



Hovedstadens afdeling

Nordre Fasanvej 224, 2. sal
2200 København N
Telefon 38 33 64 00
Fax 38 38 08 69
Giro 6 00 06 30
e-mail: hrk@drk.dk
www.hovedstaden.drk.dk

Medmenneskelighed gennem frivillig indsats

København den 06.05.2011

Folketingets Skatteudvalg

Folketinget, Christiansborg

1240 København K

Registreringsafgift-undtagelser-lempelser

Om Turtjenesten

Hovedstadens Røde Kors etablerede i marts 2006 i samarbejde med Folkesundhed København en Turtjeneste forbeholdt de 200 ældre og ensomme, der var på venteliste til en besøgsven.

Telefon- og Turtjenesten, Mellem Mennesker, er med afsæt i Besøgstjenesten, et tilbud, som er udviklet for at give storbyens alt for mange ufrivilligt ensomme ældre bosiddende i egen bolig et tilbud om oplevelser, nærvær og samvær, samt give dem en mulighed for fortsat at opleve at være en aktiv del af samfundet. Den tilbyder borgerne et sted, hvor de kan være synlige, hvor de bliver genkendt fra gang til gang, hvor de er savnet, når det er længe siden, de har været med på tur, og hvor de bliver en del af et netværk, og kan forblive i det, også når vilkårene gør det vanskeligere at komme med ud. Brugere har typisk en lav indkomst, så de afkræves kun en meget beskeden betaling for at deltage. Dette er muligt, fordi tjenesten er baseret på ulønnede frivillige som chauffører og tureledere (pt. 54) og fordi Københavns Kommune giver tilskud til driften.

Telefon og Turtjenesten er et tilbud i alle Københavns bydele. Vi har 990 ældre ensomme, der ønsker at komme på tur.

Tjenesten råder i dag over 5 minibusser og da en stor del af vore brugere er gangbesværede er de alle udstyrede med lift.

Medmenneskelighed gennem frivillig indsats**Problemet**

Turtjenestens minibusser, som er udstyret med lift, er blevet pålagt den almindelige registreringsafgift, dvs. 105 % for de første 79 000 kr. i værdi og 180 % af resten (Lovbekendtgørelse nr. 1112 af 21. september 2010 af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.).

Som eksempel på en af tjenestens minibusser kan nævnes en Citroen Jumper, der blev købt i 2008. Den var fra 2001/02 og havde kørt 122.000 km. Bilen kostede 75.000 kr. ekskl. lift. hertil blev lagt 129.298 kr. i registreringsafgift.

Det er klart, at med afgiftsniveau, der flerdobler prisen, må busserne blive ældre og dermed ikke med et udstyr, som nye biler. F. eks. har de biler vi har kunnet købe ikke ESP eller partikelfiltre. At vore biler er 6 år gamle eller mere betyder også flere driftsstop og dyrere vedligeholdelse. Hvad der er værre er, at den nuværende bilpark har en meget begrænset restlevetid. Turtjenesten skal derfor ud at søge donorer om penge til nye (brugte) biler. Det er selvfølgelig en fordel, at giveren kan fradrage værdien efter ligningslovens § 8A. Men det gør opgaven ulige sværere at skulle overbevise donorer om, at de skal betale flere gange bilens værdi, alene af hensyn til statens indtægter.

Undtagelser og lempelser for andre køretøjer

Det sker, at nogle af vore brugere kommer med bemærkninger om vi ikke snart skal have fornyet de ældste af busser. De bliver forbavsede over at få oplyst, at der er betalt fuld registreringsafgift og de derfor må væbne sig med tålmodighed.

Der er i loven om registreringsafgift en række specifikke undtagelser og lempelser. Vi finder i hvert fald tre forhold, som springer i øjnene:

1. Køretøjer, som et plejehjem anskaffer til transport af sine beboere er undtaget fra afgiften, hvis deres køretøjer er konstrueret til at transportere mindst 9 personer. Det gør intet, at køretøjet rent faktisk har færre sæder. (lovens § 5a, stk. 1)
2. Både taxi (§6a, stk.1)- og limousinekørsel (§6b, stk.1), som er rent kommercielle aktiviteter, behandles betydeligt mere lempeligt end vores aktivitet, som har et velgørende, almennyttigt formål. Hvis turtjenestens køretøjer behandlede som taxier, ville de i praksis være afgiftsfrie (anskaffelsessum under 230.000 ekskl. afgift)
3. De tre køretøjer, som turtjenesten har, der er indrettet med lift ville som taxier være totalt undtaget fra afgiften (§ 2, stk. 1 nr. 14)

Medmenneskelighed gennem frivillig indsats

Vi finder, at turtjenesten mest kan sammenlignes med plejehjemmenes kørsel.

Udtrykket limousinekørsel er i almindelig sprogbrug ikke klart afgrænset. Efter Taxibekendtgørelsen forstås ved limousinekørsel kørsel mod vederlag, der udføres som repræsentationskørsel, bryllupskørsel og lignende kørsel i køretøjer med særlig indretning, udstyr og lignende. (BEK nr. 220 af 31/03/2000§ 1, stk. 2)

Hvis man ser annoncer og hjemmesider for limousinekørsel inkluderer dette yderligere "firmafester, julefrokoster og sommerfester".

Turtjenestens ønsker

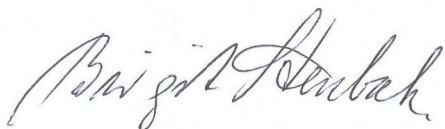
Når vi henvender os Folketingets Skatteudvalg, er det for at bede om, at registreringsafgiftsloven ændres, så de minibusser vi skal købe til Turtjenesten primært går efter de samme regler som plejehjemmenes køretøjer. Under alle omstændigheder kan vi ikke se nogen rimelig begrundelse for, at limousinekørsel skal behandles mere lempeligt end vores turtjeneste.

Vi er godt klar over, at vort problem ikke hører til samfundets største, men vi finder det ærligt talt oplagt urimeligt, at staten via sit afgiftssystem modarbejder de frivilliges og Københavns Kommunes bestræbelser for at hjælpe nogle vanskeligt stillede borgere.

Med venlig hilsen

Birgit Stenbæk

Konsulent i Telefon- og Turtjenesten



Claus Jensen

Frivillig chauffør i Turtjenesten

