



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 10-197885

Dato: 7. december 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 107 af 9. november 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Hækkerup (S).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Søren W. Clausen

Spørgsmål:

Ministeren bedes redegøre for årsagerne til IT-systemet EFIs fortsatte forsinkelse.

Svar:

Finansudvalget er siden det oprindelige aktstykke 151 af 16. maj 2006 løbende blevet forelagt en tidsplan for idriftsættelsen af EFI – herunder årsager til EFIs forsinkelse. I nedenstående skema opsummeres årsager med henvisning til tiltrådte aktstykker og for Finansudvalget forelagte kvartalsrapporter.

Ændringer i tidsplanen vedrørende EFI	
Dokument	Årsag til forsinkelse
Akt 151 16/5 2006	Primo 2009 (oprindelig idriftsættelsesdato)
Akt 41 21/11 2006	Der forventes en vis forsinkelse, fordi Én skattekonto (EKKO), som EFI er afhængig af, er forsinket.
Akt 186 16/6 2008	Idriftsættelsen af EFI udskydes til december 2010 for at minimere risikoen af afhængigheder til Systemmoderniseringens fase 1 og EKKO, der begge er forsinkede.
Akt 9 25/6 2009	Delvis forsinkelse af EFI på grund af forsinkelser af EKKO. EFI forsøges opdelt i to delleverancer med forventet idriftsættelse i hhv. 4. kvartal 2010 og 4. kvartal 2011.
Kvartalsrapport til FiU for 2. kvartal 2009	Af udbudsretslige hensyn kan løsningen med to idriftsættelser af EFI ikke gennemføres og vender i stedet tilbage til den oprindelige leverancemodel - før aktstykke 9 - med én idriftsættelse. På grund af fornyet udbud af EKKO med dertilhørende senere leverance forventes EFI derfor idriftsat i 4. kvartal 2011.