



Karen Ellemann  
Miljøministeriet  
Højbro Plads 4  
1200 København K

24. februar 2011  
Poul Sig Vadsholt

## Forurening fra containerskibe og tabte containere

Til Miljøminister Karen Ellemann

Jeg har modtaget dit svar af 4. november 2010 på min henvendelse om forurening fra containerskibe og tabte containere, hvor du henviser til din besvarelse af spørgsmål nr. 1013 fra Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

I svaret gør du opmærksom på, at alt er i den bedste orden, og at der ikke er noget grundlag for at være bekymret. Jeg noterer mig, at svaret bygger på bidrag fra ressortmyndighederne på området samt status for Vadehavsdeklarationen af 18. marts 2010 for så vidt angår containere.

Siden behandlingen er der fremkommet nye viden inden for området, og KIMO finder det vigtigt, at Miljøministeren, Søfartsstyrelsen og øvrige parter også er orienteret om dette, hvis materialet ikke allerede er modtaget fra anden side.

Som opfølgning på spørgsmål rejst af KIMO Præsident Albert de Hoop og Dronningens Kommissær for Friesland blev det besluttet i Holland, at Inspektionen for Transport og Vand i Rotterdam Havn skulle foretage yderligere undersøgelser af, om reglerne for lastning og ladning efterleves.

Undersøgelsen blev gennemført i Rotterdam havn som en hurtig inspektion på 57 havgående fartøjer i perioden oktober til december 2009, jf. vedlagte punkt fra KIMO og rapport ”**Themed action for Lashings**”, dateret 30. august 2010.

De vigtigste resultater kan opsummeres som:

- Alle inspicerede skibe har den obligatoriske lastsikringsmanual CSM (Cargo Securing Manual) om bord
- 46 % af de inspicerede havgående fartøjer laster ikke containere i overensstemmelse med CSM reguleringen
- Vægten der bruges til at beregne lastningen af containerne om bord på de havgående fartøjer passer ofte ikke med vægten (63%), der er opgivet i skibets lastningsmanifest

KIMO ser med stor bekymring på undersøgelsens resultater, da den underbygger de bange anelser, KIMO har redegjort for i tidligere skrivelser til Miljøministeren.

Med baggrund i denne nyeste undersøgelse på området vil KIMO anmode Miljøministeren om at tage sagen op på ny og få den behandlet hos de respektive ressortmyndigheder og i det maritime samarbejdsorgan.

KIMO vil sende rapporten og kopi af dette brev til orientering for de, der tidligere har modtaget andet informationsmateriale.

Hvis der er brug for supplerende oplysninger, kan du rette kontakt til Hr. John Mouat fra KIMO's Internationale Sekretariat på tlf. +44 1595 744 826 eller [john.mouat@kimo.shetland.org](mailto:john.mouat@kimo.shetland.org).

Med venlig hilsen,

Jørgen Nørby  
Formand for KIMO Danmark  
Vice-borgmester Lemvig kommune