

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-704-00250

Den 5. november 2010

./ Til udvalgets orientering fremsendes hermed bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler, som træder i kraft 5. november 2010.

Der er tale om ændring af den eksisterende bekendtgørelse, og af hensyn til bekendtgørelsens brugervenlighed er der udarbejdet en ny samlet bekendtgørelse.

Det tydeliggøres, at ophuggeren er forpligtet til at affaldsbehandle de biler, som modtages som affald. Det sker ved, at der genindføres krav om, at det er den sidst registrerede ejer, der skal underskrive skrotningsattesten. Belært af tidligere erfaring indføres der nogle undtagelser for at sikre en tilstrækkelig fleksibilitet, så der ikke opstår situationer, hvor der af formelle grunde ikke kan udbetales skrotningsgodtgørelse. Undtagelserne er, hvis den sidst registrerede ejer er død eller alvorlig syg. Der kan desuden dispenseres, såfremt bilen er solgt som brugtbil og ikke indregistreret af købereren. Denne bestemmelse finder anvendelse, såfremt bilen var købt eller taget i bytte med henblik på istandsættelse, men hvor det efterfølgende måtte konstateres, at bilen var i for dårlig stand til, at det har kunnet betale sig at reparere denne.

Det er således tydeliggjort, at ophuggeren er forpligtet til at affaldsbehandle de biler, som modtages som affald. Bekendtgørelsen sikrer derfor, at alle affaldsbiler, der bliver afleveret til en ophugger, også bliver affaldsbehandlet efter reglerne. Der ændres ikke på reglerne for, hvornår en bil skal affaldsbehandles eller istandsættes som brugtbil, omregistreres og ud at køre igen.

Karen Ellemann / Kristoffer Slottved