

Bevilling af el-scootere – sammenfatning af nyere praksis

Ankestyrelsen har i Principafgørelse C-42-08 fra oktober 2008 afgjort, at el-scootere fremover skal anses som et forbrugsgode. Principafgørelsen har i et vist omfang medført en uens praksis i kommunerne. Derfor beskriver vi nu kort vores praksis og de relevante Principafgørelser, som vi har truffet efter 2008. På vores hjemmeside ligger en længere gennemgang af de konkrete Principafgørelser.

Af fuldmægtig Jette Bjørner, Ankestyrelsen

El-scooter uden egenbetaling

Efter Principafgørelse C-42-08 er udgangspunktet, at bevilling af en trehjulet el-scooter skal ske som et forbrugsgode. Det betyder, at kommunen skal betale 50 procent af ansøgerens udgifter til anskaffelsen og ikke betale reparationer mv.

Kommunen skal dog fortsat betale reparation af en el-scooter, hvis den oprindelig er bevilget som et hjælpemiddel.

Der kan også være ansøgere, som udelukkende skal bruge el-scooter som et hjælpemiddel. Et forbrugsgode kan således konkret have en sådan betydning i forhold til at kompensere for en nedsat funktionsevne, at forbrugsgodet ikke har anden funktion end at fungere som hjælpemiddel.

I disse tilfælde skal kommune betale den fulde anskaffelsespris på det bedst egnede og billigste produkt samt betale for eventuelle reparationer.

Væsentlig faktor er borgerens evne til at færdes selv

Ved vurderingen af, om en el-scooter udelukkende fungerer som et hjælpemiddel, er det en væsentlig faktor, om borgerens evne til at færdes er betydeligt nedsat. Hvis gangdistancen er ubetydelig, og der er behov for en el-scooter, skal el-scooteren som udgangspunkt bevilges som et forbrugsgode, der udelukkende fungerer som et hjælpemiddel.

Altid en helhedsvurdering af livssituationen

Gangdistance er ikke den eneste faktor. Det vil således altid være en helhedsvurdering ud fra en samlet bedømmelse af ansøgerens livssituation, om el-scooteren udelukkende fungerer som hjælpemiddel.

Der kan lægges vægt på faktorer som:

- evnen til at kunne færdes (gangdistance)
- hvor omfattende behovet for kørsel med el-scooter er
- hvilke andre muligheder pågældende har for at komme rundt
- om el-scooteren afløser et egentligt hjælpemiddel
- behovet for at kunne klare sig selv
- behovet for et aktivitetsniveau svarende til andre personer på samme alder og i samme livssituation

Konkrete eksempler på relevante Principafgørelser

Principafgørelse 27-10: En el-scooter fungerede udelukkende som hjælpemiddel for en ældre handicappet mand med begrænset gangdistance på 50 meter med rollator. Manden kunne ikke færdes uden for hjemmet uden en el-scooter eller uden en anden til at køre sin transportkørestol.

Principafgørelse 82-10: En el-scooter fungerede udelukkende som hjælpemiddel for en 80-årig mand, som ikke kunne klare indkøb og besøg hos venner og familie i nærområdet og ikke kunne bruge offentlige transportmidler. Gangdistancen var ubetydelig.

Principafgørelse 121-10: En el-scooter fungerede udelukkende som et hjælpemiddel for en 55-årig kvinde med dissemineret sclerose og kraftnedsættelse i højre side. Kvindens gangdistance var 100 meter i betydeligt nedsat tempo.

Reparation af el-scootere, der tidligere er bevilget som hjælpemidler

Der kan ydes hjælp til reparation af el-scootere, som tidligere er bevilget som hjælpemiddel. En el-scooter, der tidligere er bevilget som et hjælpemiddel, følger reglerne om hjælpemidler og skal derfor ikke behandles som et forbrugsgode.

Principafgørelse 28-10: En anmodning om reparation af en el-scooter, der tidligere var bevilget som hjælpemiddel, kunne efterkommes, da den bevilgede el-scooter fortsat måtte anses for et hjælpemiddel.

Principafgørelse 99-10: En anmodning fra en borger om udskiftning af styregreb på el-køretøj, bevilget som hjælpemiddel kunne ikke begrunde en udskiftning af el-scooteren. Borgeren havde behov for et nyt styregreb, men der var ikke behov for en udskiftning af el-scooteren.

Ny vurdering ved udskiftning af el-scooter

Principafgørelse 29-10: Hovedreglen er her, at udskiftning af en el-scooter bevilget som hjælpemiddel skal ske efter reglerne om forbrugsgoder.