

SKATTEMINISTERIET  
MILJØSTYRELSEN

d. 17. december 2010

## **Orientering af Skatteudvalget og Miljø- og Planlægningsudvalget**

**Resumé:** I dette notat gives der en redegørelse for de initiativer som Skatteministeren i juni måned 2010 har lovet Skatteudvalget og Miljø- og Planlægningsudvalget at iværksætte på moms og miljøområdet jf. SKATs notat af 18. maj 2010 som vedlægges i kopi.

### **Opfølgning på mødet med Skatteudvalget og Miljø- og Planlægningsudvalget**

På mødet i juni måned 2010 blev Skatteudvalget og Miljø- og Planlægningsudvalget lovet følgende:

1. SKAT og Miljøstyrelsen laver i fællesskab en målrettet vejledning der med udgangspunkt i dommen Skatteministeriet mod Danish Car Service ApS klargør retstilstanden på området og sammenhængen mellem reglerne, således at det sikres, at alle autoophuggeres affaldsbehandling af skrotningsmodne biler opkræves moms af deres tjenesteydelser.
2. SKAT og Miljøstyrelsen gennemgår deres respektive processer for at sikre, at der ikke heri er forhold, der bidrager til uhensigtsmæssige sager.
3. SKAT og Miljøstyrelsen analyserer samtlige relevante regler for at identificere sammenhænge, hvor der er fare for, at administrationen af reglerne eller den enkelte borgers forståelse heraf, kan give usikkerhed.

#### **Ad. 1**

SKAT og Miljøstyrelsen har udarbejdet en vejledning til branchen om, hvorledes der skal beregnes moms af autoophuggeres ydelser. Vejledningen giver svar på de oftest forekommende tvivlsspørgsmål, herunder at der også skal betales moms af en affaldsbehandling, også selv om en ophugger på papiret har købt bilen.

Vejledningen blev som orientering separat udsendt til autoophuggernes 3 brancheforeninger d. 12. november 2010. Der vedlægges et eksempel på et af orienteringsbrevene. I den efterfølgende uge blev vejledningen d. 18. november 2010 udsendt til landets 225 autoophuggere. Fremsendelsesbrev til autoophuggerne samt vejledningen vedlægges denne redegørelse.

#### **Ad. 2.**

SKAT og Miljøstyrelsen identificerede primært 2 problemstillinger. Den første problemstilling var at ophuggerne havde omgået reglerne ved at udstede en købskontrakt og undladt at betale moms af en tjenesteydelse. Dette forudsættes løst ved udsendelse af ovennævnte vejledning samt løbende kontrolindsats.

Den anden problemstilling var, at hvis ophuggeren ikke udstedte en skrotningsattest i det øjeblik bilen blev modtaget, var der risiko for, at han videresolgte bilen i stedet for at affaldsbehandle denne. Antalsmæssigt vurderedes det at være få biler. Imidlertid tog Miljøstyrelsen initiativ til, at der blev gennemført en bekendtgørelsesændring med virkning fra d. 5. november 2010, således at

hovedreglen er, at den sidste registrerede ejer skal skrive under på skrotningsattesten. Den nye bekendtgørelse vedlægges til redegørelsen. Der er tilfælde, hvor det ikke er muligt for den sidst registrerede ejer at underskrive skrotningsattesten, f.eks. ved død eller sygdom. I disse tilfælde er der i bekendtgørelsen taget direkte stilling til, hvem der kan underskrive og hvilken dokumentation, der skal fremvises. Derudover er der tilfælde hvor en bil sælges efter, at den er afmeldt, f.eks. hvis køber vil sætte bilen i stand. Derfor er der indbygget en dispensationsmulighed, således at Miljøstyrelsen kan dispensere fra hovedreglen om, at sidst registrerede ejer skal underskrive skrotningsattesten. Miljøstyrelsen holdt den 3. december 2010 møde med de tre brancheforeninger, som autoophuggerne er medlem af, for at orientere om og drøfte den praktiske administration af bekendtgørelsesændringen.

Bekendtgørelsesændringen fjerner herudover muligheden for at omgå momsreglerne ved, at ophuggeren underskriver sig som ejer på skrotningsattesten.

### **Ad. 3**

Endvidere har SKAT og Miljøstyrelsen analyseret samtlige relevante regler for at identificere sammenhænge, hvor der er fare for at administrationen af reglerne eller den enkelte borgers forståelse heraf, kan give anledning til usikkerhed.

Resultatet af undersøgelsen er, at der ikke er identificeret uhensigtsmæssige sammenhænge i administrationen af de regler, som Skatteministeriet og Miljøministeriet er ansvarlige for.