

Søfartens Ledere

Retsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

16. februar 2011

Følgeskrivelse

- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Ifølge aftale | <input type="checkbox"/> Til orientering | <input type="checkbox"/> Til underskrift |
| <input type="checkbox"/> Ring venligst herom | <input type="checkbox"/> Kommentar udbedes | <input type="checkbox"/> Kan beholdes |
| <input type="checkbox"/> Retur med tak | <input type="checkbox"/> Ønskes retur | |

Bemærkning

Vedlagt kopi af brev sendt til Justitsministeren og Forsvarsministeren d.d.

Med venlig hilsen


Janni Wester-Andersen



Søfartens Ledere

Justitsministeriet
Justitsminister Lars Barfoed
Slotholmsgade 10
1216 København K

Forsvarsministeriet
Forsvarsminister Gitte Lillelund Bech
Holmens Kanal 42
1060 København K

16. februar 2011

Danmark skal kunne retsforfølge pirater og straffe forsøg på pirateri

De seks somaliske pirater der blev tilbageholdt på det danske krigsskib Esben Snare den 30. december 2010, blev løsladt da det ifølge statsadvokaten Birgitte Vestberg ikke kunne påvises, at et konkret angreb har været rettet mod det danske skib Elly Mærsk. På trods af, at der ikke kunne påvises et konkret angreb mod Elly Mærsk, er det statsadvokatens opfattelse, at var somalierne ikke blevet "snuppet" var det meget nærliggende, at de ville gå til angreb på et andet skib jfr. udtalelser på www.dr.dk. Statsadvokaten bekræftede også i TV2 News, at de anholdte somaliere var blevet pågrebet med udstyr til brug for pirateri.

Mandag kom det så yderligere frem at Esben Snare og Danmark nu for anden gang i løbet af kun en uge, har løsladt formodede pirater. I det seneste tilfælde skete det på trods af, at der om bord på et beslaglagt piratmoderskib blev fundet både gidsler og våben.

Det er Søfartens Lederes holdning, at man ikke fra regeringens side kan kalde piratjagten for en succes, hvis ikke man også stopper de folk som udøver pirateri. Det er ikke længere tilstrækkeligt blot at beslaglægge piraternes udstyr, give dem en ny 10 HK påhængsmotor samt vand og mad til at nå tilbage til Somalia, som vi forstår, er den stående ordre og praksis for Søværnets indsats i det Indiske Ocean.

Søfartens Ledere finder det uheldigt, at statsadvokaten gav slip og ikke ville forsøge at retsforfølge de formodede pirater for forsøg på angreb på Elly Mærsk. Det giver ikke nogen mening, når man endelig har fanget formodede pirater, at man så opgiver sagen, fordi man ikke er helt sikker på at kunne straffe efter reglerne for forsøg. Vi havde håbet at statsadvokaten havde prøvet sagen, og dermed givet landets domstole mulighed for at afgøre sagen.

I den konkrete sag havde søværnet netop ikke valgt blot at konfiskere udstyr og sende piraterne retur med en ny 10 Hk påhængsmotor, man havde i stedet fået godkendt en varetægtsfængsling. Vi synes derfor, at



Søfartens Ledere

statsadvokaten sætter tvivl ved Danmarks indsats i området, ved ikke at følge trop. Der sendes på denne måde et kraftigt signal til fremtidige pirater om, at de uden risiko kan forsøge at kapre danske skibe.

Hvis statsadvokaturet ikke ved anvendelse af de nugældende regler har mulighed for at retsforfølge forsøg på pirateri, vil vi gerne opfordre Justitsministeren til at ændre/tilpasse dansk lovgivning således, at formodede pirater kan straffes såfremt de opbringes til søs udenfor et givent område med våben, stiger og andet "værktøj" om bord, uden at et konkret angreb på et dansk eller andet handelsskib er iværksat.

Dansk ret er fyldt med sådan speciallovgivning, hvor man kan straffe uden at det strafbare nødvendigvis har forvoldt andre skade eller lignende. Det kendes bl.a. fra færdselsloven, hvor man kan straffes når man har over en vis promilleprocent selvom der ikke kan påvises en fare eller ej. Og i våbenloven, er det at bære en kniv på over 7 cm strafbart, hvis det ikke har et anerkendelsesværdigt formål.

Sådanne objektive regler, der definerer et piratskib og forbyder sejlads med piratskibe, vil også give flådestyrkerne i området et nyt og bedre mandat. Man vil ikke længere være på bagkant efter piraterne, som "beskyttere" og "redning" af handelsskibe, men på forkant som "politi", der forebyggende kan gøre et område sikkert ved at fange de kriminelle før de lykkes med deres kriminalitet.

Søværnet kan allerede i dag, på disse objektive kriterier kende forskel på, om et somalisk skib langt fra kysten er en fisker eller et piratfartøj.


Søfartens Ledere vil, derfor gerne bede Justitsministeren forklare, hvordan man i fremtiden vil undgå at formodede pirater må løslades og sendes retur, fordi man ikke har de lovgivningsmæssige muligheder i Danmark for at få dem retsforfulgt, herunder hvordan man internationalt vil arbejde for retsforfølgelsen af formodede pirater.

Vi har valgt at sende dette brev til både Justits – og Forsvarsministeren, da det i vores øjne er tydeligt, at der er behov for at koordinere arbejdet, og sikre at vores danske styrker i området har det bedste mandat og de bedste midler til at stoppe pirateriet.

Kopi af brevet er tillige sendt til Folketingets retsudvalg og forsvarsudvalget.

Såfremt der måtte være spørgsmål til ovenstående, kan undertegnede kontaktes.

Med venlig hilsen
Søfartens Ledere



Fritz Ganzhorn
direktør