

Til Folketingets Trafikudvalg

Arbejdsgruppen for bevarelse af Vestbanen vil gerne gøre Folketingets trafikpolitikere opmærksom på en grotesk situation, der er opstået på det trafikpolitiske område i Vestjylland.

Som det kan ses af vedhæftede dokument 'Dramaet om Vestbanen' har den vestjyske lokalbane mellem Varde og Nr. Nebel ført en omtumlet tilværelse det seneste år, men den fase af banens historie endte lykkeligt med regionsrådets beslutning af 28. juni 2010 om, at banen skulle fortsætte driften, endog i en moderniseret udgave.

Status omkring banen var således:

- Den har stor lokal opbakning, og mange rejsende bruger banen. Der er et årligt passagertal på ca. 250.000, hvilket er langt flere end sammenlignelige rutebilruter kan præstere, og en moderniseret bane vil kunne trække op til 20 % flere rejsende til toget..
- Stort set hele byrådet i Varde Kommune har stået bag en intens kommunal kamp for at bevare banen. Man har søgt dispensation fra de kommunale låneregler for at låne et større beløb til hjælp til banens modernisering. Trods det at kommunen just har været gennem en voldsom sparerunde, har de renter og afdrag, som det pågældende lån ville koste kommunen ikke været i spil som besparelsemønstre. Varde Kommune har tilmed sammen med Esbjerg Kommune og Sydtrafik indledt samarbejde om et nærbaneprojekt, hvori Vestbanen indgår.
- Et flertal i regionsrådet i Region Syddanmark stod bag beslutningen om en fortsat jernbanedrift på stækningen, og efterfølgende har regionen budgetteret med et lån på 65 mio. kr., hvilket sammen med Varde Kommunes lån skulle bruges på en topmodernisering af banen, inkl. kørsel helt til Esbjerg, altså en art nærbane.
- Forhandlinger om banens fremtidige drift har fundet sted hen over efteråret, bl.a. med henblik på hvilket og hvor meget nyt materiel, der skulle købes ind.

Alle parter ventede således blot på Indenrigsministeriets accept af Varde Kommunes rimelige dispensationsansøgning, men efter et halvt års venten kom så ministeriets afslag på dispensationsansøgningen. Afslaget var så meget mere beklageligt, som det i dets begrundelser for afvisningen overhovedet ikke tog hensyn til det helt specielle i situationen omkring Vestbanen A/S (se venligst igen dokumentet om dramaet).

Vi mener derfor i Arbejdsgruppen, at en så vigtig sag for den vestjyske kollektive trafik ikke skal lide under en beslutning taget ud fra nogle ret så firkantede og på dette punkt forældede regler i bekendtgørelserne for regional og kommunal låntagning. Vi kan nemlig risikere, at dette afslag fra Indenrigsministeriet i sidste ende kan betyde, at den velfungerende lokalbane nedlægges medio 2012, hvor Arrivas kontrakt udløber.

Det er en ganske urimelig risiko i en tid, hvor Regering og Folketing er enige om, at den kollektive trafik skal fremmes, og især jernbanetrafikken skal opgraderes.

Vi anmoder derfor Folketingets trafikpolitikere om at være positive over for de politiske tiltag, der kommer for at få Vestbanesagen tilbage på rette spor.

Vejle den 13. december 2010

På vegne af Arbejdsgruppen for Bevarelse af Vestbanen
Vigand Rasmussen
Svanholmsgade 5
7100 Vejle
vr@vucvejle.dk