

Fra: Transportøkonomisk Forening - TØF [mailto:toef@toef.dk]
Sendt: 17. december 2010 10:41
Til: Jesper Thinghuus
Emne: Vejinfrastrukturens sårbarhed ifht. klimaforandringer

[Ønsker du ikke nyhedsbrevet mere, så frameld dig her.](#)

[Hvis du ikke ser nyhedsbrevet korrekt, så klik her.](#)



TØF inviterer i samarbejde med Asfaltindustrien hermed til konference d. 18. januar 2011 i den gamle Radiorådssal hos Ernst & Young A/S

Vejen og vandet - Vejinfrastrukturens sårbarhed ifht. klimaforandringer

Frostskader om vinteren og oversvømmelser om sommeren. Hertil kommer efterfølgende asfaltarbejder til gene for trafikafviklingen. Klimaets betydning for vejinfrastrukturens er blevet særdeles synlig de seneste år.

Gode transportmuligheder for gods og mennesker er en væsentlig forudsætning for udviklingen af samfundet. Langt størstedelen af transporten i Danmark foregår på vejnettet. Høj driftssikkerhed for vejinfrastruktur er derfor den logistiske ryggrad i det moderne samfund.

TØF og Asfaltindustrien vil med denne konference sætte fokus på vejinfrastrukturens ro-busthed og driftssikkerhed overfor klimapåvirkning. Hvad vi kan forvente fremover? Kan vi gøre noget ved det? Er vi forberedte i både stat og kommuner? ...og hvad koster det?

Vi håber med konferencen at komme lidt tættere på svarene disse spørgsmål. Så derfor velkommen til konferencen "Vejinfrastrukturens sårbarhed over for klimaforandringer" - husk regntøj!

PROGRAM

PROGRAM

Kl. 09.30: Ankomst, morgenmad og registrering

Kl. 10.00: Velkomst og indledning til dagens tema
v/ Formand Michael Svane, TØF

Kl. 10.05: Transportministeriets Klimatilpasningsstrategi
Transportministeriet offentliggjorde i juni 2010 en klimatilpasningsstrategi inden for Transportministeriets ansvarsområde. Strategien giver et indblik i ministeriets arbejde med klimatilpasning og skal danne rammen om Transportministeriets fremtidige arbejde med klimatilpasning af infrastrukturanlæg og kyststrækninger. Jakob Karlshøj vil præsentere de væsentligste pointer fra strategien og give eksempler på de eksisterende og fremtidige tiltag, der sker på Transportministeriets område.
v/ Kontorchef Jakob Karlshøj, Transportministeriet – Center for Veje og Broer

Kl. 10.35: Hvordan håndterer forsikringsbranchen konsekvenserne af vejrtyper og klimaforandringer?

Forsikringsbranchen har modsat det kommunale samlet set en komplet oversigt over hvor vandmasserne presser sig på. De udbetaler erstatninger og i mange tilfælde besigtiger de og registrerer årsagen. Der er derfor styr på data og det giver en uvurderlig guldgrube af viden om hvor vandet flyder upåagtet hvad vedligehold og tilsyn der er med tekniske anlæg.

v/ Direktør Martin Kaae Glarvig, direktør i Geomatic A/S

Kl. 11.00: Pause

Kl. 11.20: Klimakommissionens anbefalinger vedrørende transportsektoren

Klimapåvirkningerne fra atmosfærens stigende CO₂-indhold begynder at kunne mærkes, og det er dyrt at foretage de nødvendige tilpasninger af blandt andet transportinfrastrukturen.

Samtidig skal der store omstillinger til globalt, hvis vi skal bremse udviklingen i den globale opvarmning. Regeringen har i sammenhæng hermed opstillet en vision om at gøre Danmark uafhængig af fossile brændstoffer, og Klimakommissionen har givet sit bud på hvordan det kunne realiseres.

Niels Buus Kristensen præsenterer Klimakommissionens overvejelser om, hvad dette ville indebære for vejtransporten.

v/ Direktør Niels Buus Kristensen, DT U Transport samt medlem af Klimakommissionen

Kl. 11.50: Vejbestyrelsernes klimaudfordringer

Vejbestyrelserne skal fremover navigere i et mere ukendt farvand end hidtil, idet hele klimaspørgsmålet fra politisk side forudsættes håndteret - men uden at der kan forventes udmeldt håndfaste anvisninger og krav.

Hver enkelt vejbestyrelse skal derfor i stort omfang selv prioritere mellem langsigtede klimaindsatser - under usikre forudsætninger - og mere kortsigtede traditionelle indsatser.

v/ Chefkonsulent, Knud Erik Andersen, Vejdirektoratet

Kl. 12.10: Hvor sårbare er de kommunale veje ifht. klimaforandringer?

Oprindelig infrastruktur er dybest set hjulspor med asfalt på, derunder gamle kloakker – meget sårbar overfor ekstra belastning.

Dertil kommer den kommunale økonomisk virkelighed med få anlægspenge og ingen vedligeholdelsespenge. Hvordan får man det bedste ud af begrænsede ressourcer?

v/ Ib Doktor, formand for Kommunalteknisk Chefforenings trafikfaggruppe, Vej- og Parkchef, Fredericia Kommune.

Kl. 12.30: Frokost

Kl. 13.30: Kommuner med klimaudfordringer

Greve Kommune

Greve Kommune har efter voldsomme skader som følge af skybrud og oversvømmelse lagt en klimatilpasningsplan. Den består af 42 indsatsområder, indtil nu er de tre indsatsområder blevet gennemført, og det viste sig at virke efter planen ved skybruddet sidst i juli 2010. Der arbejdes for tiden med at færdiggøre tre hovedområder og tre bysystemer, dertil kommer arbejdet med beredskabsplaner.

v/ Civilingeniør, hydrauliker Birgit Krogh Paludan, Greve Forsyning

Roskilde Kommune

Roskilde kommune har løbende vedligeholdt kloakker samt investeret i afledningsbassiner. Hør hvad det har kostet og hvordan kloakker kunne blive prioriteret lige så højt som børnepasning, skole og ældre – ikke helt normalt i Dan-

mark, men måske en fin idé at satse på helheden og på den lange bane.
v/ Formand Torben Jørgensen, Roskilde Forsyning

Kl. 14.30: Pause

Kl. 14.50: Bedre klima og bedre infrastruktur for pensionsmidler

Klimaet koster og kræver nye investeringer. En del af løsningen kan være at samarbejde med pensionskasserne, der er klar til at foretage langsigtede investeringer i vores infrastruktur, ligesom man allerede gør i f.eks. England. Men hvorfor egentlig sende pensionsmilliarderne til udlandet for at virke, hvis de kunne give bedre infrastruktur til danskerne og ikke minds t danske arbejdspladser? Torben Möger Pedersen giver et bud på hvordan fremtiden kan se ud...

v/ Adm. direktør Torben Möger Pedersen, PensionDanmark A/S

Kl. 15.15: Hvordan værner man sig bedst muligt imod klimaforårsagede ødelæggelser?

v/ Divisionsdirektør Hans Martin Friis Møller, Grontmij | Carl Bro A/S samt formand for FRI's Energi-, miljø- & klimaudvalg

Kl. 15.40: Farvel og tak for i dag

...med mulighed for at få snakket af – vi er jo en forening :-)

INPUT:

P1 Business 2/9-2010 med Solveig Bjørnestad

Gæster; MF Ida Auken, formand for miljøudvalget

Direktør Niels Nielsen, Danske Anlægsentreprenører

Direktør Troels Rasmussen, Tryg

Formand Martin Dam, Teknisk Udvalg, KL

<http://www.dr.dk/P1/P1Business/Udsendelser/2010/09/01153621.htm>

PRAKTISK

Tid:

Tirsdag d. 18. januar 2011 kl. (9.30)10 – 15.40

Sted:

Ernst & Young A/S, Gyngemose Parkvej 50, 2860 Søborg

Find vej:

S-tog C mod Ballerup til Husum, derfra linje 200S mod Lyngby til TV-byen (Gladsaxe)

Pris:

Medlemspris 800 kr. excl. moms

Øvrige: 1.300 kr. excl. moms

Venligst bemærk at prisen for ikke-medlemmer tillægges 500 kr. hvilket svarer til et års medlemskab af foreningen.

Indmeldelse i foreningen kan ske via webformularen på www.toef.dk/medlemskab.

Tilmelding:

Tilmelding senest fredag d. 14. januar via webformularen i konferencekalenderen her www.toef.dk/konferencer

Du vil herefter modtage en bekræftelse.

Modtager du ikke en bekræftelse, er det fordi din tilmelding ikke er nået frem. Kontakt venligst sekretariatet derom.

Betaling:

TØF kommunikerer udelukkende elektronisk. Derfor sender vi regninger enten via EAN-systemet eller som pdf-fil vedhæftet e-mail. Venligst bemærk, at hvis du modtager en faktura fra TØF via e-mail, er det vigtigt at du viderebringer den til bogholderiet på din arbejdsplads.

Afmelding:

Sker afmelding senere end tirsdag d. 4. januar 2011 tilbageholdes 50% af deltagergebyret. Ved afmelding senere end tirsdag d. 11. januar 2011 betales fuld pris.
