



Transportministeriet  
Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

20. oktober 2010

### *Lav flyvning over Natura 2000-områder*

Kære Hans Christian Schmidt

Igennem lang tid har vi søgt en dialog med Statens Luftfartsvæsen med henblik på at få opdateret bestemmelserne (BL 7-16) om flyvning over Natura 2000-områder.

De nugældende bestemmelser indebærer, at der for flertallet af Natura 2000-områderne ingen nedre grænse er for flyvehøjden over disse forstyrrelsesfølsomme områder. Dette på trods af, at Danmark har udpeget en række af disse områder for at sikre især fuglene og havpattedyr ro til at yngle, hvile og søge føde. Da lav flyvning i mange tilfælde er særdeles forstyrrende for fugle og havpattedyr, er de danske regler i strid med forpligtelserne i Natura 2000-direktiverne.

I betragtning af, at EF-fuglebeskyttelsesområderne blot udgør 6 % af Danmarks landareal og mindre end 12 % af vores havareal, finder vi det ikke urimeligt, at flyvehøjden over disse områder i overensstemmelse med internationale forpligtelser fastsættes således, at arterne sikres fred og ro.

Et konkret eksempel på de negative konsekvenser af de gældende bestemmelser er, at den sjældne vandrefalk i gentagende tilfælde er blevet skræmt af reden på sit ynglested i fuglebeskyttelsesområdet Møns Klint, som følge af en helikopters flyvning nær reden. I et tilfælde døde en af ungerne i forbindelse med forstyrrelsen. Denne situation ville være undgået, hvis bestemmelserne om flyvning over fuglebeskyttelsesområderne fastsatte et krav om større flyvehøjde.

---

Vi havde på vort initiativ i foråret 2010 et møde med Statens Luftfartsvæsen, hvor vi gjorde rede for disse betragtninger. Vi blev lovet, at der senest umiddelbart efter sommerferien ville være et løsningsforslag parat. Vi afventer fortsat konkret handling fra Statens Luftfartsvæsens side.

Vor objektive vurdering er, at situationen ikke er forenelig med de hensyn, som følger af vore forpligtelser under fuglebeskyttelsesdirektivet og habitatdirektivet.

Vi har derfor en forhåbning om, at du snarest vil foranledige bestemmelser som sikrer vore internationale naturbeskyttelsesområder mod lave overflyvninger.

Med venlige hilsener



Ella Maria Bisschop-Larsen  
Præsident i Danmarks  
Naturfredningsforening



Christian Hjorth  
Formand for Dansk Ornitologisk  
Forening

Kopi:  
Statens Luftfartsvæsen  
By- og Landskabsstyrelsen  
Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Folketingets Trafikudvalg  
Europa-Kommissionen