

Skatteudvalget  
Folketinget, Christiansborg  
1240 København K

26. januar 2011

### **CO<sub>2</sub> udledning fra fremtidens personbiler i Norden**

Når transportens CO<sub>2</sub> udslip skal nedbringes, kan det indenfor de næste 10 – 15 år ikke betale sig med en større satsning på elbiler fremfor at forbedre de kendte motorteknologier. Det er en af konklusionerne i en ny rapport fra Ea Energianalyse om CO<sub>2</sub> udledningen fra fremtidens personbiler i Norden. Energi- og olieforum (EOF) mener derfor, at bilafgifterne bør differentieres, så de forskellige teknologier konkurrerer på lige vilkår om at nedbringe dansk transports CO<sub>2</sub>-emission

Rapporten er udarbejdet på foranledning af EOF. Den er en opfølgning på en rapport fra 2009, hvor Ea Energianalyse konkluderede, at hverken i dag eller i 2025 vil der være den store forskel på de forskellige bilteknologiers CO<sub>2</sub> udslip, uanset om der er tale om en elbil, en hybridbil eller en dieselbil. I rapporten blev der taget højde for CO<sub>2</sub> udslippet i hele kæden fra udvinding af energi til kørsel i bilen i en såkaldt "well-to-wheel" analyse.

I den ny rapport fra Ea Energianalyse er analysen udvidet til at omfatte detaljerede beregninger af elsystemet i Norden og Tyskland. Rapporten bekræfter konklusionerne fra 2009 og peger samtidig på, at det vil være dyrere at reducere CO<sub>2</sub> emissionerne fra transportsektoren sammenlignet med reduktioner i el- og varmesektorerne, som er underlagt EU's kvotesystem.

Analysen viser, at det med en effektiv dieselbil koster knapt 2.000 kr. at begrænse CO<sub>2</sub> udslippet med 1 ton, mens det koster over 9.000 kr. med en elbil. Det vil med andre ord være næsten fem gange dyrere at reducere CO<sub>2</sub> med elbiler frem for at effektivise dieselbilerne.

Rapporten peger på, at det bedst kan betale sig at investere i de eksisterende teknologier på kort og mellemlangt sigt. Indtil videre er det for dyrt med elbiler, fordi teknologien ikke er moden og infrastrukturen først skal opbygges. En dieselbil er derimod en moden og billig teknologi, der samtidig opfylder brugernes behov for mobilitet. Først på længere sigt kan elbilerne blive en samfundsøkonomisk attraktiv løsning. Derfor bør man prioritere udviklings- og demonstrationsindsatsen af både biler og infrastruktur frem for at satse på en forhastet og meget bekostelig udbredelse af elbilerne.

På baggrund af den ny rapport anbefaler EOF, at afgiftssystemet indrettes, så det i højere grad skaber incitamenter for CO<sub>2</sub>-reduktioner og øget effektivitet i transporten. Derfor må der udvikles et afgiftssystem, der er baseret på baggrund af de enkelte bilteknologiers reelle CO<sub>2</sub>-udslip.

---

Peter Stigsgaard  
Direktør  
E-Mail ps@eof.dk  
Tlf. direkte 3345 6512  
Mob tlf. 2023 4723

Landemærket 10, 5.  
Postboks 120  
1004 København K  
CVR Nr.: 30 84 47 18

Tlf. 3345 6510  
Fax 3345 6531

www.eof.dk

Rapporten er vedlagt til udvalgets orientering.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Peter Stigsgaard". The signature is stylized and cursive, written over the printed name.

Peter Stigsgaard