

Notat

MILJØMINISTERIET

Departementet

J.nr. MST - 705-00116
Ref. SORNM
Den. 1. november 2010

Notat om bjærgning på dybt vand

Miljøstyrelsen har fået oplyst fra Orica og de australske myndigheder, at Orica har fået udarbejdet omfattende risikovurdering for transporten af HCB-affaldet.

Disse analyser og vurderinger er lagt til grund ved planlægningen for og gennemførelsen af transporten og omfatter alle aspekter heraf, herunder emballering af affaldet og valg af sporingsudstyr for affaldet, valg af skib, placering af affaldet på skibet, bemanning af skibet, sejlroute og overvågning af og kontakt med skibet under sejladsen samt skibets sikkerhedsplaner for håndtering af uheld under transporten. Formålet med risikoanalyserne og -vurderingerne er at reducere de samlede risici ved transporten til et absolut minimum.

Transporten er forsikret for 175 mio. Euro, hvilket svarer til ca. 1,3 milliarder danske kroner til dækning af uheld. Hvis uheldet er ude, så vil bjærgning ske ud fra en konkret vurdering af forholdene i den givne situation, og bjærgningen vil blive håndteret af professionelle rednings- og bjærgningstjenester.

Ved et forlis vil både skibet og containerne indeholde nok jern til, at de vil kunne lokaliseres ved hjælp af sonar eller magnetometer.