



29. juni 2011

PEHE

Folketinget

Danish Aviation

Christiansborg
1240 København K

5 myter om luftfartens klimapåvirkning

Kære Jette Marlene Hansen

Der er mange myter om luftfarten i klimadebatten.

Luftfart er naturligvis stadig afhængig af fossile brændstoffer, og udleder derfor CO₂. Men mytedannelsen gør, at luftfarten ofte stilles i et fejlagtigt lys. Hvis man går tættere på faktum, vil man se, at flytrafik i mange tilfælde sagtens kan måle sig med andre transportformer, ikke mindst med bilen. Og så sker der en masse på luftfartsområdet. Teknologierne er i hastig udvikling, og fra 2012 omfattes luftfarten – som den eneste transportform – af EU's CO₂-kvotehandelsystem. Der er således et stort incitament til CO₂-reduktion i luftfartsindustrien.

Det er således ikke et nuanceret billede af virkeligheden, når luftfarten nærmest per automatik udpeges som den store klimasynder. Derfor har vi udarbejdet brochuren "5 myter om luftfartens klimapåvirkning". Vi håber, at brochuren vil medvirke til at nuancere debatten.

Brochuren ligger også tilgængelig i pdf-version på BDL's hjemmeside, www.dansk-luftfart.dk under publikationer. Trykte eksemplarer kan også rekvireres med en mail til info@dansk-luftfart.dk.

Med venlig hilsen

Michael Svane
Direktør
Brancheforeningen Dansk Luftfart

Postadresse/Postal address

1787 København V (+45) 3377 3377
Danmark

info@dansk-luftfart.dk
www.dansk-luftfart.dk

Besøgsadresse/Visiting address

Hannemanns Allé 25
København S

CVR: 32 96 16 73



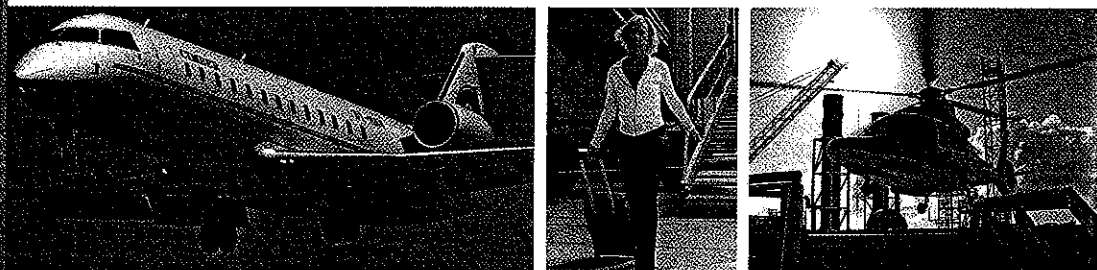
5

FEM MYTER
om luftfartens
klimapåvirkning



Brancheforeningen

Dansk Luftfart



 Brancheforeningen
Dansk Luftfart

Udgivet af Brancheforeningen Dansk Luftfart
Hannemanns Allé 25, 2300 København S

www.dansk-luftfart.dk
info@dansk-luftfart.dk

Tryk: Kaitow-Graphic
ISBN 978 87 7353 907 1
700.4.11

LUFTFART OG KLIMA

Luftfart fylder en del i klimadebatten. Det skyldes blandt andet, at der er mange myter om sammenhængen mellem klima og flytrafik.

Luftfarten er stadig afhængig af fossile brændstoffer, og udleder derfor CO₂. Desværre medfører mytedannelserne, at luftfart ofte stilles i et fejlagtigt lys. Går man tættere på virkeligheden, ses det, at luftfarten i mange tilfælde sagtens kan måle sig med andre transportformer. Så det er ikke et nuanceret billede af virkeligheden, når luftfart fremstilles som den helt store klimasynder.

Problemet med myter er, at de risikerer at lede til forkerte beslutninger. Derfor nuancerer vi i det følgende de 5 fremherskende myter omkring klima og luftfart:

Myte 1: Fly er den mest forurenende transportform.

Myte 2: Flytrafik er en stor klimasynder.

Myte 3: Der gøres ikke noget for at reducere klimabelastningen for flytrafikken.

Myte 4: En dansk "klima"-afgift på luftfart vil reducere CO₂-udslip.

Myte 5: En dansk "klima"-afgift på luftfart giver flere penge i statskassen.



BRANCHEFORENINGEN DANSK LUFTFART

(BDL) er det erhvervspolitiske samlingspunkt for virksomheder, der er aktive i dansk luftfart.

Foreningen arbejder for at sikre det danske luftfartserhverv en central rolle i den vækst og udvikling, som den globale udvikling fører med sig. Her spiller gode

og internationalt konkurrencedygtige rammebetingelser for det danske luftfartserhverv en central rolle.

Foreningens medlemskreds tegnes af luftfartsselskaber, lufthavne, helikopter- og air taxiselskaber, luftfartsskoler og andre luftfartsrelaterede virksomheder.