



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2008-84-0505
Dok.: FST40374

REDEGØRELSE

for

rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 2.-3. december 2010 for så vidt angår sagen inden for Justitsministeriets ansvarsområde

Henvisningen til dagsordenspunktet svarer til den systematik, der er anvendt i oversigten over dagsordenspunkter sendt til Folketingets Europa-udvalg forud for rådsmødet.

Dagsordenspunkt 1: Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om fremme af grænseoverskridende retshåndhævelse på trafik sikkerhedsområdet (KOM (2008) 151)

Der blev konstateret foreløbig politisk enighed blandt medlemslandene om formandskabets kompromisforslag, herunder ændringen af hjemmelsgrundlaget fra artikel 91, stk. 1, litra c, i Traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsmåde (transport afsnittet) til artikel 87, stk. 2 i Traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsmåde (afsnittet om et område med frihed, sikkerhed og retfærdighed). Flere medlemsstater udtrykte dog samtidig håb om, at de fremtidige forhandlinger med Europa-Parlamentet vil lede frem til en endnu mere ambitiøs tekst.

Kommissionen, som i øvrigt udtrykte tilfredshed med de foreløbige resultater af forhandlingerne, tilkendegav at ville afgive en erklæring vedrørende hjemmelsgrundlaget, idet man fortsat ikke finder, at artikel 87, stk. 2, udgør rette hjemmel.

Rådets valg af hjemmelsgrundlag indebærer, at Storbritannien og Irland ikke automatisk bliver omfattet af forslaget. De to lande tilkendegav i

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

den forbindelse, at man endnu ikke har taget stilling til en eventuel optin.

Det ændrede hjemmelsgrundlag indebærer endvidere, at formandskabets kompromisforslag omfattes af det danske retsforbehold, idet forslaget er fremlagt med hjemmel i Traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsmåde, tredje del, afsnit V. Protokollen om Danmarks stilling, der er knyttet til Lissabon-traktaten, finder derfor anvendelse, hvilket indebærer, at foranstaltningerne ikke vil være bindende for eller finde anvendelse i Danmark