

3. marts 2011

Ren luft
Ren jord
Rent vand
Ren besked

Dansk miljøteknologi

ET RENT MILJØ KRÆVER HANDLING

!
MUDP
– Miljøteknologisk
Udviklings- &
DemonstrationsProgram

Det er på tide at skabe grøn vækst, nye innovative arbejdspladser og øget eksport gennem et fælles privat-offentligt investeringsprogram:
MUDP – Miljøteknologisk Udviklings- og DemonstrationsProgram

Dansk miljøteknologi

TILTRÆKKER INTERNATIONALE BILGIGANTER

DTU-forskeres opfindelse af brintpillen har udviklet sig til en eksportsucces, og betragtes i dag som et af de vigtigste våben i kampen mod NO_x fra biler.

En banebrydende teknologi, solide investorer og en imponerende ordrebog. Adm. direktør i cleantechvirksomheden Amminex, Jens Hinnerskov, har god grund til at være optimistisk.

"Vi har verdens bedste teknologi til at rense dieseludstødningen fra biltransporten, og det behøver vi ikke at overbevise hverken kunder eller investorer om – de ved det allerede," lyder det fra Jens Hinnerskov.

Amminex har de seneste seks år videreudviklet teknologien bag brintpillen, så virksomheden i dag primært bruger grundteknologien til at lagre luftarter – i dette tilfælde ammoniak – i fast form til at fjerne de skadelige NO_x'er fra dieslbilens udstødning.

Det har fået flere internationale bilgiganter til at få øje på den hastigt voksende danske cleantech-virksomhed.

Bilgiganter står i kø

Den amerikanske lastbilsproducent Na-

vistar og franske Faurecia, der er ejet af Peugeot, har allerede indgået kontrakter med Amminex om levering af virksomhedens teknologi til henholdsvis lastbiler og personbiler, og flere står på spring.

"Vi arbejder allerede nu sammen med adskillige andre førende bilproducenter, og vi er ikke i tvivl om deres interesse for vores systemer. Udfordringen for os er at komme op i skala og derved levere de krævede mængder i høj kvalitet til den rigtige pris," siger Jens Hinnerskov.

Amminex indvier virksomhedens første storskala produktionsenhed i Nyborg til sommer, og planerne om flere produktionsenheder er allerede på tegnebrættet.

Strategisk valg at blive i DK

Til trods for, at Amminex' kundeportefølje og ejerkræver rækker langt ud over landets grænser, har Jens Hinnerskov ingen planer om at flytte hele produktionen til udlandet.

"Det er et strategisk valg, at vi vil beholde både vores forsknings- og udviklingsaktiviteter og dele af vores produktion herhjemme. Det er afgørende for os ikke at miste det loop, der er mellem udvikling og produktion," siger Jens Hinnerskov og uddyber:

"Når det som her drejer sig om højteknologisk produktion, er det vigtigt, at produktionsprocessen hele tiden optimeres – og det gør den bedst, hvis den er i tæt forbindelse med virksomhedens udviklingsaktiviteter," siger Jens Hinnerskov.

Hos Amminex er det ikke kun i laboratoriet, at der tænkes i patenter. Også når det handler om produktionsprocessen bliver der jævnligt sendt patentansøgninger afsted.

Lovgivning er en vigtig driver

Men hvis Danmark fortsat skal fostre nogle af verdens mest innovative cleantechvirksomheder, er det ifølge Jens Hinnerskov afgørende, at lovgivningen på området følger trop.

"Vi har nogle fantastisk dygtige forskningsinstitutioner, for eksempel DTU, der markerer sig internationalt på cleantechområdet. Men hvis ikke lovgiverne følger de bedste internationale miljøstandarder og samtidig sørger for at skabe en konkurrencedygtig skattelovgivning, gør de det sværere at flytte opfindelserne fra laboratorierne og ud på markedet. Så hellere er god lovgivning end en masse forskellige tilskud," siger Jens Hinnerskov. ☺



AMMINEX – FRA FORSKNING TIL FAKTURA PÅ SEKS ÅR

Amminex udspringer af fem DTU-forskeres opfindelse af brintpillen tilbage i 2005.

I dag er Amminex' hovedfokus på at bruge brintpilleteknologien til at lagre luftarter – i dette tilfælde ammoniak – i fast form, da det kan fjerne de skadelige NO_x'er fra dieslbilens udstødning.

På sigt kan virksomhedens teknologi komme til at spille en nøglerolle, hvis brændselsceller, der kræver brint eller ammoniak, vinder frem i transportsektoren.

Amminex' kundeportefølje tæller blandt andet amerikanske Navistar og franske Faurecia.