



Renere skibsfart

D. 29. november afholder Det Økologiske Råd i tæt samarbejde med Danmarks Rederiforening, Selskabet for Grøn Teknologi, Skibsteknisk Selskab og Maritimt Selskab en stor international heldagskonference om renere skibsfart. Konferencen afholdes kl. 9.00 til 17.00 i Ingeniørhuset i København, Kalvebod Brygge 31-33. Konferencen afholdes på engelsk.

På konferencen sættes fokus på:

- Skibsfartens bidrag til global opvarmning og sundhedsskadelig luftforurening.
- Muligheder for at nedbringe skibsfartens udslip af CO₂ og skadelig luftforurening.
- Den eksisterende og besluttede internationale miljøregulering af skibsfarten.
- Europa Kommissionens muligheder for miljøregulering af skibsfarten.
- Danske erhvervspotentialer ved regulering af skibsfarten.

Tilmelding: www.ida.dk under **Arrangementer**, Arrangements nr. **121498**

Mødetilmeldingen tlf.: 33 18 48 18 eller mail til Bente Samsøe på bsa@ida.dk

Pris incl. forplejning: 1.000 kr (dog 300 kr for studerende, pensionister m.v.)

Program

9.00 - 9.30: Registrering og kaffe

9.30 - 9.40: Velkomst og dagens program
Michael Søgaard, Selskabet for Grøn Teknologi

9.40 - 10.00: Markedsbaseret regulering af skibsfarten
Kåre Press-Kristensen, civilingeniør, Ph.D. ved Det Økologiske Råd

10.00 - 10.30: Skibsfart, klima og politisk regulering
Jesper Loldrup og Palle Kristensen, specialkonsulenter, Søfartsstyrelsen

10.30 - 10.55: Beregningsmodel til bestemmelse af skibes røggas emissioner samt EEDI
Hans Otto Holmegaard Kristensen, Seniorforsker, Danmarks Tekniske Universitet

10.55 - 11.20: Skibsfartens luftforurening i Danmark
Thomas Ellermann, seniorforsker, Danmarks Miljøundersøgelser

11.20 - 11.40: Reduktion af skibsfartens udslip af CO₂
Christian Schack, Afdelingschef, Hydro & Aerodynamik, FORCE Technology

11.40 - 12.00: Reduktion af skibsfartens udslip af SO₂
Olav Knudsen, technology manager, Aalborg Industries



12.00 - 13.00: Frokost + kaffe

13.00 - 13.20: Reduktion af skibsfartens udslip af NO_x

Kristian Lund, Civ.ing., MBA, Business Manager, DANSK TEKNOLOGI

13.20 - 13.40: Emissionsbegrænsninger gennem bedre Motorteknologi

Søren H. Jensen, udviklingschef, MAN Diesel



13.40 - 14.00: LNG som fremdriftsmiddel i dansk færgesfart - udfordringer og løsninger.

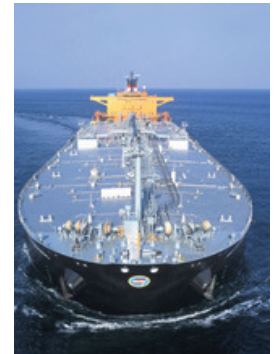
Per Gullestrup, CEO & Partner, Clipper Ferries

14.00 - 14.20: En konkret case: Mærsk Line

Jacob Sterling, chef for klima og miljø, Maersk Line

14.20 - 14.40: Sæt den rigtige pris på grøn skibsfart

Jørgen Clausen, chief operating officer, DK Group



14.40 - 15.05: Kaffepause + kage

15.05 - 15.35: Yderligere regulering af skibsfarten via EU

Mark Major, DG Climate Action, European Commission

15.35 - 15.55: Erhvervspotentialer ved regulering af skibsfarten

Joakim Reimer Thøgersen, vice president, Haldor Topsøe

15.55 - 16.15: Miljøregulering – udfordring og muligheder for rådgiveren.

Leif Jacobsen, Afdelingsleder - Marine, medlem af FRI, Grontmij | Carlbro

16.15 - 16.35: Potentialet i den miljø- og sikkerhedsmæssige regulering af skibsfarten

Hans Henrik Petersen, afdelingschef, Danmarks Rederiforening

16.35 - 16.55: Hvad skal EU og medlemsstaterne gøre ?

Christer Ågren, sekretariatsleder, Air Pollution & Climate Secretariat

16.55 - 17.00: Afrunding af dagens program

Michael Søgaard, Selskabet for Grøn Teknologi

Arrangementet gennemføres takket være støtte fra Europa-Nævnet og Den Danske Maritime Fond.