



Danfoss A/S

Jørgen M. Clausen

Chairman

DK-6430 Nordborg, Denmark
CVR no.: 20 16 57 15

Telephone: +45 7488 2851

E-mail: Jorgen.Clausen@danfoss.com

Trafikudvalget

Your ref.

Our ref.

Date

JMC/HHA

2010-12-16

Kære Trafikudvalg

Vi vil gerne invitere trafikudvalget til et besøg langs hovedvej 8 på Fyn over Lillebælt til Als og Sønderjylland.

Formålet med besøget er at vise og anskueliggøre for trafikudvalget, at en sammenbinding af Syddanmark kan give en betydelig erhvervsudvikling på navnlig Sydfyn og i Sønderjylland samtidig med, at vi kan skabe en hurtig alternativ forbindelse fra Sverige til Tyskland, der kun giver en beskedent længere rejsetid fra København til Hamborg.

Aktualiseret af de nyeste estimater for byggeriet af en Fehmernbro forbindelse synes det rimeligt at studere et alternativ, som formodentligt kan tilbyde en større vækst i BNP, mere beskæftigelse i Danmark og tilmed en større intern forrentning af investeringen for et investeringsbeløb, der er mindre end halvdelen af en Fehmernforbindelse. Det er sikkert bekendt, at Region Syddanmark netop har besluttet at igangsætte en feasibility undersøgelse af en Alsbro mellem Als og Fyn. Det forventes, at dette arbejde tager et års tid. Det vil være hensigtsmæssigt, at trafikudvalget under et besøg ved selvsyn studerer den erhvervsdynamik, der er i området samt de trafikale forhold. I runde tal er der et opland til både Sønderborg og Svendborg på ½ mio mennesker indenfor en times kørsel. Når den nye motorvej til Sønderborg bliver færdiggjort, vil der være et opland på 1 mio mennesker indenfor en times kørsel især pga befolkningstallet i Nordtyskland. En ny motorvejsforbindelse over Lillebælt vil derfor binde ca. 1½ mio mennesker sammen og virkelig styrke mulighederne for pendling i området.

Tidligere undersøgelser har vist, at området har den største koncentration af ingeniører udenfor Københavnsområdet med et stort antal mekatronik- virksomheder (mekatronik er produkter med mekanik og elektronik). Det kan forventes, at dette vil danne basis for en stærk industriel vækst for især energiteknologi. Der er en stærk energiteknologibase i Nordtyskland (fx Repower) med Universitetet i Kiel som motor såvel som i Sønderjylland (fx Danfoss). Syddansk Universitet i Sønderborg og universitetet i Flensborg har indledt tætte samarbejder. Begge er afdelingsuniversiteter af universiteterne i Odense og Kiel. En ny forbindelse over Als til Odense vil styrke områdets videnbase. Både Universitetet i Kiel og Syddansk Universitetshospital i Odense har stærke medicinske discipliner og samarbejder allerede.

Sønderborg Kommune og Byrådet i Flensborg har besluttet at igangsætte en feasibility undersøgelse med henblik på at omdanne Sønderborg lufthavn til en binational lufthavn. Der findes ikke endnu nogen lufthavn i EU, der er indenrigslufthavn for to lande, men det forventes ikke at volde problemer. Arbejdet forventes afsluttet om ca. et år. Alternative lufthavne for beboere på Fyn, i Sønderjylland og Slesvig-Holsten er Hamborg, Billund eller København. Ved en sammenbinding af området forventes der at være basis for flyruter ud af området fx til Berlin, Wien eller München. Der er derfor et ønske at studere mulighederne for et grænseoverskridende EU-projekt for en forlængelse af banen i Sønderborg, således at større fly af typen Airbus eller Boeing kan betjenes i stedet for kun ATR typen som i dag.

Delingen af Sønderjylland har i mange år efter verdenskrigene skabt mange følelser i familier, hvilket har hæmmet udviklingen over landegrænsen. Der er i de seneste år sket en meget stor forandring, hvor især de unge på begge sider føler sig som europæere og ser "den anden side" som en mulighed og spændende udfordring. I forhold til Fehmernforbindelsen vil en forbindelse over Als betyde en markant større sammenbinding af befolkningerne i Syddanmark og Slesvig-Holsten, hvis betydning ikke må undervurderes. Der er af historiske grunde relativt store mindretal i Slesvig-Holsten og Sønderjylland samt stor interesse på begge sider for lokal turisme og kultur, langt større end mellem Lolland og Lübeck.

Vi forventer at kunne vise de aktuelle forhold på Fyn og Als samt vise eksempler på industriel udvikling i området såvel som på universiteterne.

Vedlagte Kronik er sendt til Jydske Vestkysten og Fyns Stiftstidende.

Med venlig hilsen



Carl Holst
Formand
Region Syddanmark



Jørgen M. Clausen
Formand
Danfoss A/S



C.C. Nielsen
Direktør
Nielsen og Nielsen Holding

Bilag