

Åbent brev til Trafikudvalget

Gode Trafikudvalg: Hvem skal kontrollere kontrollanterne?

FOR LIDT KONTROL - - - ELLER SLET INGEN KONTROL

Når man nu tænker på alle de "sager" der har været oppe i medierne, omkring diverse "KIKS", man har svært ved at placere et ansvar for, ja så har vi lige et spørgsmål:

HVEM HAR ANSVARET FOR AT KONTROLLERE "KONTROLLANTERNE"?

Her tænker vi specielt på det tidligere "Færdselsstyrelse", som nu blot hedder Trafikstyrelsen.

Vi opfatter jo den myndighed som værende til for at kontrollere, at eksempelvis vognmænd, opfylder betingelserne for at få og besidde vognmandstilladelser. Her kender vi så ikke de helt præcise kriterier man handler efter, men formoder at "styrelsens" har egne regler og krav, samt lovgivningen i øvrigt, danner basis for de afgørelser der træffes i hver enkelt "sag".

Ja så er det at vi undre os en del. Der er nemlig efterhånden ret meget der peger i en anden retning. Længere tids undersøgelser omkring "sager", indikere at der er åbenlyse store forskelle.

Dette er der skrevet om flere gange tidligere, også direkte til ansatte i "styrelsen". Faktisk er der også flere gange rettet undrende forespørgsler omkring anmeldelser, der tilsyneladende IKKE bliver behandlet.

Vi undre os meget over, at firmaer der ulykkeligvis må lukke, faktisk viser sig at være klar med et nyt firma få dage senere. Disse firmaer har ingen problemer med at få udstedt diverse tilladelser, hvilket syntes at være lidt for let. Der er blot kommet et andet navn på den linje man bruger til ejerens navn, og så er den i orden. Hvorfor går det mon så nemt? Vi mener at dette eksempel har været anvendt mindst 40 gange, alene i de sidste 12 mdr. Og gang på gang er der gæld omkring både skat og moms, samt løn der må betales af Lønmodtagernes Garantifond. Noget ret belastende for samfundets økonomi.

I et eksempel, har en ansat fra "styrelsen" udtalt til "lastbilMagasinet" i forbindelse med en vognmand fra Hedehusene, der lukkede og startede op igen. Han fik den besked, at der var en ekspeditionstid på 6-8 uger, og at han IKKE måtte benytte køretøjerne i den periode. Dette er jo fair nok, MEN.

Der er så en anden sag fra omtrent de samme uger i år, hvor et firma fra "trekantsområdet" også måtte lukke. Dette firma er der så et andet firma der ønsker

at overtage, samt al kørslen. Her sker der så en del underlige forhold omkring "styrelsens" behandling af ansøgningen om tilladelser til dette projekt.

Firmaet der ønsker at overtage det firma der må lukke, får udstedt 24 tilladelser fra dag til dag, blot ved at ringe op til "styrelsen". Samtidig søges der om ekstra 24 tilladelser, til et tredje firma med samme ejer, som man planlægger at skulle overtage det hele senere.

Disse ekstra tilladelser, ekspederes på mindre end en uge. "Styrelsen" har i en mail indrømmet kendskab til et direkte ulovligt forhold, nemlig at der blev udført transporter uden tilladelser i en periode på 11 dage.

Da den "nye ejer" af det lukkede firma, faktisk også begynder at realisere aktiverne, samme 11 dage før den endelige konkurs i retten, er der vel reelt tale om en "virksomhedsoverdragelse".

Provenuer fra salg, bliver IKKE betalt af på gæld, og i rapporten fra kurator, mangler man også disse beløb. Desuden er der flere "uldne" forhold i den "sag", som er anmeldt til SKAT.

Her burde man IKKE have udstedt tilladelser, før alt var klarlagt, og alle betingelser var opfyldt.

En velset og anerkendt vognmand fra grænseområdet, med udflagede køretøjer, er et andet eksempel.

Her skulle der angiveligt være tale om brud på flere regelsæt, og især regler for Cabotagekørsel.

Snakken er jo livlig i transportbranchen, og således hedder det sig at: Der køres fast hver dag i Danmark, med køretøjer på Tyske nummerplader. Disse køretøjer, parkeres hver aften på ejerens firmaadresse i Danmark, hvorefter chaufførerne kører hjem til Tyskland i egne personbiler.

Dette ønsker man IKKE at følge op på, hvilket kun undre. Jeg mener, at "styrelsen" faktisk burde vise bare lidt interesse, da dette forhold således ville være en klar overtrædelse af reglerne om Cabotagekørsel.

Desuden er dette, HVIS der er sandt, også stærkt konkurrenceforvridende.

Faktisk kunne det være en uvurderlig hjælp for transportbranchen, HVIS "styrelsen" krævede udførlig dokumentation for at man reelt opfylder betingelserne for at have tilladelser.

Dette gælder særligt omkring overholdelse af de gældende overenskomster, OGSÅ ved brug af udlændinge i køretøjer på DANSKE nummerplader, som lover jo kræver.

Vi håber at Trafikudvalget kan besvare bare nogle af vore spørgsmål, da vi mener at loven bør gælde for alle uanset hvem man er og ikke hvem man er..

På vegne af www.eurodrivers.dk

Skovsgaard

OBS: Vi medsender en artikel fra Jyllandsposten´s E - avis fra 03.dec 2010 der beskriver en del af emnet.