

Notat

MILJØMINISTERIET

Miljøstyrelsen

Jord & Affald  
J.nr. MST-705-00116  
Ref. Los  
Den 12. november 2010

Med henblik på uddybning af, hvad ministeren tidligere har oplyst, kan nævnes, at sikkerhedsforanstaltningerne ved HCB-transporterne naturligt overholder kravene i de internationale konventioner om farligt gods. Orica har oplyst, at skibet på relevante områder som for eksempel overlevelsesevne ved skrogskader (dvs. stabilitet) og brandbeskyttelse af gods opfylder de samme sikkerhedskrav som for skibe, som transporterer radioaktivt materiale (INF kode 1). Men eksempelvis er kravet om, at lasten skal holdes på en konstant temperatur ikke relevant for transport af HCB-affald.

- ./ INF-koden – “International Code For Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-level Radioactive Wastes on Board Ships” vedlægges