

2010-12-16
MS-X-TRM-CITY-0014/PMK

Metroselskabet

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K.

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S

T +45 3311 1700
F +45 3311 2301
E m@m.dk

Orientering om kontakt med teglstensfundamenter ved Marmorkirken

Indledning

Folketingets Trafikudvalg har ved tidligere lejlighed udtrykt interesse i at følge udviklingen i arbejdet med Cityringen, herunder gerne orienteringer om hændelser, som vurderes at have offentlig interesse. Metroselskabet ønsker således med denne orientering at oplyse om en mindre hændelse ved Marmorkirken. Hændelsen er uden konsekvenser for Marmorkirken.

Baggrund

I forbindelse med ledningsomlægningerne ved Marmorkirken støder entreprenøren den 8. december på teglstensfundamenter under gravearbejdet ved kirken. Teglstensfundamenterne ligger ikke direkte under kirken, men er via slyngværket sammenhængende med den eksisterende kirkes bærende fundament. Metroselskabet har et detaljeret kendskab til fundamenternes placering, fordi der i forbindelse med det kommende metrobyggeri er udarbejdet en kortlægning af disse.

Oprindeligt var der planlagt en langt større kirke på det sted, hvor Marmorkirken ligger i dag. Det betyder, at der findes et fundament, som er bygget til en større kirke. Det er dette fundament, entreprenøren ved denne hændelse har haft kontakt med. Der er alene sket gravning i den øverste del af fundamentet, dvs. langt over det træslyngværk, som er sårbart.

Det brudte fundament bliver rekonstrueret, såfremt Kulturarvsstyrelsen eller Marmorkirken finder nødvendigt, og hændelsen har således ingen konsekvenser for kirken. Metroselskabet vil finansiere en eventuel rekonstruktion.

Forløbsbeskrivelse

Som følge af gældende lovgivning i forbindelse med Cityringsarbejdet, skal Københavns Museum altid kontaktes, når der stødes på spor af fortidsminder. Dette sker også, da entreprenøren den 8. december støder på teglstensfundamenter. Entreprenøren standser arbejdet, og Københavns Museum kontaktes.

Københavns Museum sender en arkæolog ud på stedet kl. 9.45. og der gives fra museets side tilladelse til, at arbejdet kan fortsætte. Arbejdet sættes herefter i gang igen.

Denne tilladelse bliver dog efterfølgende kl. 11.15 korrigeret af Københavns Museum. Museet vurderer, at der formentlig er tale om den planlagte kirkes fundament, og får derfor arbejdet stoppet omgående.

Procedurer for arkæologisk tilsyn på Cityringen

I forbindelse med anlægsarbejdet på Cityringen følger Metroselskabet museumslovens paragraf 27, stk. 2. Heraf fremgår, at hvis der i forbindelse med jordarbejder stødes på spor af fortidsminder, skal arbejdet omgående standses, og den relevante myndighed kontaktes. I forbindelse med arbejdet på Cityringen er den relevante myndighed Københavns Museum, som fører arkæologisk tilsyn på byggepladserne. Som ovenfor beskrevet blev denne procedure fulgt ved arbejdet ved Marmorkirken den 8. december.

Konsekvenser og fremtidig proces

I forbindelse med den ovenfor beskrevne hændelse blev der fjernet ca. ½ kubikmeter teglsten fra det, der formodes at være kirkens oprindelige fundamenter (Eigtved/Jardins tidlige bygværker). Københavns Museum, Metroselskabets byggetekniske rådgiver og Marmorkirkens rådgiver vurderer, at dette ikke har betydning for den eksisterende kirkes bærende konstruktion.

I forhold til det igangværende arbejde med ledningsomlægningerne har Metroselskabet efterfølgende foretaget en mindre ændring i de planlagte arbejder. Dermed bliver det ikke nødvendigt at grave yderligere i det område, hvor fundamentet er.

Repræsentanter fra Marmorkirken blev orienteret om sagen på et møde mandag den 13. december. Metroselskabet vil fortsat være i dialog med kirken om den konkrete hændelse.

Metroselskabet arbejder løbende på at optimere procedurer i forbindelse med anlægsarbejdet internt såvel som eksternt. Metroselskabet vil derfor kontakte Københavns Museum med henblik på at forebygge lignende hændelser i fremtiden.

Med venlig hilsen

Peder Mandrup Knudsen