
FOLKETINGET



Skatteudvalget


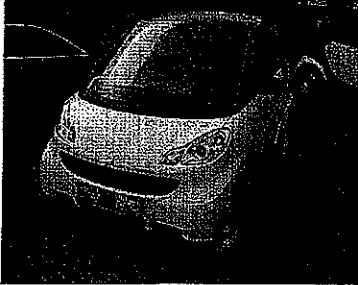

Til: Udvalgets medlemmer og stedfortrædere
Dato: 13. januar 2011

Vedlagt materiale udleveret under foretræde for Skatteudvalget den 12. januar 2011 fra Eurobiler ApS vedrørende bilafgifter. Artikel i Børsen "Nye bilafgifter kan være i strid med EU-retten" af 31. maj 2007 indgår ikke i materialet, men kan rekvireres i Udvalgssekretariatet.




Med venlig hilsen

Liza Christensen,
udvalgssekretær.

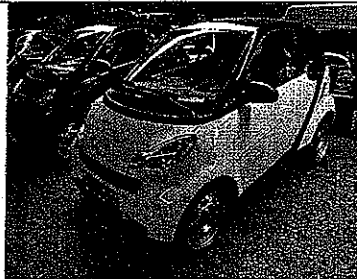


Afgifter i 2010 for Smart 0,8 cdi pure

Fabriksny Smart 2010	Identisk brugt Smart , 3 år	Brugt Smart, 10 år
		
NY	1. reg. dato 13-09-2007	1. reg. dato 16-05-2000
0 km	66.070 km	200.860 km
	Afgift betalt den 13-07-10	Afgift betalt den 26-08-10
Afgift: kr. 16.300.-	Afgift: kr. 21.784.-	Afgift: kr. 14.762.-

Afgifter i 2009 for Smart 0,8 cdi pure

Fabriksny Smart 2009	Brugt Smart, 3 år	Brugt Smart, 8 år
		
NY	1. reg. dato 23-11-2006	1. reg. dato 22-03-2001
0 km	102.000 km	133.000 km
	Afgift betalt den 26-05-09	Afgift betalt den 01-10-2009
Afgift: kr. 16.300.-	Afgift: kr. 28.239.-	Afgift: kr. 20.578.-

Afgifter i 2008 for Smart 0,8 Cdi efter 27-04-2008 (L42 træder i kraft)

Fabriksny Smart 2008	Identisk brugt Smart, over 1 år	Brugt Smart, 8 år
		
NY	1. reg. dato 29-05-2007	1. reg. dato 05-06-2000
0 km	24.000 km	109.000 km
	Afgift betalt den 06-08-2008	Afgift betalt den 19-06-2008
Afgift: kr. 16.300.-	Afgift: kr. 24.036.-	Afgift: kr. 28.314.-

(©2008-2011, København, modelbilleder fra Eurobiler)

Alle Smart 0,8 cdi er udstyret med ESP, airbags, partikelfilter, radio, ABS.

Eksemplerne er typiske og ikke enkeltstående tilfælde.

SAU foretræde fra Eurobiler ApS den 12-01-2011

Brugte øko-biler er holdt ud af det danske marked siden den 25-04-07

Tidslinie

11-12-90 EF dom mod Danmark

"1) Kongeriget Danmark har tilsidesat de forpligtelser, der påhviler det i medfør af EOEf-Traktatens artikel 95, ved at opkræve en registreringsafgift af importerede brugte motorkøretøjer på grundlag af en højere værdiansættelse end motorkøretøjets reelle værdi med den virkning, at importerede brugte motorkøretøjer beskattes hårdere end brugte motorkøretøjer, der omsættes inden for landet efter i forvejen at være blevet registreret i Danmark."

08-02-06 EU Kommissionen anlægger sag mod Grækenland for traktatbrud, EU påstår, at Grækenland i enkelte tilfælde opkræver mere i afgift af importbiler fra andre EU lande end der er restafgift i tilsvarende græske biler.

25-04-07 L217 fremsat (særlige økonomifradrag i registreringsafgift).

31-05-07 I Børsen udtaler embedsmand fra SKM, at loven er i klammeri med EU retten og rammer import af brugte økonomiske biler.

01-06-07 L217 vedtaget på trods af EU stridighed. Minister påstår, at det er aftalt med Kommissionen. Uddrag af debatten ved 3. behandling i Folketinget:

Poul Henrik Hedeboe:

Til sidst kan jeg også sige, at vi har fået en henvendelse fra en advokat eller revisor her sent i går, som sætter spørgsmålstegn ved EU-retten i forbindelse med det her forslag, og det kunne jeg godt tænke mig at høre ministerens kommentar til.

Svar fra Kristian Jensen:

Hvad angår de spørgsmål, der bliver stillet om EU-lovmedholdeligheden, er det ganske korrekt, at med de afregningspriser, der er på brugtvogne, har vi i øjeblikket et efterslæb i forhold til at være i fuld overensstemmelse med EU-retten. Det har vi en dialog med Kommissionen om, og vi har aftalt, at vi til efteråret vil lave et ændringsforslag om de satser, der er på brugtbilsimport og -eksport. Og det er i fuld forståelse og overensstemmelse med Kommissionen aftalt, at det vil komme til efteråret, når vi har et overblik over, præcis hvad det er for satser, det skal være.

Så det er korrekt, at der ligger et hængeparti. Men det er ikke korrekt, at lovgivningen er i modstrid med EU-retten, for vi har en klar forståelse med EU-Kommissionen om, at vi skal rydde op i det til efteråret, når vi har et klarere billede af præcis hvad det er for satser, der skal være.

19-09-07 De lovede ændringer, der skal bringe loven i overensstemmelse med EU retten, for at økonomiske biler igen kan importeres uden store tab, er ikke påbegyndt.

20-09-07 Grækenland bliver dømt ved EU domstolen for traktatbrud (C74/06).

1) Den Helleniske Republik har tilsidesat de forpligtelser, der påhviler den i henhold til artikel 90 EF, idet den ved beregningen af den afgiftspligtige værdi af brugte køretøjer, der er indført til Grækenland fra en anden medlemsstat, for at fastlægge

registreringsafgiften alene anvender et kriterium for værdiforringelse, som er baseret på disse køretøjers alder, og idet den foretager en nedsættelse på 7% for køretøjer, som har været brugt mellem 6 og 12 måneder, eller 14% for køretøjer, der har været brugt i et år, hvilket ikke sikrer, at den skyldige afgift ikke – selv om det kun måtte ske i enkelte tilfælde – overstiger størrelsen af den residualafgift, som er indeholdt i værdien af tilsvarende brugte køretøjer, som allerede er blevet registreret i landet.

05-10-07 Smart Klubben stævner SKM for brud på EU retten.

03-12-07 Møde med kammeradvokaten, Smart Klub, advokat Henrik Dietz samt embedsmænd i ministeriet. Kammeradvokaten lover, at registreringsafgiftsloven ændres straks mod, at sagen hæves.

27-04-08 L42 træder i kraft med 2 dages frist for ansøgning om at få refunderet afgift.

Lovtekst: "Ansøgning om omberegning skal være modtaget hos told- og skatteforvaltningen inden den 30. april 2008."

Ministeren meddeler, da TV2 vil interviewe ham, at han udsætter fristen i 2 måneder.

01-05-08 Afgiftsbetaling efter det nye forholdsprincip går i gang. Lovtekst:

"Stk. 7. Afgiften for brugte køretøjer beregnes på samme måde som for nye køretøjer. Beløb i stk. 1-3, 5g 6, § 3, stk. 2, og § 8, stk. 7, nedsættes med samme procentdel, som køretøjets værdi inklusive afgift er ændret, sammenholdt med et tilsvarende køretøj, der er afgiftsberigtiget som nyt."

SKAT tager dog ikke prisen for et tilsvarende køretøj, men i stedet for den oprindelige høje nypris efter gammel afgiftslovgivning (før øko fradragene medførte kraftige fald i priserne) som grundlag – og dette medfører at importerede øko-biler betaler betydelig meget mere i afgift, end er indeholdt i en tilsvarende dansk bil.

Denne lovstridige praksis fortsætter stadigvæk i 2011.

01-07-08 Omberegninger går i gang. SKAT beregner afgiften ikke på grundlag af lovens forskrifter, men på grundlag af et af SKAT opfundet begreb, den "beregningstekniske afgiftspligtige værdi". Dette medfører, at der kun refunderes omkring halvdelen af det af lovgiveren bestemte beløb for økobilerne. Importørerne har stadigvæk store tab.

At opkræve skat uden lovgrundlag er i strid med grundlovens § 43.



Retssikkerheden er ligeledes sat til side, idet borgeren på den måde samtidig af SKAT bliver afskåret fra klagemulighed.

31-12-10 Sammenligningspriser for øko-biler er stadigvæk ikke rettet. Status er, at markedet stadigvæk som følge af en afgiftsmæssig handelshindring de facto er lukket for import af brugte øko-biler.

01-01-11 Partikelfilterfradraget bortfalder. Til gengæld flyttes økonomigrænsen for Diesel biler fra 18 til 16 km/l.

Afgifter 2007 - 2011 for VW Lupo 3L

Eksemplet stammer fra privatperson, det samme er gældende for samtlige Eurobilers biler.

Fabriksny Lupo 2007	Brugt Lupo, 6 år
	
NY	1. reg. dato 23-10-01
0 km	77.000 km
Afgift: kr. 20.000.-	Afgift betalt den 05-10-07 Afgift: kr. 58.900 / Afgiftspligtig værdi kr. 42.600
	Omberegnet den 12-11-08
	Afgift kr. 38.849 Afgiftspligtig værdi forhøjet til kr. 62.711 (uden lovhjemmel, og uden klageadgang, iht loven er den afgiftspligtige værdi endelig efter 3 måneder)

Eksemplet er typisk og ikke et enkeltstående tilfælde.

L217 betød at en ny Lupo ville kunne importeres til minimumsafgiften, kr. 20.000.- idet den fik et kronefradrag på kr. 61.200 i registreringsafgiften.

Uden afgifter er en Lupo efter 6 år faldet til ca 40% af nyprisen. Dermed bør afgiften ligeledes falde til 40% af det afgiften er i en tilsvarende ny bil, nemlig til kr. 8.000.-

Situationen er d.d. den samme. En brugt Lupo med 250.000 km koster selv i dag mere afgift end en tilsvarende ny ville koste.



SKAT stempel
Skattecenter
Høje-Taastrup

Regulering af registreringsafgift

Dato
12.11.2008

Registreringsnummer og -dato

Ekspeditionsnummer og -dato
A9614 03.10.2007

CVR-/SE-nr. (evt. CPR.nr.)

Anmelderens navn og adresse

[Redacted]

Lov om registreringsafgift af motorkøretøjer mv. Regulering af registreringsafgift

Import Eksport Andet

<input checked="" type="checkbox"/> Køretøjets afgiftspligtige værdi/handelspris er fastsat, jf. vedlagte afgørelse		<input type="checkbox"/> om værdifastlættelse	
Mærke	Model		
VW Lupo	1,2 3L		
Afgiftsstatus - Værdiafgift	<input type="checkbox"/> FULD	<input type="checkbox"/> 20 PCT	<input type="checkbox"/> 60 PCT
Regulering	<input checked="" type="checkbox"/> AFGIFT	<input type="checkbox"/> AFGIFT	<input type="checkbox"/> AFGIFT
Værdi	Udlæg	Import	Eksport
Afgiftspligtig værdi	Afgift heraf	Evt. tillæg.	Evt. fradrag
62.711	38.849		
Fradrag på 60 kr. for biler og motorcykler, der har gennemgået et toldsyn			
Fradrag på 15 pct. ved eksportgodtgørelse (dog mindst 7.500 kr. for personbiler og 4.000 kr. for varebiler og motorcykler)			
Der er tidligere betalt sikkerhedsstillelse for afgiften			58.960
Difference, der reguleres som anført nedenfor		i alt	-20.111

Afgiftsbeløb, der godtgøres, ved udførsel af køretøjet	i alt
Opgørelse af afgiftstilsvaret	Registreringsafgift (hele kr.)
SPECIFIKATION 1	Tilførsel
Køretøj anmeldt til registrering uden forudgående afgifts-ekspedition hos SKAT	Fraførsel
SPECIFIKATION 2	
Køretøj afgiftsekspederet hos SKAT inden anmeldelsen til registrering	

Reguleringen medtages i virksomhedens afgiftsangivelse for den måned (afgiftsperiode), i hvilken denne meddelelse er dateret af SKAT

Det sker ved, at reguleringen indføres i Specifikation 1 eller Specifikation 2 som anført ovenfor og med angivelse af køretøjets registreringsnummer, henholdsvis køretøjets ekspeditionsnummer hos SKAT

regning
betalt

Det for meget betalte vil blive tilsendt dig incl. evt. rente

Det for lidt betalte bedes indbetalt til SKAT inden 8 dage efter modtagelsen af denne meddelelse. Brug venligst vedlagte indbetalingskort

bet-
relse

Afgiften godtgøres, når der er indsendt dokumentation for køretøjets afmeldelse fra registrering, senest 1 måned efter denne meddelelses dato, og

dokumentation for udførsel her fra landet. Dokumentationen for begge dele, skal være indsendt senest 3 måneder fra dato.

Omberegning - L42

Underskrift

[Redacted Signature]



Anmelders navn, adresse og telefonnr.

03 10 2007 05 A 09614

Anmeldelse

SKAT

Stempel, dato og eksp nr.

Dato

03-10-2007

Lov om registreringsafgift af motorkøretøjer Afgiftsberigtigelse af køretøj

Import Andet

Mærke VW Lupo 1,2 3L	Art Personbil		Km-Stand 77000
Model lupo	Type 6E1020	Dato for 1. reg. 23-10-2007	Stelnummer (samtlige tal og bogstaver anføres - skrives i grupper á 3 tegn)
Karosseri 3Døres	Motorvolumen (cm ³) 1191	Motorydelse (HK) 45	Drivkraft <input checked="" type="checkbox"/> Benzin <input checked="" type="checkbox"/> Diesel
Nyt køretøj med/uden standardpris	Beløb (hele kr.)		
<input type="checkbox"/> Ledmetalfælge	<input type="checkbox"/> Læder indtræk	<input type="checkbox"/> Fartpilot	<input type="checkbox"/> Metallak
<input type="checkbox"/> Sik. el-ruder	<input type="checkbox"/> Soltag (aut.)	<input type="checkbox"/> Parkeringssensor	<input type="checkbox"/> Navigation
<input type="checkbox"/> Antal airbags	<input type="checkbox"/> Partikelfilter	<input type="checkbox"/> Min. 5 stjerner i NCAP-test	<input type="checkbox"/> Xenon-lys
<input type="checkbox"/> Andet udstyr (art):	<input type="checkbox"/> 20% afgift af last- og varebiler	<input type="checkbox"/> 50% afgift	<input type="checkbox"/> 30% afgift
<input type="checkbox"/> Personmotorkøretøjer	<input type="checkbox"/> Fullt afgift af personbiler og motorykter	<input type="checkbox"/> 60% afgift af busser til privat personbefordring	<input type="checkbox"/> Afgiften tilføres afgiftsangivelsen (Specifikation 2) for indeværende måned
CVR-/SE-nr./CPR-nr.			01.06.59.2586

ng Det erklæres, at de afgivne oplysninger er rigtige, og at køretøjet skal registreres i den stand, hvori det fremtræder i henhold til denne anmeldelse.

Underskrift

er

Vedlagt dokumentation (Km-Stand, handelspris, fotos mv.):

Notater:

Attestation

Stemplets dato

Lovhjemmel til afgiftsberigtigelse	tidligere anvendelse	<input type="checkbox"/> Afleest km-stand/Dokumenteret v/servicebog e.l.
Grundlag	Afgiftspligtig værdi	Evt. tillæg
Nyt køretøj med/uden standardpris		Evt. fradrag
Brugt køretøj - Import	42600	58960
- andet		
Eventuelt tillæg for manglende opfyldelse af udstedningsnummer		
Fradrag for toldsynsrapport		60
I alt		58900

Sikkerhedsstillelse*)

*) Du må regne med at afgiften kan blive ændret, når den endelige værdi fastsættes.

Noteringer vedrørende klausuler mv.:

Underskrift

Linda Grøvesen

NB: Kvittering udskrives særskilt og skal have henvisning til enten stelnummer eller ekspeditionsnummer (A-nr.)

Folketingets Skatteudvalget

Herlev, den 11. januar 2010

Driftsøkonomiske biler har i praksis ikke siden 25-04-2007 kunne importeres til Danmark som brugte

Handelshindringen opstår fordi der af SKAT opkræves mere i afgift for en importeret brugt bil end der er indeholdt i afgift i en tilsvarende bil, der allerede er på danske plader.

Afgiftssagerne fordeler sig i 3 hovedgrupper:

- 1) Biler, der første gang er registreret **efter** den 25-04-07.
- 2) Biler, der første gang er registreret **før** den 25-04-07.
- 3) Omberegningssager håndteres grundlovsstridig

Grundlag:

Grækenlanddommen af 20-09-2007

"Den Helleniske Republik har tilsidesat de forpligtelser der påhviler den i henhold til artikel 90 EF hvilket ikke sikrer, at den skyldige afgift ikke - selv om det kun måtte ske i enkelte tilfælde - overstiger størrelsen af den residualafgift, som er indeholdt i værdien af tilsvarende brugte køretøjer, som allerede er blevet registreret i landet."

Residualafgift = restafgift, den andel af en brugt bils pris, der udgør resten af den oprindeligt betalte afgift.

Der er enighed om, at samtlige afgiftsbetalinger efter den 25-04-07 skal afregnes efter et princip om forholdsmæssighed, dvs. at der procentvis er indeholdt lige som meget afgift i en brugt bil, som i en tilsvarende ny bil.

Idéen bagved loven er at importerede brugte biler, hverken skal betale mere eller mindre afgift end der er tilbage i restafgift (residualafgift) i en tilsvarende dansk bil. Det sikrer, at Danmark overholder reglerne fri bevægelighed for varerne indenfor EU, idet det undgås, at der opstår handelshindringer ved import af brugte biler.

Det praktiske problem, der kan opstå, er at den pris, der anvendes for en tilsvarende ny bil, ved beregning af værdifaldet er for høj.

Ved beregning af residualafgift i en dansk bil skal der tages stilling til, om den gældende afgiftslov påvirker residualafgiften i en allerede indregistreret bil.

Eurobiler ApS

Marielundvej 14 - 2730 Herlev - Tlf. 4491 0999

Dette kan belyses med et eksempel:

2 éns sikre økonomiske biler, den ene (A) blev fra ny af registreret den 24. april 2007, den anden (B) den 26. april 2007. Forskellen på bilerne er alene 2 dage, alt andet er éns.

A har kostet kr. 150.000 fra ny, B har kostet kr. 100.000 fra ny.

Nypriserne før registreringsafgiften er ens for bilerne, i begge tilfælde kr. 80.000, men med vedtagelsen af lovforslag nr. L217 blev registreringsafgiften for økonomiske og sikre biler sænket markant.

Udgangspunktet er, at hvis begge biler efter et år bliver solgt som brugt, f. eks for kr. 80.000, er residualafgiften i begge biler den samme, nemlig kr. 16.000.

Hvis udgangspunktet ikke er korrekt - og residualafgiften er uafhængig af gældende afgiftslovgivning, er resultatet som det vises i det følgende et helt andet:

	A: Ny 24-04-2007	B: Ny 26-04-2007	A efter 14 mdr.	B efter 14 mdr.
Pris før afgift	80.000	80.000	43.000	64.000
Afgift	70.000	20.000	37.000	16.000
Pris i alt	150.000	100.000	80.000	80.000

Det betyder, at residualafgiften i A er mere end dobbelt så høj end den tilsvarende afgift indeholdt i B. Samtidig skulle B være steget med 48% i værdi i forhold til A efter 14 måneder, hvis der ses bort fra afgifter. Det er åbenlyst, at resultatet ikke svarer til virkeligheden.

Ovenstående ændrer dog ikke på, at SKAT i praksis anvender principperne bag ovenstående model. Det betyder, at SKAT som sammenligningsgrundlag anvender prisen ved første registrering inkl. afgifter beregnet efter dagældende regler - og derved **ser SKAT fuldstændig bort fra gældende afgiftslovgivning.**

SKAT har samtidig officielt den holdning, at residualafgiften fuldt ud er afhængig af gældende afgiftslovgivning. Til illustration kan nævnes, at en del varevogne efter vedtagelsen af lovforslag nr. L 217 er blevet belagt med 50% registreringsafgift mod tidligere 30%. Ved eksport af disse køretøjer **refunderer SKAT 50% afgift**, selvom bilerne ved import til Danmark blev afgiftsberigtiget med 30% satsen, jf. **bilag 6.**

Det er vores opfattelse, at der kan siges at være fuld enighed om, at den aktuelle afgiftslovgivning er bestemmende for residualafgiften, hvilket har den konsekvens, at den af SKAT **anvendte praksis ved brugt import er forkert.**

Nyprisens betydning for brugt afgiften på biler, 1. gang registreret efter den 25-04-07

Ved beregning af afgift anvender SKAT en regnemaskine, hvor der opgives en nypris og en brugt aktuel handelspris for en bil, der importeres til Danmark. Priser udgør grundlaget for beregning af afgift på bilen.

Ved at sammenholde priserne beregnes i første omgang et såkaldt værdifald i procent. SKAT anvender i de efterfølgende beregninger procentsatsen til f.eks. beregning af fradrag for god driftsøkonomi mv.

Eksempel på beregningsmetoden:

En ny bil har inkl. alle afgifter kostet 120.000 kr. - den indeholdte registreringsafgift var 40.000 kr. Bilen er som brugt faldet i værdi til en handelspris på kr. 84.000. Værdifaldet kan således beregnes til 30%.

Ved beregningen af afgiften anvender SKAT samtlige elementer fra nyvognsafgiften, dvs. knæksatsen, fradrag og tillæg. Disse reduceres hver med 30% svarende til værdifaldet med det resultat, at registreringsafgiften for den brugte bil udgør i alt kr. 28.000.

Det er vores opfattelse, at er bilen registreret første gang efter den 25-04-2007 og blevet importeret før den 01-01-2011 er afgiften, ved anvendelse af den korrekte nypris inkl. afgifter, en fremgangsmåde, der medfører et korrekt resultat.

Fejl ved SKATs beregning

SKAT anvender fejlagtigt for biler, der 1. gang er registreret efter den 25-04-2007 en forkert ansat nypris inkl. afgifter.

For normale mellemklassebiler har en fejl i nyprisen ikke den store indvirkning for den beregnede brugtafgift, men f. eks afgiftsberigtigelse af en Smart Fortwo 0,8 Cdi kan en forkert nypris medfører det paradokse resultat, at den brugte bil kan koste meget mere i registreringsafgift end en tilsvarende fabriksny.

Der er to årsager hertil:

- Værdien af fradragene bliver udhulet

En for høj nypris medfører et for høj procentvis værdifald og dette medfører, at fradragenes værdi falder mere end de bør. Det har alene den konsekvens, at den brugte bil koster mere i afgift end en fabriksny.

Eurobiler ApS

Marielundvej 14 - 2730 Herlev - Tlf. 4491 0999

Et eksempel fra praksis er vedhæftet som **bilag 2**. Her kan der ses, at en forskel i nyprisen på kr. 27.500 medfører, at **afgiften stiger med 58%** sammenlignet med beregningen på basis af en korrekte nypris inkl. afgift.

- Andelen af 180% afgift i bilen stiger

Eksemplet fra praksis i **bilag 3** viser, at en fabriksny Smart passion solgt af autoriseret Mercedes forhandler ikke vil blive berørt af 180% afgiften, idet den afgiftspligtige værdi efter visse fradrag heri er under knæksatsen. Den brugte bil vil derimod blive belastet med, at 21% af prisen bliver belagt med 180% afgift. I den nye udgør afgiften kun 25% af salgsprisen - i den brugte er afgiftsandelen steget til 39%

Begge eksempler er mindre grove eksempler - vi har en del meget grovere eksempler, hvor nyprisen for en Smart Fortwo 0,8 cdi bliver ansat til omkring 200.000 kr.

Ovenstående har kun betydning for billige biler med høje fradrag for økonomi og sikkerhed.

Ved samme difference i prisen er forskellen ved den ansatte nypris som i bilag 3, kr. 52.300, ved en bil i et højere prissegment (**bilag 4**), der bruger mere brændstof og differencen ved den indeholdte afgift er således kun 0,23%. En fejl i nyprisen er her nærmest uden betydning for markedsdeltagerne.

Konklusionen er, at de **meget økonomiske, sikre, og prisbeviste biler som de eneste bliver hårdt ramt af fejl i nyprisansættelsen**, og dette medfører, at de i praksis som brugte importbiler bliver holdt ud af markedet og ikke kan sælges til danske familier.

Nyprisens betydning for brugt afgiften på biler, 1. gang registreret før den 25-04-07

Til illustration af problemstillingen er valgt en af de første Smart biler, årgang 2000, med 144.000 km. Afgiften blev betalt den 18-08-2010, A005581 Tåstrup, modellen er en grundmodel pure, der i dag hos autoriseret Mercedes forhandler kan købes for omkring kr. 92.000 ex levering. Bilens afgiftsrelevante udstyr er identisk med en ny bil. Bilen er endvidere i Tyskland blevet ombygget til partikelanordning og godkendt med dette, såvel oprindelig i Tyskland som ved importen til Danmark. Brændstofforbruget er ligeledes som for en ny bil 29,4 km/l.

Eneste forskel er, at bilen har to airbags, mens en ny bil normalt har 4 airbags ved import til Danmark.

Den afgiftspligtige værdi for denne gamle bil er før fradragene af SKAT ansat til kr. 28.544, mens den nye bil er ansat til en afgiftspligtig værdi på kr. 73.700, dvs. værditabet før afgifter er runde 61%.

Eurobiler ApS

Marielundvej 14 - 2730 Herlev - Tlf. 4491 0999

De to "manglende" airbags gør i dette eksempel ingen forskel, idet den nye også med 2 airbags var blevet afgiftsberigtiget til kr. 16.300. Man kan altså antage, at afgiften for denne brugte Smart ligeledes er faldet med 61%, til kr. 6.313.

SKAT ansætter mod forventning afgiften til stort set den samme som for en fabriksny tilsvarende model, i dette tilfælde kr. 14.456. **(bilag 5)**. Det betyder, at mens **bilens værdi er faldet med 61%, er afgiften kun faldet med 11,31%**. Dette er et gennemsnitlig eksempel, vi har betydelig grovere eksempler og tilfælde, hvor brugtafgiften er langt over nyvognsafgiften.

Fejl fra SKATs side

Ved afgiftsberegninger for biler fra før 25-04-2007 blandes historisk (ikke relevant) og gældende lovgivning sammen, uden at der er lovhjemmel herfor.

Beregnes den afgiftspligtige værdi af den ovf. nævnte Smart fra 2000 baglæns med den historiske lovgivning og med udgangspunkt i en salgspris på 150.000 kr, kommer man frem til en afgiftspligtig værdi på kr. 72.524., der i øvrigt nogenlunde svarer til den aktuelle nypris. **(bilag 7)**. **Ved denne afgiftspligtige værdi ville bilen efter gældende lovgivning ikke indeholder 180% afgift.**

Udfører man samme beregning med aktuel lovgivning, altså beregner ud fra en salgspris på kr. 150.000 den oprindelige afgiftspligtige værdi, så kommer man frem til en afgiftspligtig værdi på kr. 99.571. Med dette udgangspunkt er bilens nyvognspris i året 2000 pludselig af steget med 37%, uden noget som helst afsat i virkeligheden, og der beregnes også 180% afgift af en del af den afgiftspligtige værdi.

Samtidig er værdifaldet på grund af den høje nypris blevet meget højere end værdifaldet af den afgiftspligtige værdi er. Dette udhuler værdien af fradragene.

Problemstillingen gælder generelt for samtlige biler, der 1. gang er registreret før den 25-04-07, men har i praksis hovedsagelig betydelig for de meget sikre, meget økonomiske biler, da effekten af en forkert nypris ikke får den store betydning ved biler i højere prissegmenter.

Konklusionen er, at sammenblandingen af den historisk afgiftslovgivning og gældende lovgivning medfører et resultat, der for sikre, økonomiske biler er til skade for afgiftsbetaleren. Dette er en alvorlig handelshindring for importen af disse biler.

Hvilken nypris bør SKAT anvende?

Problemet kan nemt løses, hvis regnemaskinen ændres til at regne med prisen før afgifter, altså den afgiftspligtige værdi før fradragene som grundlag ved sammenligningen.

Eurobiler ApS

Marielundvej 14 - 2730 Herlev - Tlf. 4491 0999

Dermed påvirker tidligere tiders afgiftslovgivning ikke resultatet, og det bliver nemt for afgiftsbetaleren at gennemskue beregningen.

Som pris bør man ikke anvende listeprisen (standardprisen) i henhold til katalog. SKAT har selv udtalt på afholdt DAF møde, at det er under 1% af bilerne, der anmeldes med denne pris. Det er vores opfattelse, at i praksis er det nok at anvende den reelle markedspris for køretøjet som nyt, det vil sige til de priser, der kan findes i SKATs arkiv virkelig bliver anvendt, f. eks den afgiftspligtige værdi, der danner grundlag for mindstebeskatningsprisen.

Siden parallelimportdommen er der ikke længere tale om faste monopolpriser, men priserne er underlagt markedskræfterne. En brugt bil vil i sagens natur altid indeholde den residualafgift, der svarer til den i den danske bil, der var billigst fra ny af.

En af fabrikken autoriseret importør har ikke længere monopol på prissættelsen, og derfor kan disse priser kun i begrænset omfang indgå i en vurdering af markedsprisen som ny.

Hvis priserne for ældre modeller ikke foreligger længere, er det i praksis muligt, at regne baglæns ud fra datidens pris inkl. afgifter under hensyntagen til datidens afgiftslovgivning.

Vi vil bede SKAT om

- at anerkende at den nuværende praksis ikke er korrekt
- at de for meget betalte afgifter snarest mulig bliver refunderet/modregnet
- at praksis fremover vil blive indrettet til en afgiftsopkrævning, der svarer til lovens bestemmelser og motiverne bag loven, således at der ikke fremover opstår handelshindringer for økonomiske biler

Afslutning på omberegningssagerne - grundlovsstridig opkrævning af afgifter uden lovhjemmel

Efter registreringsafgiftsloven kan den afgiftspligtige værdi ikke ændres, når der er gået 3 måneder efter afgiftsberigtigelsen.

SKAT er anvender ikke længere den lovbestemte fremgangsmåde, hvor afgiften beregnes ud fra den afgiftspligtige værdi.

I stedet for har SKAT opfundet en ikke lovhjemlet "beregningsteknisk afgiftspligtig værdi", og bruger den som grundlag for beregningen af afgiften i stedet for den lovbestemte.

Eurobiler ApS

Marielundvej 14 - 2730 Herlev - Tlf. 4491 0999

Med indførelsen af den af SKAT nyopfundne "beregningstekniske afgiftspligtige værdi" tilsidesættes afgiftsbetalerens rettigheder og gældende lov - der er ingen klagemulighed, og begrebet og anvendelsen er ikke lovhjemlet.

Den af SKAT opfundne beregningsmetode medfører, at man betaler betydelig mere i afgift, end der er lovbestemt. Dette er **i strid med grundlovens § 43**, idet skatter og afgifter kun kan udskrives ved lov og ikke ved embedsmandsbeslutninger.

Bilag 1: Annonce og faktura til privat fra autoriseret Mercedes forhandler

Bilag 2: Eksempel beregning af Smart pure - 1. reg efter 25-04-2007

Bilag 3: Eksempel beregning af Smart passion - 1. reg efter 25-04-2007

Bilag 4: Eksempel beregning af bil i højere prissegment

Bilag 5: Eksempel beregning af Smart pure - 1. reg før 25-04-2007

Bilag 6: Nyhedsbrev fra SKAT

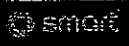
Bilag 7: Afgiftspligtig værdi efter historisk lovgivning - baglæns regnet

Bilag 8: Afgiftsberegning baglæns efter nuværende lovgivning (nypris kr. 150.000)

Bilag 1 side 1

DAIMLER BILER AS

MERCEDES-BENZ smart CHRYSLER JEEP DODGE 4-PLUS



>>94.900 kr.
Landets billigste kilometerpris.

smart fortwo

smart fortwo er designet til at give smil på læben. Ikke blot spreder den godt humør med sit særlige look, den får også turen igennem byen til at ligne en leg. Med ydremål på 2,7 m. er smart fortwo en fleksibel mindre bil med forbavsende meget plads og god komfort indeni. Og ikke mindst er den lige så sikker på vejen, som en større bil og kører op til 29,4 km/l.

smart collection

The truth about smart

smart world

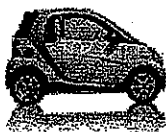
etsmarteredanmark.dk

smart prisliste

smart tilbehørspakke

Kontakt

>>94.900 kr.
Landets billigste kilometerpris.





Mercedes-Benz



[Redacted]
 Aut. Mercedes-Benz forhandler
 og serviceværksted
 [Redacted]
 [Redacted]
 Telefon: [Redacted]
 Telefax: [Redacted]
 CVR/SE nr.: [Redacted]
 Bank: Sydbank [Redacted]
 IBAN nr.: [Redacted]
 SWIFT: [Redacted]

Faktura

Deres reference: [Redacted] Kontonr.: [Redacted] Fakturanr.: [Redacted] Fakturadato: 12/2010 Side: 1
 Indreg.nr.: [Redacted] Mærke: Smart Model: smart fortwo coupé cdi 40 kW Stejn.: WME45 130 11K [Redacted] Vognkortnr.: [Redacted]
 De blev betjent af: [Redacted] Farve: rally rød Km.: 0 1. reg. dato: /12/2010

Betegnelse	Pris DKK	Moms DKK	Beløb DKK
smart fortwo coupé cdi 40 kW	62.972,00	16.743,00	78.715,00
Rabat	-248,00	-62,00	-310,00
Leveringsomkostninger Personbil	1.180,00	295,00	1.475,00
Registreringsafgift	16.300,00	0,00	16.300,00

Nettobeløb DKK	Momsgrundlag DKK	Moms%	Momsbeløb DKK	Fakturabeløb DKK
60.204,00	63.904,00	25,00	15.976,00	96.180,00

Betalingsbetingelser: netto kontant ved levering, såfremt intet andet er aftalt.
 Ejendomsforbehold: sælger forbeholder alle ejendomsretten til det solgte indtil hele købesummen med renter og omkostninger er betalt.

Betalingsbetingelser: Kontant, såfremt intet andet er aftalt.

+71< [Redacted] +8 [Redacted]

SMART pure A005373 af 11-08-10

NY Anvendt: Nypris iht SKAT

brugt
Værditab:
43,17%

km/liter Diesel	29,4				
eller km/liter Benzin	0				
Sats I t.o.m. kr.	kr 79.000 sats I	105,00%			
Sats II fra kr.	kr 79.001 sats II	180,00%			
Beregning af afgiftspligtig værdi:					
* Forhandlerpris incl. moms			89.659 kr		50.956 kr
<hr/>					
Tillæg i værdi: (gælder ikke for varebiler på 30 %)					0
* Ingen airbags	kr 7.450	0	0 kr		0 kr
* Kun 1 Airbag	kr 3.725	0	0 kr		0 kr
<hr/>					
Fradrag i værdi:					0
* Radio	kr 1.000	1	-1.000 kr		-568 kr
* NCAP bedste karakter	kr 2.000	0	0 kr		0 kr
* Partikelfilter	kr 4.000	1	-4.000 kr		-2.273 kr
* ABS bremser	kr 3.750	1	-3.750 kr		-2.131 kr
* Airbags Max 6 stk a	kr 1.280	4	-2.560 kr		-1.455 kr
ESP	kr 2.500	1	-2.500 kr		-1.421 kr
Afgiftspligtig værdi efter fradragene			75.849 kr		43.107 kr
Registreringsafgift før kronefradrag			79.641 kr		45.263 kr
<hr/>					
Fradrag/tillæg for brændstoføkonomi/filter					0
* Diesel			-45.600 kr		-25.916 kr
* Benzin			0 kr		0 kr
Registreringsafgift før fradrag II			34.041 kr		19.347 kr
<hr/>					
Fradrag i registreringsafgift (personbiler, campere og busser)					0
* Selealarmer 200 kr max 3 stk	kr 200	1	-200 kr		-114 kr
* Partikelfilter	kr 3.500	1	-3.500 kr		-1.989 kr
Registreringsafgift			30.341 kr		17.244 kr
<hr/>					
Nypris			120.000 kr		17.244
					10.889
					6.355
					58,37%
			Difference		
			Diff i %		

SMART pure A005373 af 11-08-10

NY		Anvendt: Nypris fra Mercedes Hessel		brugt	
km/liter Diesel	29,4			Værditab:	33,20%
eller km/liter Benzin	0				
Sats I t.o.m. kr.	kr 79.000 sats I	105,00%			
Sats II fra kr.	kr 79.001 sats II	180,00%			
Beregning af afgiftspligtig værdi:					
* Forhandlerpris incl. moms			76.280 kr		50.956 kr
<hr/>					
Tillæg i værdi: (gælder ikke for varebiler på 30 %)					
* Ingen airbags	kr 7.450	0	0 kr		0 kr
* Kun 1 Airbag	kr 3.725	0	0 kr		0 kr
<hr/>					
Fradrag i værdi:					
* Radio	kr 1.000	1	-1.000 kr		-668 kr
* AP bedste karakter	kr 2.000	0	0 kr		0 kr
* Partikelfilter	kr 4.000	1	-4.000 kr		-2.672 kr
* ABS bremses	kr 3.750	1	-3.750 kr		-2.505 kr
* Airbags Max 6 stk a	kr 1.280	4	-2.560 kr		-1.710 kr
ESP	kr 2.500	1	-2.500 kr		-1.670 kr
Afgiftspligtig værdi efter fradragene			62.470 kr		41.731 kr
Registreringsafgift før kronefradrag			65.594 kr		43.817 kr
<hr/>					
Fradrag/tillæg for brændstoføkonomi/filter					
* Diesel			-45.600 kr		-30.461 kr
* Benzin			0 kr		0 kr
Registreringsafgift før fradrag II			20.000 kr		13.360 kr
<hr/>					
Fradrag i registreringsafgift (personbiler, campere og busser)					
* Selealarmer 200 kr max 3 stk	kr 200	1	-200 kr		-134 kr
* Partikelfilter	kr 3.500	1	-3.500 kr		-2.338 kr
Registreringsafgift			16.300 kr		10.889 kr
<hr/>					
Nypris			92.580 kr		

SMART Passion A002763 af 26-04-10

11.000km, årgang 2008.

NY		Anvendt: Nypris fra Mercedes Hessel		brugt	
				Værditab:	
km/liliter Diesel	29,4			23,67%	
eller km/liter Benzin	0				
Sats I t.o.m. kr.	kr 79.000 sats I	105,00%			
Sats II fra kr.	kr 79.001 sats II	180,00%			
Beregning af afgiftspligtig værdi:					
* Forhandlerpris incl. moms.				90.000 kr	68.695 kr
					0
Tillæg i værdi: (gælder ikke for varebiler på 30 %)					
					0
* Ingen airbags	kr 7.450	0	0 kr	0 kr	
* Kun 1 Airbag	kr 3.725	0	0 kr	0 kr	
					0
Fradrag i værdi:					
					0
* Radio	kr 1.000	1	-1.000 kr	-763 kr	
* NCAP bedste karakter	kr 2.000	0	0 kr	0 kr	
* Partikelfilter	kr 4.000	1	-4.000 kr	-3.053 kr	
* ABS bremser	kr 3.750	1	-3.750 kr	-2.862 kr	
* Airbags Max 6 stk a	kr 1.280	4	-2.560 kr	-1.954 kr	
ESP	kr 2.500	1	-2.500 kr	-1.908 kr	
Afgiftspligtig værdi efter fradragene				76.190 kr	58.154 kr
Registreringsafgift før kronefradrag				80.000 kr	61.062 kr
					0
Fradrag/tillæg for brændstoføkonomi/filter					
					0
* Diesel			-45.600 kr	-34.805 kr	
* Benzin			0 kr	0 kr	
Registreringsafgift før fradrag II				34.400 kr	26.256 kr
					0
Fradrag i registreringsafgift (personbiler, campere og busser)					
					0
* Selealarmer 200 kr max 3 stk	kr 200	1	-200 kr	-153 kr	
* Partikelfilter	kr 3.500	1	-3.500 kr	-2.671 kr	
Registreringsafgift				30.700 kr	23.432 kr
Nypris				120.700 kr	

SMART Passion A002763 af 26-04-10

11.000km, årgang 2008

NY		Anvendt: Nypris iht SKAT		brugt	
				Værditab:	
km/liter Diesel	29,4			37,23%	
eller km/liter Benzin	0				
Såts I t.o.m. kr.	kr 79.000	sats I	105,00%		
Såts II fra kr.	kr 79.001	sats II	180,00%		
Beregning af afgiftspligtig værdi:					
* Forhandlerpris incl. moms			<u>109.431 kr</u>	<u>68.695 kr</u>	
Tillæg i værdi: (gælder ikke for varebiler på 30 %)					
* Ingen airbags	kr 7.450	0	<u>0 kr</u>	0 kr	
* Kun 1 Airbag	kr 3.725	0	<u>0 kr</u>	0 kr	
Fradrag i værdi:					
* Radio	kr 1.000	1	<u>-1.000 kr</u>	-628 kr	
* AP bedste karakter	kr 2.000	0	<u>0 kr</u>	0 kr	
* Partikelfilter	kr 4.000	1	<u>-4.000 kr</u>	-2.511 kr	
* ABS bremser	kr 3.750	1	<u>-3.750 kr</u>	-2.354 kr	
* Airbags Max 6 stk a	kr 1.280	4	<u>-2.560 kr</u>	-1.607 kr	
ESP	kr 2.500	1	<u>-2.500 kr</u>	-1.569 kr	
Afgiftspligtig værdi efter fradragene			<u>95.621 kr</u>	<u>60.026 kr</u>	
Registreringsafgift før kronefradrag			<u>112.869 kr</u>	<u>70.853 kr</u>	
Fradrag/tillæg for brændstoføkonomi/filter					
* Diesel			<u>-45.600 kr</u>	-28.625 kr	
* Benzin			<u>0 kr</u>	0 kr	
Registreringsafgift før fradrag II			<u>67.269 kr</u>	<u>42.227 kr</u>	
Fradrag i registreringsafgift (personbiler, campere og busser)					
* Selealarmer 200 kr max 3 stk	kr 200	1	<u>-200 kr</u>	-126 kr	
* Partikelfilter	kr 3.500	1	<u>-3.500 kr</u>	-2.197 kr	
Registreringsafgift			<u>63.569 kr</u>	<u>39.905 kr</u>	
Nypris			173.000 kr	39.905	
				23.432	
			Difference	16.473	
			Diff i %	70,30%	
			180% andel bil 1	0,00%	
			180% andel bil 2	21,04%	
			Afgift udgør % af prisen bil 1	25,43%	
			Afgift udgør % af prisen bil 2	38,88%	

NY		For højt ansat nypris	
Samme difference som i bilag 3			
km/filter Diesel		0	
eller km/liter Benzin		9	
Sats I t.o.m. kr.	kr 79.000 sats I	105,00%	
Sats II fra kr.	kr 79.001 sats II	180,00%	
Beregning af afgiftspligtig værdi:			
* Forhandlerpris incl. moms			318.679 kr
Tillæg i værdi: (gælder ikke for varebiler på 30 %)			
* Ingen airbags	kr 7.450	0	0 kr
* Kun 1 Airbag	kr 3.725	0	0 kr
Fradrag i værdi:			
* Radio	kr 1.000	1	-1.000 kr
* NCAP bedste karakter	kr 2.000	0	0 kr
* Partikelfilter	kr 4.000	0	0 kr
* ABS bremses	kr 3.750	1	-3.750 kr
* Airbags Max 6 stk a	kr 1.280	4	-2.560 kr
ESP	kr 2.500	1	-2.500 kr
Afgiftspligtig værdi efter fradragene			308.869 kr
Registreringsafgift før kronefradrag			496.713 kr
Fradrag/tillæg for brændstoføkonomi/filter			
* Diesel			0 kr
* Benzin			7.000 kr
Registreringsafgift før fradrag II			503.713 kr
Fradrag i registreringsafgift (personbiler, campere og busser)			
* Selealarmer 200 kr max 3 stk	kr 200	1	-200 kr
* Partikelfilter	kr 3.500	0	0 kr
Registreringsafgift			503.513 kr
Nypris			822.192 kr

brugt	
Værditab:	21,55%
	250.000 kr
	0
	0
	0 kr
	0 kr
	0
	0
	-784 kr
	0 kr
	0 kr
	-2.942 kr
	-2.008 kr
	-1.961 kr
	242.304 kr
	389.666 kr
	0
	0
	0 kr
	5.491 kr
	395.158 kr
	0
	0
	-157 kr
	0 kr
	395.001 kr

Difference 3.424
Diff i % 0,87%

Afgift udgør % af prisen bil 1 61,03%
Afgift udgør % af prisen bil 2 61,26%
Difference 0,23%

NY		Anvendt: Nypris fra Mercedes Hessel med regulering for kun 2 airbags		brugt
km/liter Diesel	29,4			Værditab: 61,27%
eller km/liter Benzin	0			
Sats I t.o.m. kr.	kr 79.000 sats I	105,00%		
Sats II fra kr.	kr 79.001 sats II	180,00%		
Beregning af afgiftspligtig værdi:				
* Forhandlerpris incl. Moms minus prisen for 2 airbags			<u>73.700 kr</u>	28.544 kr
Tillæg i værdi: (gælder ikke for vebiler på 30 %)				
* Ingen airbags	kr 7.450	0	<u>0 kr</u>	0
* Kun 1 Airbag	kr 3.725	0	<u>0 kr</u>	0 kr
Fradrag i værdi:				
* Radio	kr 1.000	1	<u>-1.000 kr</u>	-387 kr
* NCAP bedste karakter	kr 2.000	0	<u>0 kr</u>	0 kr
* Partikelfilter	kr 4.000	1	<u>-4.000 kr</u>	-1.549 kr
* ABS bremser	kr 3.750	1	<u>-3.750 kr</u>	-1.452 kr
* Airbags Max 6 stk a	kr 1.280	2	<u>0 kr</u>	0 kr
ESP	kr 2.500	1	<u>-2.500 kr</u>	-968 kr
Afgiftspligtig værdi efter fradragene			<u>62.450 kr</u>	24.187 kr
Registreringsafgift før kronefradrag			<u>65.573 kr</u>	25.396 kr
Fradrag/tillæg for brændstoføkonomi/filter				
* Diesel			<u>-45.600 kr</u>	-17.661 kr
* Benzin			<u>0 kr</u>	0 kr
Registreringsafgift før fradrag II			<u>20.000 kr</u>	7.746 kr
Fradrag i registreringsafgift (personbiler, campere og busser)				
* Selealarmer 200 kr max 3 stk	kr 200	1	<u>-200 kr</u>	-77 kr
* Partikelfilter	kr 3.500	1	<u>-3.500 kr</u>	-1.356 kr
Registreringsafgift			<u>16.300 kr</u>	6.313 kr
Nypris			90.000 kr	

NY Anvendt: Nypris iht SKAT

km/liter Diesel	29,4		
eller km/liter Benzin	0		
Sats I t.o.m. kr.	kr 79.000 sats I	105,00%	
Sats II fra kr.	kr 79.001 sats II	180,00%	

Beregning af afgiftspligtig værdi:

* Forhandlerpris incl. moms 99.571 kr

Tillæg i værdi: (gælder ikke for varebiler på 30 %)

* Ingen airbags kr 7.450 0 0 kr

* Kun 1 Airbag kr 3.725 0 0 kr

Fradrag i værdi:

* Radio kr 1.000 1 -1.000 kr

* NCAP bedste karakter kr 2.000 0 0 kr

* Partikelfilter kr 4.000 1 -4.000 kr

* ABS bremses kr 3.750 1 -3.750 kr

* Airbags Max 6 stk a kr 1.280 2 0 kr

ESP kr 2.500 1 -2.500 kr

Afgiftspligtig værdi efter fradragene 88.321 kr

Registreringsafgift før kronefradrag 99.729 kr

Fradrag/tillæg for brændstoføkonomi/filter

* Diesel -45.600 kr

* Benzin 0 kr

Registreringsafgift før fradrag II 54.129 kr

Fradrag i registreringsafgift (personbiler, campere og busser)

* Selealarmer 200 kr max 3 stk kr 200 1 -200 kr

* Partikelfilter kr 3.500 1 -3.500 kr

Registreringsafgift 50.429 kr

Nypris 150.000 kr

brugt
Værditab:
71,33%

28.544 kr

0

0

0 kr

0 kr

0

0

-287 kr

0 kr

-1.147 kr

-1.075 kr

0 kr

-717 kr

25.319 kr

28.589 kr

0

0

-13.072 kr

0 kr

15.517 kr

0

0

-57 kr

-1.003 kr

14.456 kr

14.456

6.313

8.143

Difference

% afgiftsfald i forhold til fabriksny bil

11,31%

**SKAT**

Nedvejning og omregistrering af varebiler

Dato for offentliggørelse 25 feb 2010 09:48

Til virksomheder registreret efter registreringsafgiftsloven m.fl.

Sagsnummer 10-039529

Ansvarlig fagkontor Motor (Nordsjælland)

Resumé Regler og retningslinier for varebiler, der nedvejes eller omregistreres til personbiler.

Som følge af et stigende antal henvendelser om konsekvenserne og afgiftsbetaling ved nedvejning af varebiler eller omregistrering af varebil til personbil skal følgende præciseres:

Nedvejning af varebiler

Efter registreringsafgiftslovens § 1 a skal der ske ny afgiftsberigtigelse, hvis et køretøj bliver op- eller nedvejet hen over en af vægtgrænserne i registreringsafgiftsloven. Efter § 1 a, stk. 2, kan den del af bilens værdi, der er registreringsafgift fra den tidligere afgiftsberigtigelse opgjort efter § 7 b, stk. 2, modregnes ved opgørelsen af den nye registreringsafgift. Efter § 1 a, stk. 3, gælder bestemmelsen dog ikke biler, der afgiftsberigtiges efter §§ 29-29b.

Afgørelser om nedvejning kan udelukkende ske hos en synsvirksomhed. Det bemærkes, at det i visse situationer - især hvis bilens egenvægt er ret høj - ikke kan lade sig gøre at nedsætte den tilladte totalvægt til 2 tons eller derunder. SKAT kan således ikke udtale sig om sådanne spørgsmål, men må henvise til synsvirksomheden.

Efter § 29 kan der vælges mellem afgiftsberigtigelse med 50 % eller 95 %. Denne valgmulighed gælder kun varebiler, der er registreret første gang før den 25. april 2007 i udlandet eller i Danmark (tidligere afgiftsfri), og som efter den 27. november 2007 registreres første gang i Centralregisteret med en tilladt totalvægt på ikke over 2 tons. Bestemmelsen kan således eksempelvis *ikke* anvendes ved nedvejning af en varebil, der allerede er registreret i Centralregisteret på grundlag af en registrering efter den 27. november 2007.

En varebil, afgiftsberigtiget med 50 % afgift efter § 29 (eller med 50 % afgift efter § 5), kan således ikke efterfølgende afgiftsberigtiges med 95 % afgift.

Fra varebil 30 % til varebil 95 % § 29 a. Efter § 29 a afgiftsberigtiges en varebil, der efter de tidligere regler er afgiftsberigtiget med 30 %, med 95 %, hvis bilen nedvejes til 2 tons eller mindre. Ved afgiftsberigtigelsen kan den del af bilens værdi, der er registreringsafgift fra den tidligere afgiftsberigtigelse, modregnes efter principperne i § 7 b, stk. 2, nr. 3.

For varebiler, der er afgiftsberigtiget med maksimumafgiften på 56.800 kr., jf. §

5, stk. 2, kan nedsættelsen dog højst udgøre 50.000 kr.

Hvis bilen er en 30 % varebil, der i dag ville blive anset som en 50 % varebil efter de gældende regler, eksempelvis hvis den skulle afgiftsberigtiges første gang eller eksporteres, sker modregningen med 50 %, også selv om bilen oprindeligt kun er afgiftsberigtiget med 30 % afgift.

Fra varebil 30 % til varebil 50 % § 1a

En varebil der nedvejes, således at den skifter status fra fx 30 % til 50 % varebil, mister sin afgiftsmæssige identitet, og der skal betales afgift på ny, jf. registreringsafgiftslovens § 1a. Ved afgiftsberigtigelsen kan den del af bilens værdi, der er registreringsafgift fra den tidligere afgiftsberigtigelse, modregnes efter principperne i § 7 b, stk. 2.

Hvis bilen er en 30 % varebil, der i dag ville blive anset som en 50 % varebil efter de gældende regler, eksempelvis hvis den skulle afgiftsberigtiges første gang eller eksporteres, sker modregningen med 50 %, også selv om bilen oprindeligt kun er afgiftsberigtiget med 30 % afgift. Det betyder, at der ikke skal betales nogen afgift.

For varebiler, der oprindeligt har betalt maksimumafgiften på 56.800 kr., kan nedsættelsen højst udgøre 50.000 kr.

Fra varebil 30 % til varebil 95 % og herefter til personbil

Der er efter registreringsafgiftsloven intet der forhindrer en nedvejning. En varebil, der har betalt 30 % afgift kan således efter en nedvejning skifte status fra 30 % til 95 % varebil - og derved betaler ny afgift som varebil - for på et senere tidspunkt at blive omregistreret til personbil, og derved betale personbilsafgift. Ved nedvejning og dermed skifte fra 30 % til 95 % varebil modregnes for tidligere betalt afgift efter principperne i § 7 b, stk. 2, nr. 3, jf. lovens § 29 a, stk. 2. Og ved omregistrering til personbil nedsættes afgiften med 95 % af værdien over 12.100 kr. efter § 29 b.

Omregistrering fra fx 30 % til 95 % og dernæst til personbil kan ikke ske i én og samme arbejdsgang/ekspedition. Det er en forudsætning for omregistreringen fra varebil til personbil, at der kan fremlægges korrekt registreringsattest med bilens afgiftsmæssige status som varebil (efter nedvejning).

Omregistrering fra varebil til personbil

Udgangspunktet i registreringsafgiftsloven er, at et køretøj, der har mistet sin afgiftsmæssige identitet, skal afgiftsberigtiges på ny som et nyt køretøj. I visse tilfælde gives et nedslag ved en sådan ny afgiftsberigtigelse, jf. eksempelvis § 5, stk. 12 og § 29 b.

En omregistrering fra varebil til personbil betyder ny afgiftsbetaling som personbil med 105/180 %, men der gives nedslag for afgiftsindholdet som varebil. Nedslaget fremgår af registreringsafgiftslovens § 5, stk. 12.

For biler, der har betalt 50 % afgift, nedsættes personbilsafgiften med 50 % af den afgiftspligtige værdi over 12.100 kr.

For biler, der har betalt 30 % afgift, nedsættes personbilsafgiften med 30 % af den afgiftspligtige værdi over 30.000 kr. For varebiler, der oprindeligt har betalt maksimumafgiften på 56.800 kr., kan nedsættelsen højst udgøre 50.000 kr.

For varebiler, der er afgiftsberigtiget efter § 29 (50 % eller 95 %), gælder § 29b, hvis bilen omregistreres til personbil. Det betyder, at personbilsafgiften reduceres med 50 %, respektive 95 %, af den afgiftspligtige værdi over 12.100 kr.

Yderligere oplysninger

Har De spørgsmål bedes De kontakte SKAT.

**Henvendelse
rettes til** 72 22 18 18

Henvisning Punktafgiftsvejledningen afsnit **E.1.4.2.**

Hvor meget var den afgiftspligtige værdi af denne Smart efter gl. lovgivning?

Bilag 7

Afgiftsberegning efter gl. lovgivning fra før 25-04-07			
Sats I t.o.m. kr.	kr 52.400 sats I	105,00%	
Sats II fra kr.	kr 52.400 sats II	180,00%	
* Forhandlerpris incl. moms			<u>72.524 kr</u>
Fradrag i værdi:			
* Radio	kr 1.000	1	<u>-1.000 kr</u>
* ABS bremses	kr 4.165	1	<u>-4.165 kr</u>
* Airbags	kr 1.325	2	<u>-2.650 kr</u>
Afgiftspligtig værdi			<u>64.709 kr</u>
Registreringsafgift før fradrag			<u>77.176 kr</u>
Fradrag i registreringsafgift			
bagrudeviiser	kr 300	1	<u>-300 kr</u>
Registreringsafgift			<u>77.476 kr</u>
Udsalgspris:			<u> </u> kr

Beregning af afgiftspligtig værdi på basis af nypris 150.000kr

Bilag 8

NY			
km/liter Diesel	29,4		
eller km/liter Benzin	0		
Sats I t.o.m. kr.	kr 79:000 sats I	105,00%	
Sats II fra kr.	kr 79:001 sats II	180,00%	
Beregning af afgiftspligtig værdi:			
* Forhandlerpris incl. moms			<u>99.571 kr</u>
Tillæg i værdi: (gælder ikke for varebiler på 30 %)			
* Ingen airbags	kr 7.450	0	<u>0 kr</u>
* Kun 1 Airbag	kr 3.725	0	<u>0 kr</u>
Fradrag i værdi:			
* Radio	kr 1.000	1	<u>-1.000 kr</u>
* NCAP bedste karakter	kr 2.000	0	<u>0 kr</u>
* Partikelfilter	kr 4.000	1	<u>-4.000 kr</u>
* ABS bremser	kr 3.750	1	<u>-3.750 kr</u>
* Airbags Max 6 stk a	kr 1.280	2	<u>0 kr</u>
ESP	kr 2.500	1	<u>-2.500 kr</u>
Afgiftspligtig værdi efter fradragene			<u>88.321 kr</u>
Registreringsafgift før kronefradrag			<u>99.728 kr</u>
Fradrag/tillæg for brændstoføkonomi/filter			
* Diesel			<u>-45.600 kr</u>
* Benzin			<u>0 kr</u>
Registreringsafgift før fradrag II			<u>54.128 kr</u>
Fradrag i registreringsafgift (personbiler, campere og busser)			
* Selealarm 200 kr max 3 stk	kr 200	1	<u>-200 kr</u>
* Partikelfilter	kr 3.500	1	<u>-3.500 kr</u>
Registreringsafgift			<u>50.428 kr</u>
Nypris			150.000 kr

korrekt afgiftspligtig værdi	72.524
tilbageberegnet afg. Værdi	99.571
difference	27.047
forhøjelse i %	37,29%

Eurobiler ApS

Marielundvej 14/26 - 2730 Herlev - Tlf. 4491 0999

Vedr. foretræde i SAU den 12-01-2011

Michael Bosnack
(direktør Eurobiler ApS)

Direkte telefon: 31 68 00 86 (indtal evt. besked på tlf. svareren)

www.eurobiler.dk
salg@eurobiler.dk

Advokat
Henrik Dietz
ACTIO Advokatpartnerselskab
Toldbodgade 39
DK-1253 København K

Direkte telefon: 40 95 95 32 (indtal evt. besked på tlf. svareren)

www.actiolaw.com
hd@actiolaw.com