

Udkast 15. december 2010

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indholdsfortegnelse

1. Indledning
2. Gældende ret
 - 2.1. Vejloven
 - 2.2. Færdselsloven
 - 2.3. Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 645 af 12. oktober 1989 om valgagitation
 - 2.4. Naturbeskyttelsesloven
3. Lovforslagets udformning
 - 3.1. Anvendelsesområdet
 - 3.2. Private fællesveje
4. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige
5. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet
6. Økonomiske og administrative konsekvenser for partierne og listerne
7. Miljømæssige konsekvenser
8. Forholdet til EU-retten
9. Høring
10. Sammenfattende skema

1. Indledning

Lovforslaget tilgodeser et ønske om, at de opstillingsberettigede partier og deres kandidater får ret til at ophænge valgplakater på offentlige veje uden at skulle søge om forudgående tilladelse for hver enkelt valgplakat.

Lovforslaget er endvidere et led i regeringens målsætning om at forenkle og tydeliggøre lovgivningen og gennemføre administrative lettelser.

I 2005 nedsatte Transportministeriet en arbejdsgruppe, kaldet Valgplakatgruppen, for at få afdækket mulighederne for at fastsætte retningslinjer for ophængning af valgplakater på vejareal med henblik på at sikre en mere ensartet praksis mellem landets vejbestyrelser.

Valgplakatgruppen, der har bestået af medarbejdere fra Transportministeriet, Vejdirektoratet og kommunale medarbejdere udpeget af KL og Amtsrådsforeningen, bad i starten af 2007 alle opstillingsberettigede folketingspartier om bemærkninger til udkast af november 2006 til 'Standardvilkår for ophængning af valgplakater på vejareal i forbindelse offentlige valg, folkeafstemninger og lignende'.

På baggrund af udtalelser fra 5 af 8 opstillingsberettigede partier og fra KL har Valgplakatgruppen udarbejdet et nyt udkast af april 2009 for standardvilkår for ophængning af valgplakater på vejareal.

Parallelt med dette arbejde har Valgplakatgruppen overvejet mulighederne for at fastsætte bindende

regler for ophængning af valgplakater.

Under høringen af partierne kom det frem, at de foretrak bindende regler for, hvor der ikke måtte ophænges valgplakater med henblik på at ensrette retstilstanden blandt landets vejbestyrelser og således gøre det lettere for ophængerne af valgplakater.

2. Gældende ret

2.1. Vejloven

Spørgsmålet om ophængning af valgplakater på offentlige veje er i dag reguleret i § 102, stk. 1 og 2, i lov om offentlige veje (Vejloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 893 af 9. september 2009, som ændret ved lov 553 af 26. maj 2010.

På en offentlig vej må der ikke ophænges valgplakater uden vejbestyrelsens tilladelse, jf. vejlovens § 102, stk. 1.

Hvis nogen hænger valgplakater op uden vejbestyrelsens tilladelse, og den pågældende ikke efterkommer påbud om at fjerne disse, er vejbestyrelsen berettiget til for den pågældendes regning at fjerne det anbragte. Er det anbragte til ulempe for færdslen, er vejbestyrelsen og i påtrængende tilfælde politiet berettiget til uden forudgående påbud at fjerne det anbragte for den pågældendes regning. Det fremgår af vejlovens § 102, stk. 2.

I forbindelse med administrationen af disse regler skal vejbestyrelsen varetage almene, offentligretlige hensyn, navnlig vejtekniske og færdselsmæssige (især trafiksikkerhedsmæssige) hensyn.

Disse bestemmelser giver vejbestyrelsen ret til at træffe skønsmæssige afgørelser. Det er fast antaget, at vejbestyrelsen kan fastsætte saglige vilkår i forbindelse med skønsmæssige afgørelser.

For eksempel kan vejbestyrelsen fastsætte vilkår om placering af plakaterne, ophængningsmåde og tidsmæssig afgrænsning af tilladelsen i forbindelse med meddelelse af tilladelsen.

Valgplakatgruppens udkast til standardvilkår for ophængning af valgplakater var tænkt som en hjælp til at fastsætte relevante saglige vilkår for tilladelserne.

Vejdirektoratet har i november 2006 offentliggjort standardvilkår for ophængning af valgplakater på vejareal i forbindelse med afholdelse af offentlige valg, folkeafstemninger og lignende. Disse retningslinjer lægges til grund for mange kommunale vejbestyrelses administration på området. Under henvisning til disse standardvilkår gives der kun undtagelsesvist tilladelse til ophængning af valgplakater uden for tættere bebygget område afmærket med byzonetavlen E55.

Særlig hensyntagen til de politisk-demokratiske processer

Det er fast antaget, at vejbestyrelsen som en offentlig myndighed har en særlig pligt til at sikre, at de politisk-demokratiske processer kan udfolde sig, bl.a. ved offentlige meningstilkendegivelser og lignende, især i forbindelse med valg. Dette er bl.a. fastslået i en redegørelse af 9. maj 1978 (FOB 1977.435) fra Folketingets Ombudsmand om en plancheudstilling med politiske tilkendegivelser på et torv i bycentrum.

De politiske og borgerlige rettigheder der er sikret i Grundloven, Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder (2000/C 364/01) og i Den Europæiske Menneskerettighedskonvention, skal derfor indgå med en særlig vægt i vejbestyrelsens vurdering, og disse hensyn bør kun vige, når hensynene til den offentlige orden og borgernes liv og helbred tilsiger dette.

Det bemærkes, at der ikke gælder et kvotesystem for så vidt angår ophængning af valgplakater. Vejbestyrelsen kan således ikke indføre kvotesystemer med henblik på hvor mange valgplakater henholdsvis det enkelte parti eller kandidat må ophænge.

2.2. Færdselsloven

I henhold til § 99, stk. 2, i Færdselsloven, lovbekendtgørelse nr. 1320 af 28. november 2010, som ændret ved lov nr. 1338 af 19. december 2008 og lov nr. 716 af 25. juni 2010, må skilte, opslag, lysindretninger og lignende ikke anbringes på eller i forbindelse med den af transportministeren fastsatte autoriserede afmærkning, jf. Færdselslovens § 95, stk. 1.

Genstande, herunder skilte, omfattet af stk. 2, der kan ses fra vej, kan af politiet forlanges fjernet, hvis de har lighed med den autoriserede afmærkning eller de i øvrigt kan virke vildledende eller være til ulempe for færdslen, jf. Færdselslovens § 99, stk. 3.

Bestemmelserne i færdselslovens § 99, stk. 3, giver således politiet kompetence til at gribe ind over for valgplakater ophængt på eller ved vejarealet, som er til ulempe for færdslen, bl.a. hvis de vurderes at bortlede opmærksomheden fra færdslen på vejen.

2.3. Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 828 af 25. november 1998 om valgagitation

Ifølge denne bekendtgørelse må valgplakater o.lign. kun ophænges på offentlig gade, vej eller plads med ejerens skriftlige tilladelse, jf. § 1, stk. 1. Enhver påmaling i valgagitorisk øjemed på eller ud til offentlig gade, vej eller plads er forbudt, jf. § 2. Tilsvarende gælder brug af højtalere eller lignende i valgagitorisk øjemed uden for områder, hvor lovlige valgmøder afholdes, jf. § 3, stk. 1. Det er tilladt at anvende køretøjer med valgplakater. Politiet kan dog konkret forbyde dette, hvis det medfører fare for brud på den offentlige orden, jf. § 3, stk. 4.

2.4. Naturbeskyttelsesloven

I henhold til § 21, stk. 1, i naturbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 933 af 24. september 2009, som ændret ved lov nr. 1383 af 21. december 2009, lov nr. 1519 af 27. december 2009 og lov nr. 484 af 11. maj 2010, må der ikke anbringes plakater, afbildninger, fritstående skilte, lysreklamer og andre indretninger i reklame- og propagandaøjemed i det åbne land.

Dette forbud gælder bl.a. ikke for trafikpropaganda godkendt af Rådet for Større Færdselssikkerhed (nu Rådet for Sikker Trafik), eller plakater, der opsættes i forbindelse med folketingsvalg, valg til kommunale eller andre offentlige råd eller folkeafstemninger, jf. § 21, stk. 2, nr. 3 og 4.

3. Lovforslagets udformning

3.1. Anvendelsesområde

Lovforslaget ændrer den nuværende ordning efter vejlovens § 102, stk. 1, som bygger på, at der skal indhentes tilladelse til ophængning af valgplakater. I stedet foreslås indført særlige bestemmelser om valgplakater, som sikrer, at valgplakater kan hænges op i det offentlige rum, her vejarealet, uden forudgående tilladelse. Der vil dog fortsat være situationer, hvor det ud fra en

trafiksikkerhedsmæssig betragtning anses for meget betænkeligt at tillade plakaterne ophængt. For at skabe rene linjer og en administrativ enkel ordning kan der ikke meddeles tilladelse til ophængning i disse situationer.

Vejnettet i Danmark består af ca. 73.800 km offentlige veje og ca. 24.000 km private fællesveje. Hertil kommer en række rent private veje. Af de offentlige veje bestyres ca. 3.800 km af staten og ca. 70.000 km af kommunerne.

Der foreligger ikke oplysninger om antallet af tilladelser eller antallet ophængte valgplakater ved de senest afholdte valg.

I lighed med den gældende ordning i vejlovens § 102, stk. 1, regulerer forslaget til nye bestemmelser i § 103 a alene ophængning af valgplakater på vejarealet, dvs. det areal, som vejbestyrelsen råder over og anvender eller kan anvende til færdselsformål. I almindelighed vil dette svare til det areal, der er udskilt i matriklen som vejareal.

Lovforslagets § 103 a og § 103 b finder kun anvendelse på valgplakater, således som de er defineret i forslagets § 103 a, stk. 1.

Valgagitorisk materiale i andre udformninger og størrelser kan fortsat kun ophænges eller opstilles med vejbestyrelsens forudgående tilladelse efter vejlovens § 102, stk. 1, og § 1 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 645 af 12. oktober 1989 om valgagitation.

3.2. Private fællesveje

Ophængning af valgplakater på private fællesveje er ikke berørt af dette lovforslag.

På private fællesveje på landet, jf. definitionen i § 13, stk. 3, i lov om private fællesveje (privatvejsloven), lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. maj 2008, som ændret ved lov nr. 1336 af 19. december 2008, må valgplakater kun ophænges med vejejerens tilladelse. Kommunalbestyrelsen kan som vejmyndighed for de private fællesveje ikke tage stilling til spørgsmålet. Færdselslovens § 99, stk. 2 og 3, finder også anvendelse på disse veje.

Ophængning og opstilling af valgplakater på private fællesveje i byer og bymæssige områder, jf. privatvejslovens § 13, stk. 1 og 2, er nærmere reguleret i privatvejslovens § 49, stk. 1-3. På disse veje må valgplakater ikke ophænges uden kommunens (vejmyndighedens) tilladelse, og kommunen kan først meddele sin tilladelse efter forhandling med politiet.

En tilladelse efter privatvejslovens § 49, stk. 1, er en offentligretlig tilladelse, der er udtryk for, at almene hensyn, først og fremmest vejtekniske og færdselsmæssige hensyn, ikke er til hinder for en tilladelse. Om modtageren af tilladelsen kan udnytte denne og hænge sine plakater op, er et privatretligt anliggende mellem modtageren af tilladelsen og ejeren af den pågældende vej og vejstrækning.

De i dette forslag nævnte steder og situationer, hvor der på offentlige veje ikke må ophænges valgplakater, er udtryk for, at almene, offentligretlige hensyn, først og fremmest færdselsikkerhedsmæssige hensyn, taler afgørende imod ophængningen. Den vurdering forventes at få en afsmittende effekt for anvendelsen af privatvejslovens § 49, stk. 1. I det omfang de i forslagets § 103 a, stk. 3, nævnte steder og situationer findes på den pågældende private fællesvej,

vil almene, offentligretlige hensyn også tale imod en ophængning her, og vejmyndigheden vurderes at ville skulle meddele afslag på det ansøgte.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget forventes at medføre en administrativ lettelse for de offentlige vejbestyrelser, dels i form af færre sager hvor vejbestyrelsen skal tage stilling til en konkret ophængning/opstilling, dels i form af forenkede procedurer i tilfælde af tilsidesættelse af reglerne.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

6. Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget forventes at medføre administrative og økonomiske lettelser i mindre omfang.

7. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

8. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

9. Høring

[Lovforslaget har været i høring hos følgende myndigheder og organisationer:

Kommunernes Landsforening, Kommunalteknisk Chefforening, Kommunal Vejteknisk Forening, Danske Regioner, de til valg til Folketinget opstillingsberettigede partier, FDM, Rådet for Sikker Trafik, Dansk Ledningsejerforum, Dansk Energi, Dansk Energinet, Trafikselskaberne, Dansk Naturfredningsforening, Landsforeningen af menighedsrådsvalg]

Høringssvarene vil blive fremsendt til Trafikudvalget ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

10. Sammenfattende skema

| | Positive konsekvenser/mindreudgifter | Negative konsekvenser/merudgifter |
|--|---|-----------------------------------|
| Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner | Ingen | Ingen |
| Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner | Lettelse af vejbestyrelsernes administration som følge af færre sager og enklere procedurer i tilfælde af nedtagning af plakater ophængt i strid med bestemmelserne | Ingen |
| Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet | Ingen | Ingen |
| Administrative konsekvenser for erhvervslivet | Ingen | Ingen |
| Administrative konsekvenser for borgerne | Lovforslaget giver partierne og listerne ret til at hænge plakater op på offentlige veje uden forudgående tilladelse | Ingen |
| Miljømæssige konsekvenser | Ingen | Ingen |
| Forholdet til EU-retten | Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter | |

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til nr.1

Det foreslås, at der indsættes en ny overskrift *Valgplakater på vejareal* i kap. 11 i lov om offentlige veje efter § 103 med henblik på at tydeliggøre, at de følgende bestemmelser §§ 103a og 103b er specialbestemmelserne om valgplakater.

I § 103 a, stk.1 defineres de plakater, som er omfattet af bestemmelserne i § 103 a og § 103 b, størrelsmæssig svarende til den almindeligt anvendte reklamestørrelse og pladestørrelse, der kendes fra valg til offentlige forsamlinger, folkeafstemninger m.m.

Skulle der konkret være ønske om at ophænge valgplakater større end 0,8 m², bannere og variable valgplakater, herunder skærme, med levende tekst og billeder, skal der søges om vejbestyrelsens tilladelse hertil efter vejlovens § 102, stk. 1.

Vejbestyrelsen vil i denne forbindelse især skulle varetage hensynet til trafiksikkerheden. De færdselssikkerhedsmæssige forhold vil især indgå med stor vægt i forbindelse med variable

valgplakater, herunder skærme med levende tekst og billeder. Disse "levende" former for at skabe interesse for det politiske budskab vurderes i højere grad end ved almindelige valgplakater at fjerne trafikanternes opmærksomhed fra trafikken på vejen.

Store bannerreklamer på stilladser vil fortsat kunne hænges op efter en konkret tilladelse fra vejbestyrelsen, jf. vejlovens § 102, stk. 1. Henset til at der er tale om en valgperiode, som pågår i et bestemt afgrænset tidsrum, vil vejbestyrelsen skulle behandle anmodningen om tilladelse til ophængning af valgplakater efter § 102 i vejloven inden for kort tid, således at formålet med anmodningen kan realiseres.

Det har hidtil været praksis, at valgplakater måtte hænge i perioden 3 uger før valgdatoen til 5 dage efter valgdatoen. Med henblik på at give mulighed for ophængning i weekenderne, hvor trafikken på vejene er mindre intensiv og dermed udgør en mindre fare for ophængerne, foreslås det i § 103 a, stk. 2, at valgplakater må hænge i perioden fra den fjerde lørdag før valgdagen til 8 dage efter valgdagen.

Denne tidsafgrænsning er fastsat på baggrund af en afvejning af hensynet til færdselssikkerheden, den demokratiske proces, risikoen for hærværk mod valgplakaterne og vind- og vejrs indvirkning på valgplakatens ophængning i ophængningsperioden. Endvidere sikres ophængerne en weekend til at nedtage valgplakater efter valgets afholdelse.

Endvidere fremgår det af § 103 a, stk. 2, at for så vidt angår folketingsvalg, må valgplakater tidligst ophænges 24 timer efter valgets udskrivelse. Bestemmelsen er sat ind af hensyn til, at den konkrete dato for afholdelse af folketingsvalg ikke er kendt, før valget er udskrevet. For at give partierne mulighed for at forberede ophængningen, foreslås det, at der ved folketingsvalg tidligst må ophænges valgplakater 24 timer efter valgets udskrivelse.

Valghandlinger, der er omfattet af bestemmelsen er valg der afholdes på et offentligt grundlag. Således er valg til menighedsråd også omfattet. Valg til forsamlinger og bestyrelser nedsat på privatretligt grundlag er således ikke omfattet. I disse tilfælde gælder bestemmelsen i vejlovens § 102, og der skal således søges om tilladelse til ophængning af en plakat.

I medfør af § 103 a, stk. 3 vil valgplakater, således som de er defineret i forslaget § 103 a, stk. 1., i praksis skulle hænges op i master til vejbelysning, vejtræer, hegn, indretninger til brug for forsyningsvirksomhed samt indretninger der har til formål at fremvise valgplakater. Et eksempel på en til formålet anbragt indretning er en indretning, der anbringes i jorden med en pind eller lignende.

Dette vil ikke medføre en reduktion i lovlige ophængningsmuligheder i forhold til hidtidig praksis.

Flere steder tilhører masterne til vejbelysningen det elforsyningsselskab, som leverer strømmen til anlæggene. Det er efter forslaget ikke nødvendigt at indhente masteejerens tilladelse til ophængningen. I overvejelserne er indgået dels den relativt korte periode, som valgplakaterne må hænges op, dels at vejbelysningen er en del af vejens udstyr og som sådan helt underlagt vejbestyrelsens kompetence, dels at offentlige veje er en del af det offentlige rum, hvor det parlamentariske demokrati skal kunne udfolde sig med skyldig hensyntagen til især trafikikkerheden og trafikafviklingen. Endvidere vurderes masteejernes interesser varetaget ved forbuddet i forslaget § 103 a, stk. 3, nr. 10, mod at lave konstruktive ændringer på eller i masterne.

Vedrørende ophængning i vejtræer henvises endvidere til forbuddet i stk. 3, nr. 10, imod at beskadige træerne. Det vil således ikke være tilladt at sømme, nagle eller skrue valgplakater op i træerne, ligesom der heller ikke må saves eller beskæres for at kunne hænge valgplakater op.

Det er endvidere en betingelse for ophængning af valgplakater efter § 103 a, stk. 4, at valgplakater ophænges forsvarligt og på en sådan måde, at de ikke dækker for autoriseret afmærkning, herunder færdselstavler, vejvisningstavler eller lignende vejudstyr. Valgplakaterne må ikke forhindre hensigtsmæssige oversigtsforhold eller i øvrigt udgøre en fare for trafikikkerheden. Formålet med bestemmelsen er at sikre, at trafikanternes udsyn ikke forringes, således at trafikanter kan orientere sig forsvarligt i trafikken.

Bestemmelsen i § 103 a, stk. 5 opregner de tilfælde, hvor der ikke må ophænges valgplakater, og hvor vejbestyrelserne efter forslaget ikke kan meddele dispensation. Bestemmelserne er fastsat ud fra et hensyn til trafikikkerheden og et hensyn til valgplakatsophængerne, som skal færdes på vejarealet i forbindelse med ophængningen.

Opregningen er udtryk for, at tungtvejende færdselssikkerhedsmæssige hensyn generelt gør det yderst betænkeligt at ophænge valgplakater på de nævnte steder. Forslaget vurderes ikke at reducere det antal kilometer offentlige veje, hvor valgplakater herefter i praksis vil kunne ophænges.

Forbuddet i forslagets § 103 a, stk. 5, nr. 1, imod at ophænge valgplakater på motorveje og motortrafikveje er først og fremmest en konsekvens af den høje lovlige hastighed på disse vejtyper. Såvel ophængningen som nedtagningen af valgplakaterne på disse veje, som konsekvenserne af selv meget kort tids uopmærksomhed på færdslen på vejen indebærer en høj risiko for alvorlige personskader og længerevarende afbrydelser af centrale dele af vejinfrastrukturen. Af samme grunde gives der efter den gældende vejlovs § 102, stk. 1, ikke tilladelser til ophængning på motorveje og motortrafikveje.

Forbuddet i forslagets § 103 a, stk. 5, nr. 2 og 3, er udtryk for, at det skønnes at være forsvarligt ud fra et trafikikkerhedsmæssigt synspunkt at ophænge valgplakater i midterrabbatter på veje, hvor den tilladte hastighed er 60 km/t eller derunder, forudsat at der udvises forsigtighed ved færdslen på tværs af vejen. Dette gælder også opsætning på trådhegn i midterrabbatter.

Ophængning af valgplakater i midterrabbatten på vejstrækninger med midlertidig hastighedsnedsættelse til 60 km/t eller derunder, fx i forbindelse med vejarbejde, er dog ikke omfattet.

Der sker mange alvorlige ulykker i forbindelse med vejkryds på landevejene, hvor trafikanterne desværre ikke er opmærksomme på muligheden for færdsel fra de mindre betydende veje, ligesom trafikanterne fra de mindre betydende veje undervurderer hastighederne på landevejen. Det er derfor vigtigt at sikre, at oversigtsforholdene ikke forringes ved ophængning af valgplakater. Derfor fastslår bestemmelsen i § 103 a, stk. 5, nr. 4, at der ikke kan ophænges valgplakater nærmere end 100 meter fra vejkryds uden for bymæssigt område afgrænset ved oplysningstavlen E55.

Med forbuddet i § 103 a, stk. 5, nr. 5, ønskes hensynet til trafikikkerheden tilgodeset. Valgplakater må således ikke ophænges på samme indretning som autoriseret afmærkning, herunder færdselstavler, vejvisningstavler eller lignende vejudstyr.

I forbindelse med forbuddet i § 103 a, stk. 5, nr. 6, har det været overvejet, om vejbestyrelserne

skulle anmode ledningsejere m.m. om at afmærke de master og det tilbehør, som udgjorde en særlig risiko for ophængerens, eller hvor der bestod en særlig risiko for brud på forsyningssikkerheden.

En sådan ”mærkatordning” vil i praksis forudsætte en konkret vurdering af den enkelte mast eller installation, og kunne give anledning til en falsk tryghedsfølelse afhængig af tilstedeværelsen af afmærkning.

Derfor er forbuddet formuleret med et vist element af skøn, som den enkelte ophænger som udgangspunkt selv skal foretage, dog med risiko for at vejbestyrelsen skønner anderledes og fjerner valgplakaten.

Forsyningsselskabernes eventuelle fjernelse af valgplakater, fordi de begrænser muligheden for at komme til installationen m.v., er ikke omfattet af bestemmelserne i denne lov, men må afgøres på grundlag af nødretlige og erstatningsretlige betragtninger.

Forbuddene i forslaget § 103 a, stk. 5, nr. 7-8, er fastsat af hensyn til trafikanterne på vejen herunder cyklister, og deres muligheder for at benytte vejen uden at komme til skade. For så vidt angår nr. 8 bemærkes det, at valgplakater ikke må ophænges lavere end 2,3 m direkte over fortov eller cykelsti målt fra nederste kant af valgplakaten. Dette er af hensyn til cyklister og gående, der skal passere under valgplakater, der hænger direkte over fortovet eller cykelstien. For så vidt angår konstruktioner, der er fæstnet lodret i jorden, og hvor valgplakaten hænges på selve den lodrette konstruktion, vil valgplakaten ikke hænge direkte over fortov eller cykelsti, og kravet i nr. 8 finder dermed ikke anvendelse.

Forbuddet i forslaget § 103, stk. 5, nr. 9, skal tilgodese plakatophængernes sikkerhed og hensynet til at undgå brud på forsyningssikkerheden.

Forbuddet i forslaget § 103, stk. 5, nr. 10, skal tjene til at undgå skader på vejtræer og vejens konstruktioner.

Bestemmelsen i § 103 b, stk. 1, fastslår, at en ophængt valgplakat skal være forsynet med letlæselige og vejrbestandige oplysninger om navn, adresse og telefonnummer på den fysiske eller juridiske person, der har iværksat valgplakatophængningen. I tilfælde af at der er tale om en juridisk person, skal oplysningerne endvidere suppleres med oplysning om navn, adresse og telefonnummer på en fysisk person, der repræsenterer den juridiske person. Disse oplysninger har bl.a. til formål at sikre, at vejbestyrelser har en mulighed for at komme i kontakt med dem, som har iværksat ophængningen og således gøre opmærksom på, når valgplakater er ophængt i strid med bestemmelserne.

Valgplakater, der er ophængt i strid med § 103 a, stk. 3-5, skal nedtages inden for 24 timer efter, at vejbestyrelsen har meddelt dette til den fysiske eller juridiske person nævnt i stk.1, 1.pkt., eller den fysiske person nævnt i stk.1, 2. pkt.

Der gives således et påbud fra vejbestyrelsen på 24 timer, i hvilket tidsrum valgplakaterne kan tages ned med henblik på ophængning i overensstemmelse med bestemmelserne.

Det følger af § 103 b, stk. 3, at vejbestyrelsen kan nedtage valgplakater, som ikke er nedtaget inden for den i stk. 2 nævnte 24 timers frist, eller som er ophængt uden for det i § 103 a, stk. 2, nævnte

tidsrum. Endvidere kan vejbestyrelsen nedtage valgplakater, som er ophængt i strid med § 103 a, stk. 3-5, og som ikke indeholder de i stk.1 krævede oplysninger, jf. ovenfor.

Valgplakater, der udgør en umiddelbar og konkret fare for trafiksikkerheden kan dog nedtages straks ved vejbestyrelsens eller politiets foranstaltning. Det følger af § 103 b, stk.4. Bestemmelsen tilgodeser hensynet til trafiksikkerhed, idet der kan være behov for, at vejbestyrelsen har mulighed for at agere hurtigt og nedtage en valgplakat, hvis der er et trafiksikkerhedsmæssigt behov herfor.

Efter nedtagning af valgplakat skal enten vejbestyrelsen eller politiet umiddelbart rette henvendelse til den fysiske eller juridiske person, der er nævnt i § 103 b, stk.1, 1. pkt., eller til den fysiske person nævnt i stk.1, 2. pkt, med anmodning om at valgplakaten nedtages. Det følger af § 103 b, stk. 5.

Med henblik på at reducere vejbestyrelsernes udgifter til opbevaring af valgplakater der er fjernet, fordi de var ophængt i strid med reglerne og for at motivere til afhentning af disse, begrænses vejbestyrelsens pligt til at opbevare valgplakaterne i op til 6 måneder efter valgdatoen. Herefter kan de destrueres.

Vejbestyrelsens eller politiets udgifter efter § 103 b, stk.3 til 5, samt udgifter til udbedring af skader på vejtræer og indretninger, betales af ophængeren, jf. § 103 b, stk.6. I de tilfælde hvor det viser sig umuligt at pålægge ophængeren udgifterne hertil, kan den fysiske eller juridiske person nævnt i § 103 b, stk.1, 1. pkt, pålægges at afholde disse udgifter medmindre denne kan sandsynliggøre, at ophængningen ikke er sket på den pågældendes foranledning. Det er således ikke intentionen bag bestemmelsen, at den fysiske eller juridiske person får rettet et økonomisk krav imod sig, hvis denne kan sandsynliggøre, at ophængning af valgplakaten ikke er sket på den pågældendes foranledning.

Det fremgår deslige af § 103 b, stk. 6, at såfremt valgplakaten ikke indeholder de i stk.1 krævede oplysninger, kan den fysiske eller juridiske person, der er anført på valgplakaten pålægges at afholde disse udgifter, medmindre den pågældende kan sandsynliggøre, at ophængningen ikke er sket på den pågældendes foranledning.

Det bemærkes, at overtrædelse af bestemmelsen i § 103 b ikke er strafbelagt. Dog må det henses at være i kandidatens eller partiets egen interesse, at opfylde kravet i § 103 b, idet det medfører de fordele, der fremgår af lovforslaget, herunder meddelelse fra vejbestyrelsen om nedtagning af valgplakat, varsel på 24 timer samt henvendelse fra vejbestyrelsen om at valgplakaten kan afhentes.

Det bemærkes yderligere, at oplysningen om navn, adresse og telefonnummer efter § 103 b ikke nødvendigvis skal fremgå af valgplakatens forside. Oplysningen kan således fremgå på en mærkat fæstnet på bagsiden af valgplakaten.

Allerede fordi valgplakaterne kun ophænges i en kortere periode, og fordi reglerne om hvor der ikke må ophænges valgplakater er klare, skønnes der ikke at være retssikkerhedsmæssige betænkeligheder ved at afskære muligheden for at indbringe vejbestyrelsens afgørelser til højere administrativ myndighed, jf. § 103 b, stk. 7.

Til nr. 2

Med den foreslåede affattelse af vejlovens § 113, stk. 1, nr. 1, sikres det, at den der overtræder bestemmelsen i § 103 a, stk. 4 og 5, kan straffes med bøde.

Denne straffebestemmelse har formentlig ringe praktisk anvendelse for vejbestyrelserne. Men den foreslås opretholdt, således at bødestraf kan gives i særlig grove tilfælde, hvor hensynet til andres liv og førlighed er tilsidesat.

Der er ikke fundet grundlag for at anvende vejlovens § 114 om tvangsbøder på de relativt kortvarige overtrædelser af bestemmelserne i § 103 a.