



## NOTAT

Bilag:  
Sagsbehandler: CBA  
Sagsnummer: 2008/002395

22. februar 2011

### **Statusnotat vedr. Arbejdsgruppe Lodspligt**

Forsvarsministeriet bad i 2007 Farvandsvæsenet om at varetage formandskabet og sekretariatsfunktionen for en arbejdsgruppe, der bl.a. skulle undersøge og vurdere mulighederne for i internationalt regi at opnå tilslutning til indførelse af lodspligt i de danske stræder. Arbejdsgruppen skulle se på muligheden for at ændre den af FN's Søfartsorganisation fastlagte anbefaling om brug af lods i danske stræder til et pålæg, således at brug af lods gøres tvungen. Det fremgår af oplysninger fra Lodstilsynet, at ca. 94 % af de skibe, som er omfattet af anbefalingen, tager lods om bord, når de sejler gennem de danske stræder.

Repræsentanter fra Forsvarsministeriet, Udenrigsministeriet, Økonomi- og Erhvervsministeriet og Miljøministeriet har deltaget i arbejdsgruppen.

Forsvarsministeriet har den 22. december 2010 modtaget arbejdsgruppens redegørelse vedrørende arbejdets foreløbige resultater. I redegørelsen konstaterer arbejdsgruppen, at international opbakning og accept er en forudsætning for at kunne indføre lodspligt i de danske stræder, da de danske stræder har status af internationale gennemsejlingsfarvande. Arbejdsgruppen konkluderer, at dette kun kan ske ved at søge om FN's søfartsorganisations (IMO) accept af, at den nuværende internationale anbefaling om at bruge lods i de danske stræder ændres til et pålæg, således at anvendelse af lods gøres tvungen. Dette vil imidlertid kræve, at der er den fornødne internationale opbakning hertil. Det fremgår af redegørelsen, at det efter en sondering af det internationale forhandlingsklima kan konstateres, at der ikke er den fornødne internationale opbakning til at indføre lodspligt i danske stræder.

Vurderingen af den internationale opbakning til at indføre lodspligt i danske stræder baserer sig bl.a. på drøftelser vedrørende lodspligt ved IMO's generalforsamlinger. Arbejdsgruppen henviser bl.a. til drøftelser ved IMO's generalforsamling i november 2007 vedrørende et forslag om at indføre lodspligt i Torres Strædet ved Australien. På IMO's Generalforsamling tilkendegav 31 nationer, herunder USA, Rusland, Panama, Bahamas, Norge, Finland, Kina og Brasilien, at der ikke er juridisk grundlag for lodspligt i Torres Strædet eller andre stræder, der anvendes til international transit for skibsfarten. Trods forståelse for behovet for at beskytte følsomme farvande var den overordnede bekymring, at kyststater kan lægge begrænsninger i retten til fri passage gennem internationale stræder, samt den præcedens som en sådan foranstaltning vil kunne medføre.

Det fremgår videre af redegørelsen fra arbejdsgruppen, at der på det seneste møde i IMO's miljøkomité, ultimo september 2010, var fremsat forslag fra Frankrig og Italien om at udpege Bonafacio Strædet mellem Korsika og Sardinien til et særligt følsomt havområde samt at indføre lodspligt i strædet. Forslaget om lodspligt blev dog trukket tilbage og ændret til alene at omfatte en anbefaling om at bruge lods. Til trods herfor tog en lang række lande (bl.a. USA, Rusland, Singapore, Nederlandene, Storbritannien m.fl.) til genmæle og understregede, at der ikke er noget juridisk grundlag for at indføre lodspligt i stræder med ret til fri passage.

Det er på denne baggrund arbejdsgruppens vurdering, at der på nuværende tidspunkt ikke er den nødvendige internationale tilslutning til at indføre lodspligt i de danske stræder.

Forsvarsministeriet er enig i denne vurdering og har samtidig besluttet, at arbejdsgruppen opretholdes og fortsætter sit arbejde med henblik på at følge udviklingen i det internationale forhandlingsklima, herunder om der på sigt kan vise sig fornyede muligheder for at indføre lodspligt i de danske stræder.