



Pressemeddelelse

Den 17. marts 2011

Luften i København er blevet markant renere

Det er blevet sundere at trække vejret i hovedstaden. Det viser foreløbige resultater fra Danmarks Miljøundersøgelser ved Aarhus Universitet. I perioden 2002- 2010 er forureningen med ultrafine partikler faldet med cirka 50 procent.

- Partikelforureningen er den mest skadelige del af luftforureningen, og den øger risikoen for at blive syg. Derfor er det godt nyt, når de her tal viser, at luftforureningen med ultrafine partikler er halveret, og københavnernes nu kan indånde friskere luft. Selvom luften i København er blandt de reneste i de europæiske storbyer, skal vi tage partikelforureningen alvorligt, siger miljøminister Karen Ellemann.

Partikelforureningen har betydelige sundhedseffekter som eksempelvis større risiko for hjertekarsygdomme, kronisk bronkitis og lungekræft. Særligt de små partikler er under mistanke for at være sundhedsskadelige. Derfor har regeringen de senere år iværksat en række tiltag for at få nedbragt partikelforureningen, blandt andet ved at indføre miljøzoner i de største byer, nedsætte afgiften på dieslbiler med partikelfiltre og stille miljøkrav til taxaer.

Målingerne fra Danmarks Miljøundersøgelser er, som led i Miljøministeriets indsats for miljø og sundhed, foretaget ved H.C. Andersens Boulevard i København - en af Danmarks mest trafikerede gader med 60.000 biler om dagen. Her har man både målt for antallet og størrelsen af partiklerne. Dermed får man oplysninger om både de ultrafine partikler, der næsten udelukkende stammer fra den lokale trafik, og om større partikler, der hovedsagligt blæser hertil fra udlandet.

Miljøstyrelsen vurderer, at halveringen i forureningen med ultrafine partikler hænger tæt sammen med fornyelsen af bilparken, udbredelse af partikelfiltre og indførelse af miljøzoner.

- Det her viser, at regeringens indsats på luftområdet bærer frugt, og at det virker, når vi stiller skærpede krav til biler. Jeg forventer, at partikelforureningen fortsat vil falde i takt med, at alle nye dieslbiler har indbyggede partikelfiltre. Det er vigtigt, at vi fortsat arbejder for renere luft og på at få partikelforureningen endnu længere ned, siger Karen Ellemann.

Den fulde rapport fra Danmarks Miljøundersøgelser forventes at være klar i slutningen af maj.

Nogle af regeringens tiltag for at nedbringe partikelforureningen i Danmark:

2005: Krav om svovlfri benzin og diesel

2006: Indførelse af miljøzoner i de større byer

2006-2007: Nedslag i registreringsafgift på dieslbiler med partikelfiltre

2008: Skærpede krav til brændeovne og -kedler.

2009: Krav om miljørigtige taxaer



Pressemeddelelse

Yderligere oplysninger:

Christian Lange Fogh, specialkonsulent i Miljøstyrelsen, tlf. 7254 4468

Marie Andergren, pressemedarbejder i Miljøministeriets departement, 7254 6060