

10. marts 2011

Søren K. Hansen A/S
Thors Allé 20,
Rødvig
4673 Rødvig

Trafik-adfærdsregulerende foranstaltninger

Kære Søren

Tak for din henvendelse.

I h.t. aftale fremsender jeg, på vegne af Brancheforeningen for Trafiksikkerhed og Vejservice, et kort notat vedr. vores indstilling til trafik-adfærdsregulerende foranstaltninger i ”knudepunktet” på den hurtige del af vejnettet (primært motorveje og større hovedlandevej) hvor vores kollegaer udfører deres arbejde på og ved vejen (vejarbejde) – meget tæt op af den øvrige trafik, bestående af biler, lastbiler m.m.

Vi ser meget alvorligt på den mangel på respekt og den mangel på hensyn, der ofte vises fra de øvrige trafikanters side, i forhold til den indsats vores medarbejdere yder i forbindelse med arbejde på og ved vej. Forhold der må skyldes manglende forståelse for at vores arbejde er nødvendigt for en velfungerende infrastruktur. Vores indsats er et ”nødvendigt onde” for at sikre at forholdene bliver bedre for trafikanterne.

Selv om der gennem tiderne er gjort meget for at få trafikanterne til at vise mere respekt og mere hensyn, og selv om langt den største del af trafikanterne udviser en fornuftig og god adfærd, så er vi kommet til den erkendelse, at det ikke har været muligt at nå ind til den sidste del.

Hvis vore kolleger skal kunne udføre deres arbejde på vejene sikkert og risikofrit fremover, må der desværre tages yderligere midler i brug – og det er nødvendigt at gøre noget nu. Ulykken i 2010 viste med al tydelighed, at der kun skal én til at udløse en katastrofe.

Hvor det er muligt, forsøger vi at gøre vores indflydelse gældende i forhold til, at overtrædelser af færdselsreglerne på den hurtige del af vejnettet, hvor der udføres vejarbejde, konsekvent skal sanktioneres hårdere.

Vi så gerne at der var skærpende omstændigheder og dermed strengere strafudmåling, hvor det sker. Men som minimum, så skal vi have hastigheden ned til den tilladte hastighed. Det er ikke uden grund at der skiltes med nedsat hastighed ved vejarbejde. De er sat af hensyn til såvel trafikanternes som arbejdernes sikkerhed. Jo lavere hastighed, desto mindre er risikoen for ulykker og – hvis der endelig skulle ske en ulykke – så minimeres konsekvenserne. Desværre overholdes disse hastighedsgrænser stort set aldrig.

Da det til dato ikke ved generel oplysning og/eller kampagner endnu er lykkedes at få hastigheden ned, må der nødvendigvis tages andre midler i brug. Vi må desværre nok erkende, at kun såfremt risikoen for konsekvenser ved overskridelse af hastigheden er meget stor, så vil det påvirke den generelle hastighed.

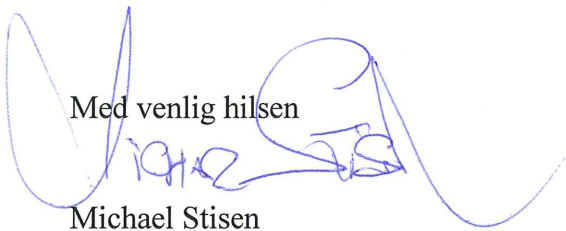
Vores holdning er derfor at der hurtigst skal indføres automatisk hastighedskontrol ved alle vejarbejder på den hurtige del af vejnettet – i det mindste på motorvejene. Kun hvis sandsynligheden, for at blive kontrolleret for hastighed, kommer op på 100 %, opnår man at hastigheden kommer ned på det lovlige niveau. Det må derfor være det tiltag, der på kort sigt skal sikre vores medarbejdere.

Vi er samtidigt ved at tage initiativ til en bredere dialog, for at drøfte mulighederne på længere sigt, som kan sikre at hastighederne overholdes – forhåbentligt formår vi at ændre den generelle holdning/indstilling, uden at vi skal fortsætte med konsekvent hastighedskontrol

Såfremt det vurderes at Politiet skal koncentrere sig om andre indsatsområder, indgår vi gerne i en dialog om, hvordan denne opgave kan udføres af private virksomheder.

Jeg håber at ovennævnte er fyldestgørende, men du er fortsat velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen



Michael Stisen

Formand for Brancheforeningen for Trafiksikkerhed og Vejservice
Tlf. 2373 4099, e-mail mis@arkil.dk