

Miljøstyrelsen Jord & Affald  
Att. Mette Baden  
Strandgade 29  
1401 København K

13-10-2010  
J.nr. MST-7541-00006.

**Høringssvar af forslag til ændring af bekendtgørelse nr. 782 af 17. september 2002 om opkrævning af miljø- og skrotningsbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler, fra Dansk AutoGenbrug.**

Som generel kommentar vil vi anke over den meget korte tidsfrist for besvarelse af disse ændringer.

Det har tidligere været normen, at de berørte parter har været inviteret til møde med Miljøstyrelsen, hvor det har været muligt for organisationerne at give udtryk for deres mening og evt. komme med konstruktive forslag til implementeringer m.m.

Dette lader ikke til at have Miljøstyrelsens interesse mere, så derfor bliver vi nødt til at sende en kopi af dette høringssvar direkte til de ansvarlige Ministre også, da vi er af den opfattelse, at denne fremgangsmåde er udtryk for bevidst arrogance og tilsidesættelse af tidligere vedtagne love og regler for en hel branche.

1. § 11 affattes således:

”§ 11. Der ydes efter anmodning en godtgørelse til den sidst registrerede ejer af en udtjent bil omfattet af § 2 i lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler efter aflevering af motorkøretøjet til affaldshåndtering.

**Bemærkning:** *Der er efter vores mening absolut ikke tale om en godtgørelse, men en tilbagebetaling af ”miljøpant”, som ejeren af køretøjet selv har indbetalt via sin lovpligtige ansvarsforsikring. Her er ingen offentlige midler i spil.*

Stk. 2. Der kan dog efter anmodning ydes godtgørelse til en ikke registreret ejer, såfremt:

- a) den sidst registrerede ejer er afdøet ved døden, og en arving eller bobestyrer kan fremvise en skifteretsattest samt underskrive skrotningsattesten, eller
- b) den sidst registrerede ejer som følge af en alvorlig fysisk eller psykisk sygdom ikke er i stand til at tage stilling til skrotningen af bilen samt underskrivelse af skrotningsattesten, mod at en nærmeste pårørende skriftligt erklærer dette samt underskriver skrotningsattesten.

**Bemærkning:** *Om sidst registrerede (i motorregisteret) ejer er afdøet ved døden eller på anden vis er ude af stand til selv at underskrive en skrotningsattest, er helt uden betydning for ejerforholdet til bilen. Den som kan dokumentere, at han er retmæssige juridiske ejer af bilen, er også den person, som kan underskrive skrotningsattesten og modtage ”miljøpanten” retur.*

LOV nr. 372 af 02/06/1999, hvor der i kapitel 3 § 6. nævnes "at der ydes efter anmodning en godtgørelse **til ejeren** af et motorkøretøj, jf. § 2, i forbindelse med indlevering af dette til affaldshåndtering".

I Europaparlamentets og rådets direktiv 2000/53/EF af 18. september 2000 fremgår det klart og tydeligt at medlemsstaterne bør sikre, at den sidste **indehaver og/eller ejer** omkostningsfrit kan indlevere det udrangerede køretøj til anerkendt behandlingsvirksomheder, hvis køretøjet ikke har en markedsværdi eller denne er negativ.

BEK nr. 782 af 17/09/2002. Af denne bekendtgørelses §11 fremgår det at "der ydes efter anmodning en godtgørelse **til ejeren** af en udtjent bil omfattet af § 2 i lov om miljøbidrag, godtgørelse og skrotningsbidrag i forbindelse med ophugning og skrotning af biler efter aflevering af motorkøretøjet til affaldshåndtering".

I brev til autoophuggerne fra Miljøordning for biler af 23. november 2005, fremgår det "**at det ikke længere er en forudsætning, at skrotningsattesten er underskrevet af den sidst registrerede ejer**" og "attesten kan være underskrevet af bilejeren, uden at denne har været registreret som ejer". "Forudsat at miljøordning for biler sammen med skrotningsattesten modtager en kopi af en slutseddel, købsaftale, kontrakt e. lign, som dokumentation for ejerforholdet, og at kontrakten eller købsaftalen er underskrevet af den sidst registrerede ejer".

#### "klip" fra Miljøstyrelsens brev af 17. september 2007

På baggrund af en konkret sag meldte Miljøstyrelsen den. 15. november 2005 aktivt ud, at: "Miljøordning for Biler fremover udbetaler godtgørelse til ejeren af en udtjent bil, når denne er afleveret til en registreret ophugningsvirksomhed, og der er fremsendt en skrotningsattest som dokumenterer dette til Miljøordning for biler. Såfremt bilen efter afmelding i motorregisteret er solgt til en ny ejer, skal denne kunne dokumentere, at han er bilens ejer ved forelæggelse af en kontrakt, købsaftale eller lignende, der skal være underskrevet af den registrerede ejer."

Konklusionen er derfor, at såfremt en anden bilejer, end den der er anført på registreringsattesten, anmoder om at få udbetalt skrotningsgodtgørelsen, så skal denne, for at kunne få udbetalt godtgørelse dokumentere, at han er bilens ejer ved fremlæggelse af en købskontrakt eller lignende, der er underskrevet af den sidst registrerede ejer. Dette er efter Miljøstyrelsens overbevisning den korrekte fortolkning af bekendtgørelsen, som efter Miljøstyrelsens vurdering burde have været gældende siden bekendtgørelsen trådte i kraft den 1. oktober 2002.

SKM2008.519. LSR og SKM2008.594. LSR lægger stor vægt på den ændrede praksis pr. 23. november 2005, da den tidligere praksis var i strid med lovgivningen. Den pr. 23. november 2005 indførte praksis er således den eneste, der lovligt har kunnet praktiseres, helt tilbage til ordningens etablering i 2000".

Vedr. SKM2010.368. VLR, af 14 juni 2010 skal vi henlede opmærksomheden på at **"der er ikke noget sted i dansk lovgivning, der fastslår, at ejerskab til et formuegode alene er knyttet til en registrering i CRM,** og praksisændringen pr. 23. november 2005 er således alene en reparation på, at man uretmæssigt har krævet, at ejerskabet alene kunne dokumenteres via registrering i CRM.

Stk. 3. Miljøstyrelsen kan efter anmodning dispensere fra kravet i stk. 1 i helt særlige tilfælde, hvor bilen er solgt som brugtbil og ikke indregistreret af køberen. Køberen skal dokumentere, at der gør sig særlige forhold gældende, f.eks. at bilen var købt eller taget i bytte med henblik på istandsættelse, men hvor det efterfølgende måtte konstateres, at bilen var i for dårlig stand til at det har kunnet betale sig at reparere denne.

**Bemærkning:** *At Miljøstyrelsen skal gøre sig selv til juridisk dommer om ejerforholdet er en grov tilsidesættelse af Aftalelovens rammer. At køber skal dokumentere særlige forhold i forbindelse med en handel, for at opnå tilbagebetaling af den indbetalte "miljøpant" må siges at ligge udenfor de almene krav til ejerskab ihht. Købelovens bestemmelser.  
Til sammenligning forlanger ingen instans i Danmark dokumentation for særlige forhold i forbindelse med indløsning af andre former for pant, som er betalt af køber.  
Endvidere kan enhver borger i dette land med en registreringsattest og et forsikringsbevis i hånden få omregistreret en bil.  
Hvorledes skal en autogenbruger forholde sig, når han har købt biler på auktioner med henblik på videresalg, og det så senere viser sig at bilen skal ophugges. Hvad er det for særlige forhold, at autogenbrugeren skal dokumentere?*

Stk. 4. Der ydes endvidere efter anmodning en godtgørelse til politi og kommuner, som efter retmæssig fjernelse eller konfiskation indleverer en udtjent bil omfattet af § 2 i lov om miljøbidrag, godtgørelse og skrotningsbidrag i forbindelse med ophugning og skrotning af biler til affaldshåndtering, jf. lovens § 6, stk. 3.

**Bemærkning:** *Ingen bemærkninger*

Stk. 5. Såfremt et forsikringsselskab ved konstatering af totalskade overtager en bil, indtræder forsikringsselskabet i ejerens krav på godtgørelse efter denne bekendtgørelse. Ved udbetaling af totalskadeerstatning skal godtgørelsesbeløbet oplyses over for bilejeren."

**Bemærkning:** *"Såfremt" et forsikringsselskab.....  
Her burde stå: "Når et forsikringsselskab betaler sidste ejer for en totalskadede bil, indtræder forsikringsselskabet som ejer af køretøjet og har herefter krav på "Miljøpanten".  
På fuldstændig samme måde som når enhver anden borger i dette land køber en vare incl. pant.  
Det er i alle tilfælde den juridiske ejer, som har krav på panten, således også autogenbrugeren, når han køber en bil af ejeren.*

2. §§ 5-10, § 19 og § 22, stk. 1, nr. 3-8, ophæves.

Som yderligere bemærkninger skal vi på det kraftigste henlede opmærksomheden på ordlyden på selve registreringsattesten

**Punkt C.1.1 Indehaver af registreringsattesten og punkt C.4 c: Indehaveren af registreringsattesten er ikke herved identificeret som civilretlig ejer af køretøjet.**

Ordlyden "den sidst registrerede ejer", kan, efter vores mening, hverken Ministerier, Styrelsen, Miljøordning for biler eller vi bruge til noget som helst – derfor bør denne tekst fjernes.

Vi er naturligvis altid til tjeneste for yderligere uddybning og deltager gerne i et branchemøde, hvis Miljøstyrelsen ønsker dette.

Venlig hilsen  
Dansk AutoGenbrug (DAG)

Søren Sonniksen  
Kirkevej 1-3  
2630 Taastrup  
Tlf. +45 3525 0560  
Mobil +45 2043 8424  
Mail. [post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk)  
[www.autogenbrug.dk](http://www.autogenbrug.dk)

./.. kopi til: Miljøministeren, Justitsministeren, Miljø og Planlægningsudvalget.