

ITS Platform  
Aalborg Universitet  
Forskningssekretariatet  
Niels Jernes Vej 10  
9220 Aalborg Ø

Kontakt: st@adm.aau.dk  
www.itsplatform.dk



Til Skatteminister  
Troels Lund Poulsen  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Aalborg 8. december 2010

### **Udvikling af system for kørselsafgifter for lastbiler.**

Kære Troels Lund Poulsen!

Aalborg Universitet og firmaerne GateHouse og Inntrasys udvikler i øjeblikket en ITS platform. Platformen består af næste generation intelligente mobile enheder, en komplet IT back-end struktur, samt et omfattende ITS forskningsmæssigt fundament. Platformen er således velegnet til at udvikle og teste GPS-baserede kørselsafgiftssystemer. Derfor denne henvendelse.

Vi har med interesse fulgt den senere tids debat ved. indførelse af kørselsafgifter i Danmark. Senest vedtog Regeringen sammen med Dansk Folkeparti i maj 2010 at indføre kørselsafgifter for lastbiler senest i 2012. Vi har ud fra et fagligt/teknisk synspunkt været skeptiske overfor denne tidsplan, og vi mener, det er meget fornuftigt at udskyde implementeringen. Indførelse af nye IT-systemer kræver grundig tekniske og ikke mindst administrative/organisatoriske forberedelser. Historien viser således, at fejlslagne IT-projekter sjældent skyldes tekniske problemer, men oftest administrative/organisatoriske og ofte stort hastværk med implementeringen. Det er vores vurdering at en 2-3 år vil være en passende periode til udvikling af et GPS-baseret lastbilsystem regnet fra det tidspunkt, hvor de overordnede krav til systemet er fastlagt og til systemet er fuld implementeret. Så selv om det nu er udskudt, er det vigtigt at starte på forberedelserne snarest.

Som repræsentanter for dansk erhvervsliv og den danske forskerverden skal vi også opfordre til at regeringen bruger indførelsen af GPS-baserede lastbilafgifter til at støtte dansk forskning og erhvervsliv. Udviklingen af IT-systemer til transportsektoren har enorme markedspotentialer, som danske virksomheder allerede udnytter, og som erhvervsmæssigt vil kunne blive rigtig stort. Men som i de fleste brancher kræver også ITS-branchen et stærkt hjemmemarked, og det kan regeringen hjælpe med at skabe igennem lastbilafgifterne. Vi skal konkret foreslå, at indførelsen af kørselsafgifter herhjemme gennemføres som et ”prækommercielt indkøb”, Det er en udbudsform som EU Kommissionen meget gerne ser anvendt ved store udviklingsprojekter – jf. vedlagte dokument.

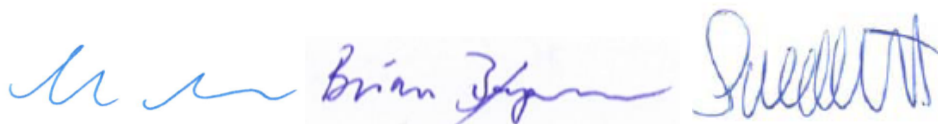
Implementering af kørselsafgifter for lastbiler, som et Prækommercielt indkøb, vil give optimale muligheder for at inddrage alle relevante eksperter i at få tilpasset kørselsafgifterne til danske forhold.

Præ-kommercielle indkøb udnytter en undtagelse til de 'normale' regler i EUs udbudsdirektiver, der derfor ikke skal overholdes, når denne nye indkøbsform anvendes. Idéen bag indkøbsformen er, at offentlige myndigheder kan styrke nytænkning, forskning og udvikling gennem deres indkøb ved risiko- og resultatdeling med private virksomheder.

Vi deltager gerne fra ITS-platforms projektet i dette arbejde, Vi kan være med til at udvikle den fysiske platform, og kan med vores åbne system deltage i at få udviklet en løsning, der er fremtidssikret til brug andre steder - og på sigt til anvendelse i alle biler, såfremt der opstår ønske herom. ITS-platformsprojektet er således i eftersommeren 2011 blandt andet klar med en ny generation af GPS baseret ITS infrastruktur til køretøjer, som vil kunne anvendes til gennemførelse af de første test af et kørselsafgiftssystem til lastbiler.

En nærmere beskrivelse af platformen findes på [www.itsplatform.dk](http://www.itsplatform.dk).

Med venlig hilsen



Michael Bondo Andersen  
Adm. dir.  
GateHouse

Brian Jørgensen  
Adm. dir  
Intrasys

Svend Tøfting  
Projektchef – ITSPlatform  
Aalborg Universitet

Kopi til:  
Skatteudvalget  
Transportministeren  
Trafikudvalget