

NOTAT

DEPARTEMENTET

Supplerende samlenotat til rådsmødet (TTE) d. 15. oktober 2010 i Luxembourg

Dato 30. september 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3749

Internationalt Kontor

Dagsordenspunkt 4: Strategi for fremtidens transport 2010-2020

Nyt notat. Der forelægger ikke et KOM-nr

Formandskabet forventes at sætte sagen på dagsordenen til rådsmødet (TTE) d. 15. oktober med henblik på politisk drøftelse.

1. Baggrund og Indhold

Strategien for fremtidens transport 2010-2020 forventes at blive drøftet på rådsmødet (TTE) den 15. oktober som optakt til udsendelsen af Kommissionens kommende hvidbog om fremtidens transport. Hvidbogen ventes at give et bud på EU's transportpolitik 2010-2020, herunder særligt at fokusere på bæredygtige transportnetværk, promovering af intermodale transportsystemer og udnyttelse af den teknologiske udvikling

Formandskabet har tilkendegivet, at der på rådsmødet skal være en generel politisk drøftelse om fremtidens transport med udgangspunkt i to konkrete spørgsmål. Spørgsmålene er endnu ikke fremsendt til landene, men de vil givetvis dreje sig om nogle af de forhold, der ventes at blive behandlet i den kommende hvidbog.

Den kommende hvidbog om fremtidens transport erstatter hvidbogen fra 2001. Processen frem imod den nye hvidbog blev for alvor skudt i gang med Kommissionens meddelelse fra juni 2009 med titlen 'En bæredygtig fremtid for transport: Mod et integreret, teknologiorienteret og brugervenligt system'. På rådsmødet (TTE) den 17. december 2009 blev der vedtaget formandskabskonklusioner om meddelelsens indhold.

Kommissionen forventes at fremlægge hvidbogen om fremtidens transport den 14. december 2010.

2. Regeringens foreløbige generelle holdning

Fra dansk side ser man frem til, at Kommissionen fremlægger sin Hvidbog for Fremtidens Transport. Det er vigtigt for EU som helhed, og for de europæiske borgere, at der skabes en koordineret og integreret tilgang til at håndtere fremtidens transportpolitiske udfordringer.

Det er afgørende, at EU's fremtidige transportpolitik bidrager til at skabe et grønt transportsystem, der på samme tid sikrer mobilitet. I mange tilfælde vil en mere effektiv udnyttelse af kapaciteten på tværs af alle transportformer sam-



tidigt forbedre mobiliteten, reducere miljøbelastningen og styrke den økonomiske udvikling.

Side 2/2

3. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.