

TRAFIKUDVALGET !!!

TRAFIKSTYRELSEN PÅ GODT OG ONDT!

HVAD ER DET EGENTLIG DE LAVER I TRAFIKSTYRELSEN?

Hvordan kan man sætte spørgsmålstejn ved, om Trafikstyrelsen er seriøse eller det modsatte? Jo det kan man, og faktisk bliver det mere og mere nærliggende at stille netop dette spørgsmål. Alene i de seneste 18 mdr., er der så mange totalt uforståelige afgørelser, der klart indikere noget uheldigt. Ikke kun omkring hele polemikken med hvem og hvordan man udsteder vognmandstilladelser til hvem og hvorfor, men også på mange andre områder. Her tænkes der specielt på de utallige anmeldelser, der reelt "dør" når de lander i Trafikstyrelsen.

Dog er det en speciel forespørgsel jeg vil ind på her. Der har nemlig i flere måneder nu, været en del korrespondance til og fra Trafikstyrelsen, omkring et meget specifikt spørgsmål. Dette spørgsmål kunne jeg huske at SKAT havde nogle love og regler om, men jeg ville også høre om der kunne gives et klart svar fra Trafikstyrelsen.

Her blev jeg skuffet, da der blot gentagne gange kom afvisende eller ufuldstændige svar. Senest kom der så en henvisning til en lovtæst og en paragraf, som dog heller ikke gav noget egentlig svar. Dette blev fulgt op af en rettelse, som så henviste til en helt anden paragraf, som var præcis lige så diffus.

Det hele virker således, at man får mistanke om at Trafikstyrelsen ikke KAN eller ikke VIL svare.

Sideløbende har jeg fra SKAT fået lidt mere at gå ud fra, dog ikke et endeligt svar. Senest er jeg blevet rådet til igen at kontakte Trafikstyrelsen, da SKAT nu henholder sig til, at spørgsmålet skal besvares derfra. Dog mente SKAT at jeg da grundlæggende havde ret, MEN når det drejer sig om lastbiler, er der forskellige undtagelser. Disse undtagelser afgøres af indholdet i de tilladelser der udstedes af Trafikstyrelsen. SKAT kontakter mig nu kun telefonisk, da man ikke ønsker at give mig mere på skrift.

Da det drejer sig om køretøjer på udenlandske nummerplader, undre dette mig en del. Jeg forstår ikke, at Trafikstyrelsen i Danmark bør udstede tilladelser til udenlandske køretøjer. Derfor er det således mit håb, at der her i Danmark kan skaffes et helt klart og utvetydigt svar på mit simple spørgsmål, der lyder således :

" Er det lovligt at man som herboende Dansk chauffør, er ansat som fører af en udenlandsk lastbil, der kører i Danmark" ?

Her har jeg IKKE taget hensyn til ejerforholdet, der kan være både udenlandsk og Dansk. Dette kunne måske give et andet svar, hvilket jeg således gerne så uddybet.

Spørgsmålet opstår, da der er et stigende antal tilfælde med de konditioner der er nævnt i spørgsmålet.

Mvh.

Dan F. Jørgensen