



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-538-0052

Dato: 2. november 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed en status over det partikeludledningstillæg for dieselbiler, der blev indført 1. april 2010.

Jeg gav tilsagn om denne status under besvarelsen af samrådspørgsmål T den 5. maj 2010.

Troels Lund Poulsen

/ Lene Skov Henningsen

Ved lov nr. 1387 af 21. december 2009 er der fra den 1. april 2010 indført et tillæg til ejer- og vægtafgift på 1.000 kr. årligt for visse dieseldrevne person- og varebiler.

Tillægget omfatter alle dieseldrevne personbiler.

Tillægget omfatter kun dieseldrevne varebiler, der er registreret første gang efter den 17. marts 2009.

Tillægget opkræves, hvis dieselbilen har et partikeludslip ifølge typeattesten, der ikke er målt eller er målt til mere end 5 mg. pr. kilometer, medmindre bilen har fået eftermonteret et partikelfilter, der opfylder krav stillet af Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen har fastsat sådanne krav i bekendtgørelse nr. 1474 af 21. december 2009 om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter.

Partikeludledningstillægget er et led i aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti om Forårspakke 2.0 – Vækst, klima, lavere skat, marts 2009. Det fremgår heraf:

Vægt- og ejerafgift på dieselbiler uden partikelfiltre øges, så tilskyndelsen til at beholde og anskaffe dieselbiler uden partikelfilter reduceres. Tillægget til vægt- og ejerafgifterne på person- og varebiler uden partikelfiltre er på 1.000 kr. årligt.

Partikeludledningstillægget opkræves første gang sammen med opkrævning af brændstofforbrugsafgift eller vægtafgift for den første opkrævningsperiode i 2010, der påbegyndes den 1. april 2010 eller senere. Dette indebærer, at opkrævningen af tillægget først er fuldt indfaset i efteråret 2010.

Pr. uge 38 i 2010 var der registreret 481.166 dieseldrevne personbiler. Af disse er 164.047 med og 317.119 uden partikelfilter. Af de 164.047 personbiler med partikelfilter, har 806 eftermonteret filter.

Pr. uge 38 i 2010 var der registreret 371.400 dieseldrevne varebiler. Af disse er 20.812 registreret første gang efter den 17. marts 2010. Varebilerne registreret første gang efter den 17. marts 2009 fordeler sig med 10.556 med og 10.256 uden partikelfilter. Af de 10.556 varebiler med partikelfilter har 49 eftermonteret filter.

På baggrund af disse nye tal skønnes det umiddelbare merprovenu i 2010 at blive 250 mio. kr.