye beslutningsgrundlag og strategiske analysere									
Landstrafikmodellen	FL10	Ja	60,8	60,8	-	-	7,9	2014	Transportministeriet
Strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet	FL10	Ja	25,4	25,4	-	-	5,1	2013	Transportministeriet
Strategisk analyse af udbygningsmulighederne i Østjylland	FL10	Ja	25,4	25,4	-	-	3,6	2013	Transportministeriet
Strategisk analyse af elektrificering af banenettet	FL10	Ja	10,2	10,0	-	-	0,0	2012	Transportministeriet

Tabellen fortsættes på følgende side...



Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2010-priser)	Hjemmel/ Aftale	Overholdelse af totaludgift	Total udgift	[- Opdeling af bevillinger -]			Forbrug pr. 31.10.2010	Abningsår/ projekt- afslutning	Bevillings ansvarlig
				Grund bev.	Pulje- reserve	Ekstra bev.			
Undersøgelse af behovet og mulighederne for indførelse af højere tilladt totalvægt og akseltryk for lastbiler	Aftale af 22. oktober 2009	Ja	3,0	3,0	-	-	1,8	2010	Vejdirektoratet

1) Midlerne er reserveret

NB: *Hjemmel/aftale* angiver første gang projektet er optaget på en bevillingslov eller hvis dette endnu ikke er sket, med hvilken aftale projektet er besluttet. Desuden hvis der har været væsentlige ændringer til projektet. *Overholdelse af totaludgift* angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.



Der er konstateret ændringer i tid, økonomi eller funktionalitet siden seneste version af anlægsstatus for følgende projekter i tabel 6.1:

- Projektet Øster Doense er blevet forsinket som følge af at myndighedsafklaringen er sket langsommere end forudsat. Projektets åbningsår er ændret fra 2011 til 2012.
- Projektet Trafiksanering i Vester Aaby forventes ikke at kunne gennemføres indenfor bevillingen, der forventes en merudgift på 2,0 mio. kr. Der er foretaget nødvendige tilpasninger for at opnå den nødvendige funktionalitet. Merudgiften til projektet finansieres af indenfor den samlede rammebevilling. Projektets åbningsår er ændret fra 2010 til 2011.
- Projektet Rampedoseringer ved Værløse og Skovbrynet er indstillet i forbindelse med overvejelserne om anvendelse af nødspor til busdrift.
- Projektet Modulvogntogsforsøg, anlæg er udvidet. Det blev besluttet i aftale om en fremrykning af indsatsen i 2010 for mere cykeltrafik og om modulvogntog af 1. september 2010, at udvide projektet, hvorfor det fortsætter i 2011
- Projektet Intelligent styring på Helsingørmotorvejen er blevet koordineret med anlægsprojektet (Øverødvej - Hørsholm S) og har dermed opnået yderligere muligheder for trafikledelse (vognbaneregulering).
- Projektet Bedre raste- og sideanlæg afsluttes i 2011. I anlægsstatus for 1. halvår 2010 fremgik det ved en fejl at projektet afsluttes i 2010.
- Projektet Optimering af togkontrolsystem (HKT) på S-banen er forsinket i planlægningsfasen. Projektets åbningsår er ændret fra 2010 til 2011.
- Projektet ATC-linieledere på fjernbanen er forsinket i planlægningsfasen. Projektets åbningsår er ændret fra 2010 til 2011.
- Projektet Opgradering af kørestrømsforsyning på Kystbanen er forsinket. Blandt andet på grund af leveringstider for materialer og projektets omfang er ibrugtagning tidligst mulig i 2011
- Projektet Anlæg af cykelsti på rute 16 øst for Hundested afsluttes i 2011. I anlægsstatus for 1. halvår 2010 fremgik det ved en fejl at projektet afsluttes i 2010.
- Projektet E-call er blevet forsinket. Det skyldes, at det internationale arbejde med at udarbejde tekniske specifikationer for e-Call endnu ikke er afsluttet. Ecall kan derfor tidligst ventes færdiggjort i 2012.
- Projektet Styrket indsats mod højresvingsulykker afsluttes først i 2011, mod tidligere 2010, da en række aktiviteter først bliver færdiggjorte i 2011.
- Projektet Kapacitetsudvidelse på kombiterminalerne i Høje Tåstrup og Taulov er stort og på grund af arealforholdene temmelig kompliceret og mere tidskrævende end oprindeligt forudsat. Endelig ibrugtagning forventes derfor først i 2012.
- Projektet Støjreduktion ved Lindholm station i Nørresundby er forsinket som følge af diverse myndighedskrav, herunder at der skulle laves VVM. Projektet forventes derfor først ibrugtaget i 2012.

Siden sidste anlægsstatus er følgende puljeprojekter afsluttet:



Projektet Støjskærme ved Hareskovby er afsluttet med et merforbrug, der finansieres af mindreforbruget inden for den samlede ramme.

Projektet Støjskærme ved Jyderup er afsluttet med et merforbrug, der finansieres af mindreforbruget inden for den samlede ramme.

Projektet Cykelsti ved Herlufllille er afsluttet med et mindreforbrug.

Projektet Trafiksanering i Mørke er afsluttet med et merforbrug, der finansieres af mindreforbruget inden for den samlede ramme.

Trafiksikkerhedskampagner med en bevilling på 10 mio. kr. er afsluttet.

Tabel 6.2 Økonomioversigt over Kystdirektoratets igangværende puljeprojekter under Havnepakke II

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel/ Aftale	Overholdelse af totaludgift	Total udgift	[- Opdeling af bevillinger -]			Forbrug pr. 31.10.2010	Abningsår/p rojekt- afslutning	Bevillings ansvarlig
				Grund bev.	Pulje- reserve	Ekstra bev.			
Havnepakke II									
Hanstholm Havn – ramme til udvidelse af havneanlæg	Aftale af 26. november 2010	Ja	30,0	-	-	-	0,0	-	Kystdirektoratet
Mere sikre møler på Thyborøn Havn samt forundersøgelse af udvidelse af sejrenden til 1,0 mio. kr.	Aftale af 26. november 2010	Ja	26,0	-	-	-	0,0	-	Kystdirektoratet
Ny tørdok på Thyborøn Havn	Aftale af 26. november 2010	Ja	35,0	-	-	-	0,0	-	Kystdirektoratet
Forbedret adgang til Thorsminde Havn – udvidelse af vanddybde	Aftale af 26. november 2010	Ja	13,5	-	-	-	0,0	-	Kystdirektoratet
Mere sikkert havneanlæg på Hammer Havn	Aftale af 26. november 2010	Ja	12,0	-	-	-	0,0	-	Kystdirektoratet
Ramme til omstilling af havnekapacitet på Hasle Havn	Aftale af 26. november 2010	Ja	9,0	-	-	-	0,0	-	Kystdirektoratet
Istandsættelse af Lækken Læmole 1)	Aftale af 26. november 2010	Ja	12,0	-	-	-	0,0	-	Kystdirektoratet
Istandsættelse af Nr. Vorupør Læmole 1)	Aftale af 26. november 2010	Ja	12,0	-	-	-	0,0	-	Kystdirektoratet
Ydermole på Hvide Sande Havn	Aftale af 26. november 2010	Ja	30,0	-	-	-	0,0	-	Kystdirektoratet

1) Der er afsat 6,0 mio. kr. på FL10 under forudsætning af, at Hjørring kommune og Thisted kommune overtager det fremtidige ejerskab af mølerne.

Tabel 6.3 Økonomioversigt over øvrige puljebevillinger fra Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel / Aftale	Overholdelse af totaludgift	Total udgift	[- Opdeling af bevillinger -]			Forbrug pr. 31.10.2010	Abningsår/p rojekt- afslutning	Bevillings ansvarlig
				Grund bev.	Pulje- reserve	Ekstra bev.			
Øvrige									
Investeringer i infrastrukturen på Bornholms Lufthavn	Aftale af 26. november 2010	Ja	15,0	-	-	-	0,0	-	Trafikstyrelsen
Øget akseltryk og højere totalvægt for tunge køretøjer	Aftale af 26. november 2010	Ja	20,0	-	-	-	0,0	2011	Vejdirektoratet
Pulje til veteranotog	Aftale af 26. november 2010	Ja	5,0	-	-	-	0,0	2011	Trafikstyrelsen

Tabel 6.4 Økonomioversigt over bus- og cykeltilskudspuljerne, En grøn transportpolitik

(mio. kr.)	Hjemmel/ Aftale	Periode for tilskudsordningen	Samlet tilskudspulje (2009 prisniveau)	Udmøntet ialt (Ultimo 2010)	Ansvarlig institution
Pulje til bedre fremkommelighed for busser	Akt 183 2008/2009 FL10 Aftale af 26. november 2010	2009-2013	1000,0	302,5	Trafikstyrelsen
Pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer	Akt 183 2008/2009 FL10 Aftale af 26. november 2010	2009-2011	300,0	153,1	Trafikstyrelsen
Pulje til mere cykeltrafik, Ramme til statslig medfinansiering 1)	Akt 183 2008/2009 FL10 Aftale af 26. november 2010	-	-	305,0	Vejdirektoratet

1) Forligskredsen bag Aftale om en grøn transportpolitik træffer løbende beslutning om statslig medfinansiering af konkrete projekter inden for Pulje til mere cykeltrafik, herunder tilskudsrammen.



7. Kyst- og havneområdet

Kystdirektoratet bidrager til afrapporteringen efter Ny anlægsbudgettering efter aftale med Transportministeriets departement for udvalgte væsentlige anlægsopgaver på Kystdirektoratets hovedkonto 28.42.03 Kystbeskyttelse, havne mv. Status for Kystdirektoratets anlægsopgaver indeholder en oversigt over disse udvalgte større anlægsopgaver, der er igangsat på grundlag af aktstykke, finanslovsforlig eller hjemlet på anden vis som projektbevilling.

Table 7.1 Økonomioversigt over anlægsprojekter på kystområdet

(mio. kr. 2010 priser)	Hjemmel	--- Ændringer ---				--- Opdeling af bevillinger ---				Forbrug 31.10.2010	Åbningsår
		Basis overslag	Tidligere	- Nye	Overholdelse af totaludgift	Total udgift	Projekt bev.	Central reserve	Ekstra bev.		
Færgelejer ved Bøjden og Fynshav	FL10	29,0	-	-	Ja	29,0	29,0	-	-	3,7	2011
Hanstholm Havn	FL10	47,0	-	-	Ja	47,0	47,0	-	-	7,2	2011

Færgelejer ved Bøjden og Fynshav

Formål

Med Aftale om finansloven for 2010 er der afsat 29 mio. kr. til hovedreparationer af færgelejerne ved Bøjden og Fynshav i 2010.

Kystdirektoratet overtog de to færgelejer i forbindelse med kommunalreformen i 2007. En efterfølgende tilstandsvurdering viste, at færgelejerne var i en meget dårlig stand som følge af flere års manglende reinvesteringer fra de tidligere ejeres side. Samtidig hermed har et nyt rederi efter udbud overtaget færgedriften for perioden 2008 – 2013.

Renoveringen af færgelejerne var planlagt afsluttet med udgangen af 2010.

Status

Der er afholdt licitation den 31. maj 2010 med et meget tilfredsstillende resultat, for så vidt angår entreprisen. Dog viser det sig, at projektet må forventes at blive forsinket til afslutning i 2011, primært på grund af usikkerhed vedr. færgeselskabets planer for den fremtidige drift.

Der hersker dog stadig visse usikkerheder om dele af projektet, idet færgeselskabets planer kan vise sig at ændre dele af det projekterede. Af samme årsag må det forventes, at kun ca. 80 pct. af anlægsarbejderne kan udføres i 2010 og det resterende i 2011.

Projektet forløber i øvrigt planmæssigt.

Den budgetmæssige situation

Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Der er omdisponeret samlet 8,7 mio. kr. af den oprindelige projektbevilling. Der er omdisponeret 7,5 mio. kr., jf. Akt. 14 af 4. november 2010 vedr. yderligere midler til oprensingsopgaverne og 1,2 mio. kr. til DUT, jf. bloktilskudsaktstykket Akt. 163 af 17. juni 2010.

Moler i Hanstholm Havn

Formål



Med Aftale om finansloven for 2010 er der afsat 47 mio. kr. til istandsættelse af ydermoler og to tværmoler ved Hanstholm Havn i 2010-2011.

Istandsættelserne drøftes med Hanstholm Havn, således at der er koordination med havnens egne udvidelsesplaner.

Istandsættelserne forventes afsluttet med udgangen af 2011.

Status

Der er afholdt licitation den 31. maj 2010 med et meget tilfredsstillende resultat, for så vidt angår entreprisesummen.

Projektet forløber planmæssigt.

Den budgetmæssige situation

Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Forbruget i 2010 forventes at blive 20,0 mio. kr.

Havnepakke II

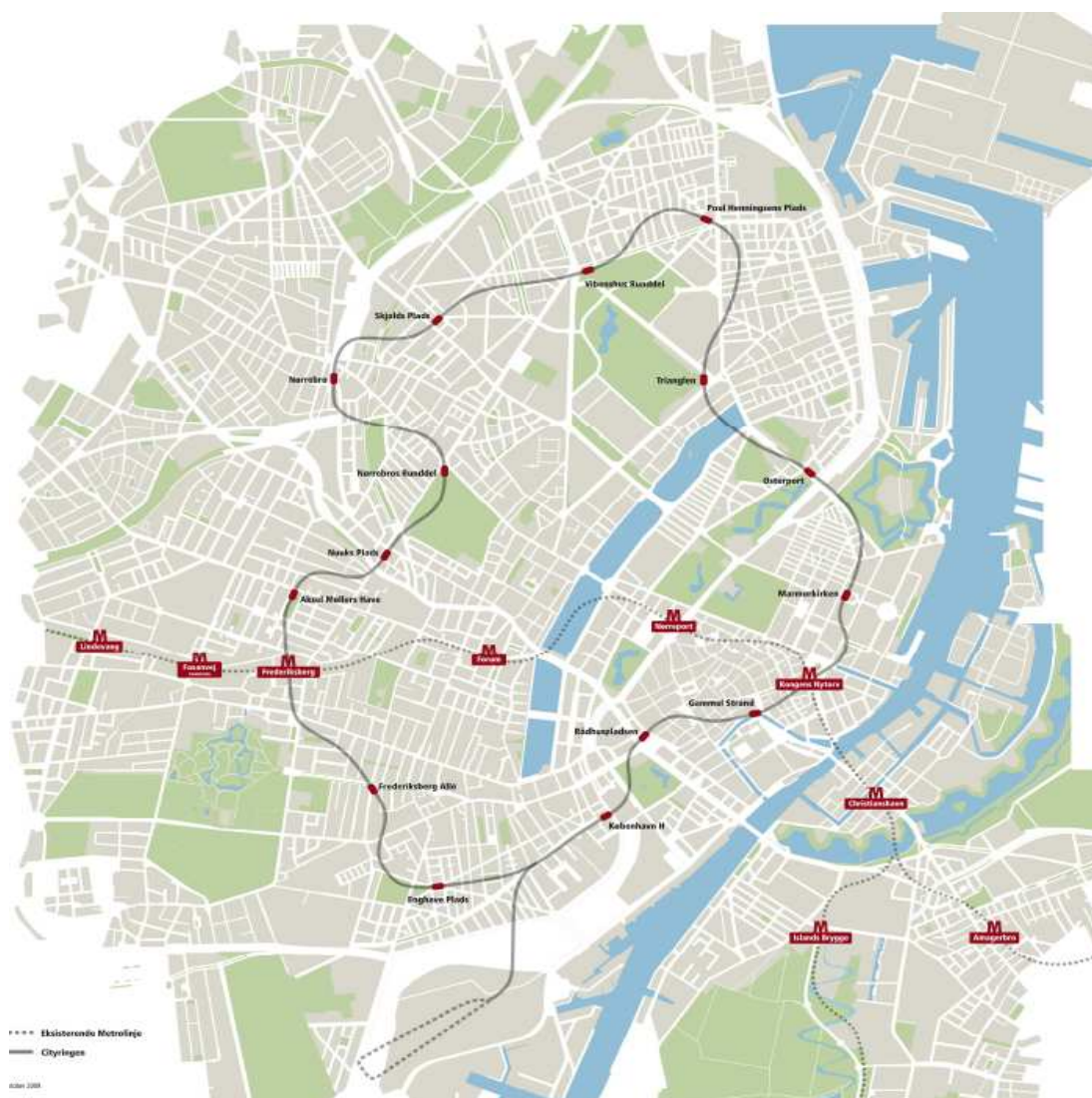
Med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 er der opnået enighed om, at styrke indsatsen for havne i yderområderne med Havnepakke II. Med aftalen skal der igangsættes en række projekter, der skal styrke havneudviklingen og sikre et fortsat udviklingspotential. I tabel 6.2 er der en oversigt over disse projekter. Kystdirektoratet varetager tilskudsadministrationen af nogle af projekterne og udformer de nærmere betingelser for tilskuddet, mens de er anlægsmyndighed på andre.

8. Metroen

Baggrund

Lov om en Cityring er vedtaget af V, S, DF, KF, RV, SF (lov nr. 552 af 6. juni 2007). Loven bemyndiger transportministeren til at træffe dispositioner til projektering og anlæg af en Cityring som en metro. Forud for lovens vedtagelse har regeringen, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune indgået en principaftale om anlægget Cityringen.

Cityringen bliver en 15 km lang tunnelbane under City, brokvartererne og Frederiksberg med 17 stationer (jf. kortet nedenfor). Cityringen forventes at komme i drift i 2018.



Cityringen anlægges efter princippet »mere af samme slags«. Dvs. at principperne og de tekniske løsninger fra den eksisterende metro så som stationstype og togstørrelse genbruges.

Anlægget af Cityringen varetages af Metroselskabet I/S. Metroselskabet blev stiftet den 26. oktober 2007 som følge af en deling af det daværende Ørestadsselskab i Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S.



Økonomi

Metroselskabet har i henhold til Lov om en Cityring af 6. juni 2007, § 5 foretaget offentligt udbud af anlæg og drift herunder vedligehold, af Cityringen.

Ifølge Lov om en Cityring blev anlægget af Cityringen angivet til ca. 17,6 mia. kr. (2010-priser) og tilbagebetalingstidspunktet til 2057. I efteråret 2008 udarbejdede Metroselskabet et opdateret dispositionsforslag, hvilket medførte et revideret anlægsbudget på ca. 18,1 mia. kr. – svarende til en forøgelse af selve anlægsbudgettet på ca. 2,8 pct. Endvidere blev tilbagebetalingstiden for projektet øget med knap 2 år. Det opdaterede budget blev godkendt i forbindelse med det optimerede dispositionsforslag i marts 2009, og Transportministeriet orienterede Folketinget om dette med anlægsstatus for 1. halvår af 2010 af 30. juni 2010.

Metroselskabet har gennemført et udbud og på baggrund af de indkomne bud været igennem tre forhandlingsrunder og de endelige, vindende tilbud ligger ca. 2,9 mia. kr. over det seneste budget. Hertil kommer øvrige fordyrelser på i alt 0,3 mia. kr., bl.a. som følge af en fordyrelse af de arkæologiske udgravninger med 120 mio.kr., omkostninger til deponering af ren jord og forurening ud over det forventede. Anlægget af Cityringen bliver derfor 3,2 mia. kr. dyrere end det hidtidige anlægsoverslag på 18,1 mia.kr., dvs. i alt 21,3 mia.kr., svarende til en forøgelse på ca. 18 pct.

I bemærkningerne til forslaget om Lov om en Cityring er anført, at anlægsoverslaget for Cityringen vurderes med 80 pct. sandsynlighed at ligge inden for et interval mellem 14,0 og 22,2 mia.kr. (2010-priser). Den samlede anlægsudgift på 21,3 mia.kr. ligger således inden for dette interval. Forøgelsen af anlægsbudgettet kan håndteres inden for Metroselskabets økonomi med de ved stiftelsen tilførte midler uden forlængelse af tilbagebetalingstiden grundet det aktuelt lave renteniveau.

Metroselskabet har oplyst, at selskabet kan opnå en samlet budgetmæssig besparelse på ca. 3 mia. kr. ved at foretage en renteafdækning af knap 2/3 af selskabets forventede maksimale gæld. Besparelsen kan henføres dels til allerede indgåede renteafdækningsaftaler (2,1 mia. kr.), dels ved yderligere renteafdækning i forbindelse med optagelse af det første lån (0.9 mia. kr.).

I det oprindelige langtidsbudget var forudsat en nominal rente på 6 pct. (4 pct. i realrente og 2 pct. i inflation). Metroselskabet har på nuværende tidspunkt indgået renteafdækningsaftaler med et renteniveau på mellem 3,3 og 3,7 pct. Denne afdækning vedrører ca. 10 mia. kr. svarende til knap 2/3 af den hidtil forudsatte gældsportefølje på ca. 17,1 mia. kr. i løbende priser, og resulterer i den nævnte budgetmæssige besparelse på ca. 2,1 mia. kr.

Metroselskabet har, jf. selskabets stiftelsesgrundlag, indgået en trepartsaftale med Nationalbanken og Transportministeriet. De samlede gældsdispositioner falder inden for aftalen og er foretaget med Finansministeriets accept.

I forbindelse med indgåelsen af kontrakterne vedr. Cityringen og det deraf afledte behov for lånoptagelse, vil Metroselskabet optage et lån med henblik på finansiering af første betaling på bygge- og anlægsarbejderne, som er forudsat at ske umiddelbart efter kon-



traktindgåelse med entreprenørerne (ca. 2 mia. kr.) til en fast rente, som er lavere end den oprindeligt forudsatte rente på 6 pct., ligesom for den øvrige renteafdækkede gæld.

Dette giver en yderligere budgetmæssig besparelse på ca. 0,9 mia. kr. Den yderligere renteafdækning ligger inden for rammen for renteafdækning på 2/3 af den samlede gæld. Samlet set vil selskabet således have renteafdækket for ca. 12 mia. kr.

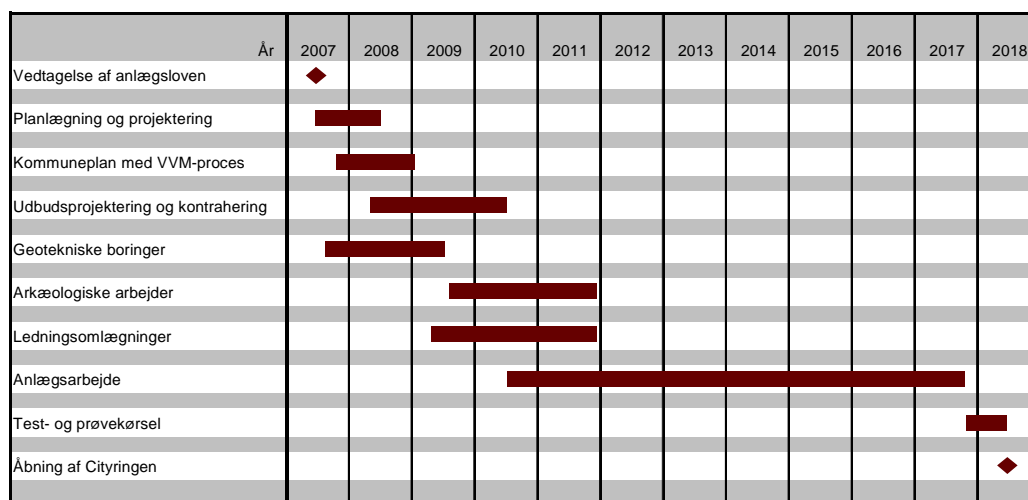
Dertil kommer, at forventede lavere driftsudgifter og øget indtægt pr. passager forventes at bidrage med samlede budgetforbedringer på ca. 0,2 mia. kr.

Den sikrede nedsættelse af de fremtidige renteomkostninger og de marginalt højere passagerindtægter betyder, at tilbagebetalingstiden for selskabets gæld – trods det forhøjede anlægsbudget – kan fastholdes til 2059. Metroselskabet vil således fortsat kunne gennemføre anlæg af Cityringen med de ved stiftelsen tilførte midler uden forlængelse af tilbagebetalingstiden.

Pr. 31. oktober 2010 er det samlede forbrug på Cityringen opgjort til 1,2 mia. kr. (løbende priser).

Status og hovedtidsplan

Den samlede hovedtidsplan fra vedtagelsen af loven i 2007 til Cityringen vil være i drift i 2018 fremgår af nedenstående figur. Hovedtidsplanen følges.



Siden lovens vedtagelse er følgende aktiviteter afsluttet:

- Metroselskabet har oprettet og bemandet en projektorganisation, der skal varetage den samlede projektledelse frem mod indgåelse af kontrakterne med entreprenørerne.
- Metroselskabet har udarbejdet et optimeret dispositionsforslag inklusiv supplement. Dispositionsforslaget indeholder en række forbedringer i forhold til det oprindelige beslutningsgrundlag. Bl.a. får flere stationer en lettere tilgængelighed, de fleste nødsakke fjernes, og togene forsynes med sprinkleranlæg.



- De to kommuners VVM-redegørelse er udarbejdet, og den offentlige høring er afsluttet med en hvidbog. VVM-redegørelsen og hvidbogen har dannet grundlag for de to kommuners vedtagelse af en koordineret indstilling til transportministeren om godkendelse af Cityringen.
- På grundlag af kommunernes indstilling godkendte transportministeren 27. marts 2009 det optimerede dispositionsforslag, med enkelte ændringer jf. ovenfor.
- Udbudsbekendtgørelse for anlægsopgaverne, transportsystemleverancerne samt drift og vedligeholdelse af Cityringen de første år blev offentliggjort i slutningen af 2008. Prækvalificeringen af tilbudsgiverne fandt sted i juni 2009.
- Udbudsmaterialet til hovedentrepriserne blev udsendt oktober 2009.
- Den 21. april 2010 modtog Metroselskabet tilbud fra Ansaldo STS (Italien) på transportsystem samt drift og vedligehold. Det endelige bud fra Ansaldo STS er modtaget i september 2010 og opfølgende forhandlinger pågår.
- Den 11. maj 2010 modtog Metroselskabet tilbud fra følgende entreprenører på anlægsarbejdet:
 - ALPINE Bau GmbH (Østrig) i konsortium med FCC Construcción S.A. (Spanien)
 - MTHøjgaard A/S (Danmark) i konsortium med HOCHTIEF Construction AG (Tyskland), Ed. Züblin AG (Tyskland) og E. Pihl og Søn A/S (Danmark)
 - SALINI Costruttori S.p.A. (Italien) i konsortium med TECNIMONT S.p.A. (Italien) og S.E.L.I. Società Esecuzione Lavori Idraulici S.p.A. (Italien)
- Der er i løbet af sommeren og efteråret gennemført 3 forhandlingsrunder med entreprenørerne og de endelige bud er modtaget i november 2010.
- På baggrund af indstilling fra Metroselskabets bestyrelse har ejerne dvs. Frederiksberg kommune den 29. november 2010 og hhv. Københavns Kommune og staten (Finansudvalget) den 16. december 2010 godkendt, at Metroselskabet kan indgå kontrakter om anlæg, drift og vedligehold af Cityringen med de vindende konsortier i det offentlige udbud for hhv. anlægsarbejdet og transportsystemet for Cityringen.

Følgende aktiviteter pågår:

- Omlægninger af ledninger og arkæologiske undersøgelser ved de kommende skakte og stationer, der skal gennemføres, inden anlæg af stationer og tunneller kan begynde.
- Ekspropriationer af arealer og rettigheder.
- Evalueringer af og forhandlinger om de indkomne tilbud.



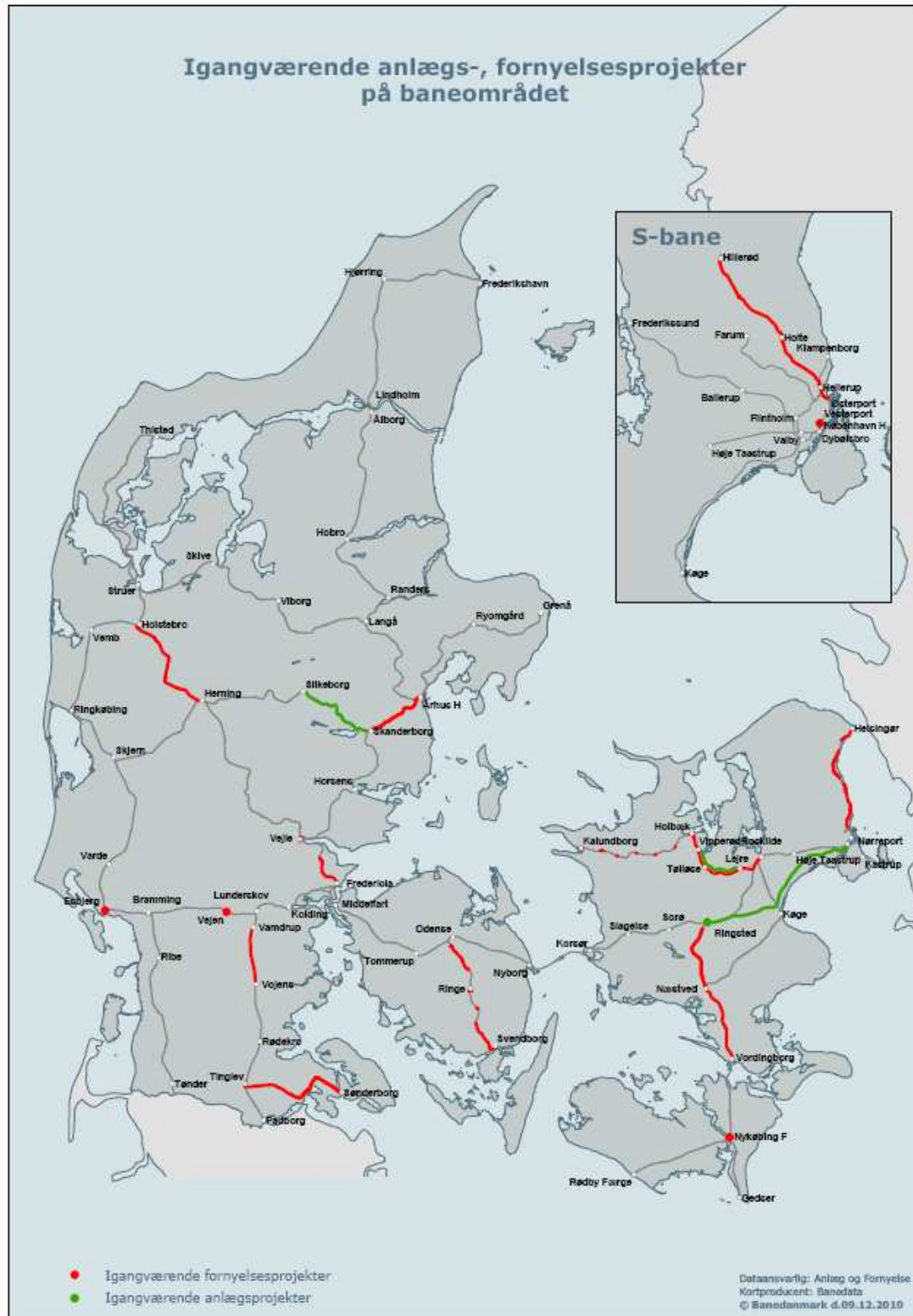
Der er indgivet klager til Klagenævnet for udbud fra de to tabende tilbudsgivere på Civil work kontrakten for Cityringen. Klagerne er indgivet inden for den såkaldte "Standstillperiode" og har derfor i henhold til de nye udbudsregler midlertidig opsættende virkning. Klagenævnet for Udbud afgør snarest om klagerne skal have opsættende virkning.

Følgende aktiviteter igangsættes ultimo 2010, på baggrund af ejernes godkendelse af videreførelsen af projektet:

- Indgåelse af kontrakter med hovedentreprenørerne.
- Entreprenørernes projektering påbegyndes, når kontrakterne er underskrevet.

Bilag

Bilag 1: Igangværende anlægs- og fornyelsesprojekter på baneområdet





Bilag 2: Udrubningsplaner for Signalprogrammet på fjernbanen.





Bilag 3: Udrubningsplaner for Signalprogrammet på S-banen.



Bilag 4: Igangværende større anlægsprojekter på vejområdet (åbningsår 2009 -)



