



Miljøministeriet
Departementet

J.nr. 001-03801

Den 7. april 2011

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. CU stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

Samrådsspørgsmål CU

Miljøministeren bedes redegøre for, hvordan regeringen vil sikre, at partikelforureningen i de store byer mindskes, og luftkvaliteten forbedres til gavn for danskernes sundhed?

Svar

Som det fremgår af transportministerens svar på spørgsmål, er det selvfølgelig ikke acceptabelt, hvis køretøjer med et defekt filter uden videre kan passere et syn.

Derfor må vi også have undersøgt dokumentationen fra Operation X til bunds, og det er Trafikstyrelsen og Miljøstyrelsen gået i gang med.

Der er ingen tvivl om, at partikelforurening er skadelig for sundheden. Derfor har regeringen gennem årene taget en række initiativer, som har ført til mindre partikeludslip og dermed sikret danskerne bedre luftkvalitet.

Ikke alle udfordringer er løst, men det er en kendsgerning, at luften i Danmark bliver renere og renere.

Det skyldes bl.a. en målrettet indsats for at udbrede partikelfiltre på alle dieselkøretøjer.

Det gælder både

- indførelsen af miljøzoner i de største byer.
- kravet om grønne taxier,
- og afgiftsnedslaget for nye dieselpersonbiler med et effektivt partikelfilter, som rent faktisk har betydet, at omkring 100.000 nye

persondieselbiler har et effektivt
partikelfilter.

Vi kan glædeligvis se, at indsatsen har virket.
Koncentrationen af ultrafine partikler i vores
byer er halveret – det er dokumenteret.

Efter Operation X vil nogle nok alligevel stille
spørgsmål ved, om miljøzonerne nu også
virker efter hensigten. Jeg kan berolige
udvalget med, at det gør de.

DMU har sidste år beregnet, at den direkte
effekt af miljøzonerne er et fald på 26 procent
i partikeludledningen fra trafikken. Det er
nogenlunde det niveau, som vi forventede, da
miljøzonenloven blev vedtaget.

Det er sådan, at trafikken alene bidrager med i
størrelsesordenen 20 procent af den samlede
luftforurening. Den forbedrede luftkvalitet er

derfor ikke alene resultatet af en vellykket indsats for at begrænse partikeludslippet fra trafikken.

Også indsatsen overfor forureningen fra eksempelvis skibe, fra brændeovne og fra industri bidrager, ligesom EU-tiltag for renere biler spiller en meget stor rolle. Det vil fortsat være væsentlige indsatsområder for regeringen.

Vi skal glæde os over, at luftkvaliteten i de danske byer er blevet markant bedre.

Men - som jeg indledte med at sige – betyder det ikke, at der ikke er flere udfordringer.

Vi skal fortsætte bestræbelserne på at begrænse udslippet fra de sundhedsskadelige partikler, og vi skal fortsætte udviklingen af

nye teknologier, som kan bringe os endnu længere.