

Indenrigs- og Sundhedsministeriet

Enhed: Kommunaløkonomi

Sagsbeh.: SUMMFF

Sags nr.: 1006135

Dok. Nr.: 358489

Dato: 6. april 2011

Forslag

til

**Lov om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner ved
forhøjelser af kommunale parkeringsindtægter**

§ 1. Indenrigs- og sundhedsministeren foretager en nedsættelse af statens tilskud til den enkelte kommune, jf. § 14 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, med det beløb, hvormed kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering overstiger et fradrag efter § 3, jf. dog § 4.

§ 2. I denne lov forstås kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering som bruttodriftsindtægter fra kommunens parkeringsbilletordninger og beboerlicenser, men ikke bruttodriftsindtægter fra parkeringsafgifter.

Stk. 2. I denne lov forstås kommunens bruttoomkostninger til betalingsparkering som summen af driftsudgifter knyttet til den direkte driftsopgave ved offentlige parkeringspladser og –anlæg, driftsudgifter ved udøvelsen af tilsyn med de parkerede motorkøretøjer, forrentning samt afskrivning af anlægskapitel vedrørende parkeringsanlæg samt huslejudgifter til parkeringsanlæg.

§ 3. Nedsættelsen efter § 1 beregnes som kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering i regnskabsåret tillagt et eventuelt tillæg efter § 4, stk. 5, fratrukket et fradrag svarende til det største af følgende to beløb:

- 1) 70 pct. af kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering i regnskabsåret 2007, reguleret med den forventede pris- og lønudvikling fra 2007 til regnskabsåret, tillagt kommunens eventuelle udgifter til afskrivning samt forrentning vedrørende parkeringsanlæg opført efter 2007 samt tillagt en eventuel real forøgelse i kommunens huslejudgifter til parkeringsanlæg i forhold til 2007.
- 2) Et bundfradrag fastsat af indenrigs- og sundhedsministeren for regnskabsåret, tillagt kommunens eventuelle udgifter til afskrivning samt forrentning vedrørende parkeringsanlæg opført efter 2007 samt tillagt en eventuel real forøgelse i kommunens huslejudgifter til parkeringsanlæg i forhold til 2007.

§ 4. En kommune kan årligt som led i budgetvedtagelsen vælge at drive kommunens betalingsparkering i en balanceordning, hvor kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering ikke overstiger kommunens bruttoomkostninger til betalingsparkering for det pågældende regnskabsår.

Stk. 2. Hvis kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering for et regnskabsår overstiger kommunens bruttoomkostninger til betalingsparkering for det pågældende år i en balanceordning, skal denne merindtægt tillægges kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering for det følgende år.

Stk. 3. For et regnskabsår, hvori der er tillagt en merindtægt fra det foregående regnskabsår, og hvor kommunen ikke har valgt en balanceordning efter stk. 1, vil der ske en nedsættelse efter stk. 5.

Stk. 4. For et regnskabsår, hvori der er tillagt en merindtægt fra det foregående regnskabsår, og hvor der er valgt en balanceordning efter stk. 1, vil der ske en nedsættelse efter stk. 5, hvis kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering tillagt merindtægten fra det foregående regnskabsår overstiger kommunens bruttoomkostninger til betalingsparkeringsordning i det pågældende regnskabsår.

Stk. 5. For de kommuner, der er omfattet af stk. 3 og stk. 4, opgøres nedsættelsen efter § 1 med et tillæg. Tillægget opgøres som kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering i det foregående regnskabsår fratrukket et fradrag efter § 3 for samme år.

§ 5. Kommunens eventuelle bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering i regnskabsåret 2007 fastsættes til et beløb, som kommunen over for Indenrigs- og Sundhedsministeriet kan dokumentere. Hvis der ikke kan dokumenteres en indtægt, fastsættes beløbet til nul.

Stk. 2. Kommunens eventuelle udgifter til afskrivning samt forrentning vedrørende parkeringsanlæg opført efter 2007 fastsættes til det beløb, som kommunen over for Indenrigs- og Sundhedsministeriet kan dokumentere. Hvis der ikke kan dokumenteres en udgift, fastsættes beløbet til nul.

Stk. 3. Kommunens eventuelle reale forøgelse i kommunens huslejeudgifter til parkeringsanlæg i forhold til 2007 fastsættes til det beløb som kommunen over for Indenrigs- og Sundhedsministeriet kan dokumentere. Hvis der ikke kan dokumenteres en forøgelse i forhold til 2007, fastsættes forøgelsen til nul.

§ 6. Indenrigs- og sundhedsministeren bemyndiges til at indhente oplysninger om kommunens bruttodriftsindtægter og bruttoomkostninger ved betalingsparkeringsordninger. Oplysningerne skal være revideret af kommunens revisor og forsynet med revisors erklæring.

§ 7. På grundlag af den enkelte kommunes indberetning foretages der en nedsættelse af statens tilskud til den enkelte kommune i året efter regnskabsåret.

Stk. 2. Nedsættelsen i statens tilskud til kommunen udmeldes i forbindelse med Indenrigs- og Sundhedsministeriets udmelding af tilskuds- og udligningsbeløb i juni måned i året efter regnskabsåret.

§ 8. Indenrigs- og sundhedsministeren fastsætter nærmere regler om afgrænsning af bruttodriftsindtægter og bruttoomkostninger ved betalingsparkeringsordninger samt størrelsen af bundfradrag efter § 3, nr. 2. Endvidere fastsætter indenrigs- og

sundhedsministeren nærmere regler om opgørelse og afregning af beløb i henhold til denne lov.

§ 9. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende og har virkning fra og med regnskabsåret 2011.

Stk. 2. Kommunen skal for budgetåret 2011 senest den 1. september 2011 beslutte, om den vil drive kommunens betalingsparkering i en balanceordning efter § 4.

Stk. 3. I regnskabsåret 2011 opgøres et fradrag efter § 3, nr. 1 som 100 pct. af kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering i regnskabsåret 2007, reguleret med den forventede pris- og lønudvikling fra 2007 til regnskabsåret, tillagt kommunens eventuelle udgifter til afskrivning samt forrentning vedrørende parkeringsanlæg opført efter 2007 samt tillagt en eventuel real forøgelse i kommunens huslejudgifter til parkeringsanlæg i forhold til 2007.

Stk. 4. I regnskabsåret 2012 opgøres et fradrag efter § 3, nr. 1 som 85 pct. af kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering i regnskabsåret 2007, reguleret med den forventede pris- og lønudvikling fra 2007 til regnskabsåret, tillagt kommunens eventuelle udgifter til afskrivning samt forrentning vedrørende parkeringsanlæg opført efter 2007 samt tillagt en eventuel real forøgelse i kommunens huslejudgifter til parkeringsanlæg i forhold til 2007.

§ 10. I lov nr. 499 af 7. juni 2006 om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, som ændret ved lov nr. 719 af 25. juni 2010 og § 5 i lov nr. 1602 af 22. december 2010, foretages følgende ændringer:

1. Efter § 15 indsættes:

» **§ 15 a.** De efter § 14 opgjorte tilskud for den enkelte kommune reduceres med et beløb i henhold til lov om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner ved forhøjelser af kommunale parkeringsindtægter.«

§ 11. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Bemærkninger til lovforslaget

1. Lovforslagets baggrund og formål

Kommunen har efter vejloven adgang til at opkræve betaling for parkering til dækning af udgifterne ved indretning og drift af særligt indrettede parkeringsanlæg. Kommuner har herudover mulighed for at opkræve betaling for parkering med adfærdsregulering som formål. Kommunerne må ikke lægge fiskale hensyn til grund for anvendelsen af betalingsparkering.

Flere kommuner har i de senere år haft stigende indtægter fra parkeringsordninger i et sådant omfang, at det kunne tyde på, at der også har ligget økonomiske hensyn bag beslutningerne. Regeringen har ved flere lejligheder drøftet dette med KL.

Med finanslovsaftalen for 2011 er regeringen, Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne enige om fremadrettet at sikre, at kommunerne ikke opkræver betaling for parkering af økonomiske hensyn. Forslaget indeholder derfor en lovændring, der betyder, at kommunerne fortsat kan opkræve betaling for parkering, herunder af trafikale hensyn, men hvor det samtidig understøttes, at kommunerne ikke også lægger fiskale hensyn til grund herfor.

2. Gældende ret

Statens tilskud til kommunerne (bloktilskuddet) fastsættes årligt efter bestemmelserne i § 14 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

Tilskuddet fordeles til de enkelte kommuner af indenrigs- og sundhedsministeren. En del af tilskuddet anvendes til finansiering af de kommunale udligningsordninger, mens den resterende del fordeles til kommunerne i forhold til indbyggertallet.

Kommunerne har adgang til at opkræve betaling for parkering efter vejlovens § 107.

I vejlovens § 107, stk. 1, gives kommunerne mulighed for at opkræve parkeringsbilletter i særligt indrettede parkeringsanlæg, som kommunen ejer og har etableret for kommunale midler. For sådanne anlæg gælder, at kommunen alene kan opkræve en betaling, der dækker kommunens udgifter til anlæg, drift og eventuelt tilsyn med de parkerede biler.

Vejlovens § 107, stk. 2, regulerer de muligheder kommunerne har for at opkræve betaling fra parkering med adfærdsregulering som formål (trafikale hensyn). Der kan her være tale om parkering fx i vejsiden eller i særligt afmærkede parkeringsbåse, men også om p-huse/kældre/pladser. Sådanne parkeringspladser vedligeholdes af kommunen som led i den almindeligt drift, og der er derfor ikke nogen direkte sammenhæng mellem den betaling, der kan opkræves for benyttelsen, og de udgifter, som kommunen har til driften af den del af vejarealet, hvorpå der kan parkeres.

3. Lovforslagets indhold

Lovforslaget indebærer, at indenrigs- og sundhedsministeren nedsætter det statslige tilskud til den enkelte kommune, hvis kommunen har bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering, der overstiger det største af følgende to beløb:

- 70 pct. af indtægtsniveauet i 2007, tillagt kommunens udgifter til leje, afskrivning samt forrentning vedrørende parkeringsanlæg efter 2007.
- Et fastsat bundfradrag, tillagt kommunens udgifter til leje, afskrivning samt forrentning vedrørende parkeringsanlæg efter 2007.

Fastsættelsen af bundfradraget vil ske som et standardbeløb pr. indbygger for alle kommuner. Beløbet vil blive reguleret med den forventede pris- og lønudvikling.

For de kommuner, der i det aktuelle regnskabsår ikke har bruttoindtægter fra betalingsparkering, vil der ikke blive foretaget en nedsættelse af det statslige tilskud til kommunen.

Det foreslås, at kommuner, der driver betalingsparkering i en balanceordning, ikke bliver modregnet. En sådan balanceordning fungerer således, at kommunens betalingsparkering ikke samlet set giver overskud. Ved investeringer i parkeringsanlæg vil kommunen således undgå modregning, hvis bruttodriftsindtægterne fratrukket omkostningerne til forrentning og afskrivning af investeringerne samt almindelige driftsudgifter ikke tilvejebringer et overskud fra betalingsparkering.

Lovforslaget indebærer, at nedsættelsen opgøres på baggrund af kommunens regnskab. Det betyder, at kommunerne senest 1. hverdag i maj måned i året efter regnskabsafslutning skal indsende oplysninger om bruttodriftsindtægter og bruttoomkostninger ved kommunens betalingsparkering. Oplysningerne skal være revideret af kommunens revisor og forsynet med revisors erklæring.

Nedsættelsen i den enkelte kommunes bloktilskud udmeldes til kommunerne i forbindelse med Indenrigs- og Sundhedsministeriets samlede udmelding af tilskuds- og udligningsbeløb senest 1. juli i året efter regnskabet.

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse til indenrigs- og sundhedsministeren til at fastsætte størrelsen af bundfradraget samt fastsætte regler om afgrænsning af bruttodriftsindtægter og bruttoomkostninger ved betalingsparkering og regler for opgørelse, fordeling og afregning af nedsættelsen. Desuden foreslås en bemyndigelse til at indhente særlige revisionserklæringer om kommunens bruttodriftsindtægter og bruttoomkostninger vedrørende betalingsparkering.

2. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Med lovforslaget reduceres kommunernes fiskale incitament til at anvende betalingsparkering.

På det foreliggende grundlag er det ikke muligt at opgøre et forventet provenu for staten. Provenuet vil blandt andet afhænge af, om og i hvilket omfang kommunerne vælger en balanceordning.

Størrelsen af en nedsættelse af statens tilskud til den enkelte kommune vil første gang kunne opgøres, når kommunen har afsluttet regnskabet for 2011 og indberet-

tet revisionspåtegnede oplysninger om kommunens betalingsparkering til Indenrigs- og Sundhedsministeriet i maj 2012.

Lovforslaget har ingen konsekvenser for regionerne.

3. De økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har ingen økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet, fraset virkninger fra eventuelle ændringer i kommunernes fastsættelse af parkeringstakster.

4. De administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget har ingen administrative konsekvenser for borgerne.

5. De miljømæssige konsekvenser

Ud fra et trafikalt perspektiv er betalingsparkering en hensigtsmæssig reguleringsmetode i forhold til eksempelvis "kø-princippet", der indebærer øget søgekørsel og dermed øget trængsel og øgede miljøproblemer.

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser, idet der med dette lovforslag ikke ændres på kommunernes mulighed for at anvende betalingsparkering for at tilgodese trafikale hensyn.

6. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

7. Hørte myndigheder og organisationer

Lovforslaget har været i høring hos KL, BDO Kommunernes Revision A/S, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Finansministeriet, Økonomi- og Erhvervsministeriet, Transportministeriet og Vejdirektoratet.

8. Sammenfattende skema

	Positive konsekvenser/ mindredgifter	Negative konsekvenser/ merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Lovforslaget reducerer kommunernes fiskale incitament til at anvende betalingsparkering.	
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen i udgangspunktet	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Den foreslåede bestemmelse indebærer, at den enkelte kommunes bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering vil blive modregnet i kommunens bloktilskud, dog fratrukket et fradrag efter § 3.

Hvis kommunen ikke har indtægter som følge af betalingsparkering, vil der ikke ske en modregning i kommunens bloktilskud.

Til § 2

I § 2 defineres, hvad der forstås ved henholdsvis kommunens *bruttodriftsindtægter* og *bruttoomkostninger* vedrørende betalingsparkering. Afgrænsningen heraf beskrives nærmere i den kommunale kontoplan, jf. § 8.

Kommunens *bruttodriftsindtægter* fra betalingsparkering skal forstås som indtægter fra parkeringsbilletter, som bilisterne betaler for at holde på en offentlig parkeringsplads samt beboerlicenser mv. Kommunale indtægter fra parkeringsafgifter, det vil sige afgifter, som bilisterne betaler for at have holdt ulovligt eller for ikke have købt en parkeringsbillet, holdes uden for opgørelsen.

Det bemærkes, at salgsindtægter fra et salg af eksisterende p-huse og -anlæg ikke indregnes i opgørelsen af indtægterne, da det vurderes, at sådanne frasalge vil være af relativt beskedent omfang. Udviklingen heri vil dog blive fulgt fremadrettet.

Kommunens *bruttoomkostninger* til betalingsparkerings omfatter driftsudgifter forbundet med den direkte driftsopgave ved offentlige parkeringspladser og -anlæg, driftsudgifter i forbindelse med tilsyn af de parkerede motorkøretøjer samt forrentning og afskrivning af anlægskapital vedrørende parkeringsanlæg. Hertil kommer kommunens huslejudgifter til parkeringsanlæg.

Det bemærkes, at udgifterne vedrørende tilsyn med de parkerede motorkøretøjer skal fordeles mellem udgifter til parkeringsafgifter og udgifter til *betalingsparkeringer*, idet det kun er sidstnævnte, der indgår i opgørelsen. Fordelingen foretages på baggrund af en fordelingsnøgle, der skal dokumenteres.

Det bemærkes endvidere, at udgifterne til afskrivning af anlægskapital vedrørende parkeringsanlæg skal følge de generelle regler for afskrivning, der fremgår af kapitel 8 i "Budget- og regnskabssystem for kommuner". Det fremgår bl.a., at materielle anlægsaktiver som parkeringskældre mv. skal afskrives lineært over 15 år. Afskrivning og evt. op- eller nedskrivning skal i øvrigt foretages i overensstemmelse med kommunens generelle regnskabspraksis. Oplysninger om årets afskrivning fremgår af kommunens anlægskartotek, der indeholder oplysninger om de enkelte anlægsaktiver.

Udgifter til forrentning kan ligeledes foretages på baggrund af registreringerne i anlægskartoteket.

Til § 3

Nedsættelsen efter § 1 beregnes som kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkerings i regnskabsåret fratrukket et fradrag. Der indgår heri ikke en eventuel merindtægt efter § 4, stk. 2.

Desuden skal der ved beregningen af nedsættelsen tages højde for et eventuelt tillæg efter § 4, stk. 5. Et sådant tillæg tillægges kommunens bruttodriftsindtægter i regnskabsåret.

Fradraget i nedsættelsen består af det største af følgende to beløb:

- 1) 70 pct. af kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkerings i regnskabsåret 2007, reguleret med den forventede pris- og lønudvikling fra 2007 til regnskabsåret tillagt kommunens eventuelle udgifter til afskrivning samt forrentning vedrørende parkeringsanlæg opført efter 2007 samt tillagt en eventuel real forøgelse i kommunens huslejudgifter til parkeringsanlæg i forhold til 2007.
- 2) Et fastsat bundfradrag gældende for regnskabsåret tillagt kommunens eventuelle udgifter til afskrivning samt forrentning vedrørende parkeringsanlæg opført efter 2007 samt tillagt en eventuel real forøgelse i kommunens huslejudgifter til parkeringsanlæg i forhold til 2007.

Det er tidligere tilkendegivet, at en modregning i kommunernes bloktilskud vil tage udgangspunkt i kommunernes parkeringsindtægter i 2007. Hensigten med reduktionen af fradraget til 70 pct. af bruttodriftsindtægterne i regnskab 2007 er i højere

grad at ligestille kommunerne med høje indtægter i 2007 i forhold til øvrige kommuner med få eller ingen indtægter i 2007.

Det foreslåede bundfradrag er især møntet på de kommuner, der før 2007 havde en mindre eller slet ingen bruttodriftsindtægt fra betalingsparkering. Med et bundfradrag kan disse kommuner få dækket hele eller dele af deres løbende driftsudgifter ved indførelse eller udvidelse af en betalingsparkeringsordning. Indenrigs- og sundhedsministeren fastsætter bundfradraget ved at fastsætte et standardbeløb pr. indbygger, der reguleres med den forventede pris- og lønudvikling. Der påtænkes som udgangspunkt fastsat et bundfradrag på 15 kr. pr. indbygger.

Endelig indgår der for alle kommuner et fradrag for *de/s* kommunens eventuelle udgifter til afskrivning samt forrentning vedrørende parkeringsanlæg opført efter 2007 samt for *de/s* en eventuel real forøgelse i kommunens huslejeudgifter til parkeringsanlægs i forhold til 2007. Fradraget indebærer, at hvis en kommune investerer i nye parkeringsanlæg kan den årlige afskrivning og forrentning af investeringen således trækkes fra førend der foretages en modregning. Det bemærkes, at der ved opgørelsen af en real forøgelse i kommunens huslejeudgifter anvendes den forventede pris- og lønudvikling.

Til § 4

Med den foreslåede bestemmelse i § 4 gives kommunen mulighed for at drive kommunens betalingsparkering i en balanceordning. En balanceordning indebærer, at kommunen kan opkræve indtægter fra betalingsparkering til at dække etablerings- og driftsudgifter forbundet hermed, under forudsætning af at balanceordningen ikke giver overskud.

Det følger af stk. 1, at kommunen i forbindelse med budgetlægningen hvert år skal træffe beslutning om, hvorvidt den ønsker at drive kommunens betalingsparkering i en balanceordning, der forudsætter, at kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering ikke overstiger kommunens bruttoomkostninger til betalingsparkering i regnskabsåret. Det følger af bestemmelsen, at såfremt kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering ikke overstiger kommunens bruttoomkostninger i det pågældende år, foretages der ikke en nedsættelse af statens tilskud til den enkelte kommune.

I tilfælde af at en kommune i en balanceordning alligevel får overskud ved betalingsparkering gælder de foreslåede bestemmelser i stk. 2-5.

Det følger af den foreslåede bestemmelse i stk. 2, at hvis kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering i et regnskabsår overstiger kommunens bruttoomkostninger til betalingsparkering, skal denne merindtægt tillægges kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering for det følgende regnskabsår.

I stk. 3 og stk. 4 fastsættes der regler om, at denne merindtægt skal reduceres fuldt ud i det efterfølgende år. Det forudsætter, at kommunen vælger fortsat at drive kommunens betalingsparkering i en balanceordning i det efterfølgende år.

Det følger således af stk. 3, at der vil ske en nedsættelse af kommunens bloktilskud, hvis kommunen har overført en merindtægt til det efterfølgende regnskabsår og for dette regnskabsår *ikke* har valgt at drive kommunens betalingsparkering efter en balanceordning.

Det følger af stk. 4, at for et regnskabsår, hvor kommunen har overført en merindtægt, og hvor der er valgt en balanceordning, vil der ske en nedsættelse af kommunens bloktilskud, hvis kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering tillagt merindtægter fra det foregående regnskabsår overstiger kommunes bruttostkninger til betalingsparkering i det pågældende regnskabsår.

Ovennævnte bestemmelser betyder, at en kommune i en balanceordning kan overføre en eventuel merindtægt på betalingsparkering fra regnskabsåret til året efter under forudsætning af, at kommunen som minimum har et tilsvarende underskud på betalingsparkering i året efter regnskabsåret. Det er ikke på tilsvarende vis muligt at overføre et underskud fra et år til det efterfølgende år, således at et underskud i et år giver mulighed for at realisere et overskud det efterfølgende år uden en modregning.

I stk. 5 fastsættes beløb for den nedsættelse, der vil ske efter bestemmelserne i stk. 3 og stk. 4. Nedsættelsen udgør nedsættelsen efter § 1 med et tillæg, der svarer til nedsættelsen for året før regnskabsåret, hvis kommunen ikke havde valgt en balanceordning. Der indgår således i praksis nedsættelse for to år, som er beregnet på baggrund af en situation, hvor kommunen ikke havde valgt en balanceordning.

Til § 5

I § 5 fastsættes det, at kommunen overfor Indenrigs- og Sundhedsministeriet skal kunne dokumentere kommunens eventuelle bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering i regnskabsåret 2007.

Baggrunden herfor er, at kommunerne først fra regnskab 2008 har skullet registrere indtægterne fra betalingsparkering i den autoriserede kontoplan.

Derfor skal bruttodriftsindtægterne i 2007 være revideret af kommunens revisor og forsynet med revisors erklæring med henblik på at sikre et retvisende udgangspunkt for reguleringen, jf. bestemmelsen i § 6.

Det følger af den foreslåede bestemmelse, at indtægten for 2007 pr. konvention fastsættes til nul, hvis kommunen ikke kan dokumentere at have oppebåret indtægter.

Tilsvarende følger det af stk. 2, at kommunens eventuelle udgifter til afskrivning samt forrentning vedrørende parkeringsanlæg opført efter 2007 fastsættes til det beløb, som kommunen kan dokumentere overfor Indenrigs- og Sundhedsministeriet og som er revideret af kommunens revisor og forsynet med revisors erklæring. Hvis der ikke kan dokumenteres en udgift, fastsættes beløbet til nul.

Tilsvarende følger det af stk. 3, at kommunens eventuelle reale forøgelse i kommunens huslejeudgifter til parkeringsanlæg i forhold til 2007 fastsættes til det be-

løb, som kommunen kan dokumentere overfor Indenrigs- og Sundhedsministeriet og som er revideret af kommunens revisor og forsynet med revisors erklæring. Hvis der ikke kan dokumenteres en forøgelse i forhold til 2007, fastsættes forøgelsen til nul.

Til § 6

Med denne bestemmelse bemyndiges indenrigs- og sundhedsministeren til at indhente revisionspåtegnede oplysninger om kommunens bruttodriftsindtægter og bruttoomkostninger vedrørende betalingsparkering.

Til brug for opgørelse og afregning i henhold til denne lov skal der bl.a. indhentes følgende oplysninger om kommunens betalingsparkering:

- Bruttodriftsindtægter i det aktuelle regnskabsår
- Bruttodriftsindtægter i regnskab 2007
- Bruttoomkostninger i det aktuelle regnskabsår
- Udgifter til afskrivning og forrentning vedrørende parkeringsanlæg opført efter 2007
- Den reale forøgelse i kommunens huslejeudgifter til parkeringsanlæg i forhold til 2007.

Oplysningerne skal være revideret af kommunens revisor og forsynet med revisors erklæring.

Der sigtes på, at kommunerne senest den 1. hverdag i maj måned i året efter det aktuelle regnskabsår skal fremsende oplysninger til Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

Til § 7

Denne bestemmelse fastsætter det nærmere tidspunkt for, hvornår en nedsættelse i statens tilskud til kommunen udmeldes til kommunerne.

På grundlag af kommunens indberetning efter bestemmelsen i § 6 beregnes en nedsættelse af bloktilskuddet for den enkelte kommune.

Der udmeldes beløb for nedsættelsen til kommunen i forbindelse med Indenrigs- og Sundhedsministeriets udmelding af tilskuds- og udligningsbeløb i juni måned året efter regnskabsåret. På den baggrund foretages der en modregning i kommunens bloktilskud i perioden oktober-december i året efter regnskabsåret.

Til § 8

Den foreslåede bestemmelse indebærer, at indenrigs- og sundhedsministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere regler om afgrænsning af bruttodriftsindtægter og bruttoomkostninger ved betalingsparkering samt størrelsen af bundfradrag efter § 3, nr. 2.

Endvidere fastsætter indenrigs- og sundhedsministeren regler for opgørelse og afregning af beløb efter denne lov.

Til § 9

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende. Loven har første gang virkning for regnskabsåret 2011, hvorved statens tilskud til den enkelte kommune vil blive reduceret efter lovens bestemmelser i tilskudsåret 2012.

Stk. 2 indeholder en overgangsbestemmelse, der vedrører budgetåret for 2011. Efter § 4 kan kommunen som led i budgetvedtagelsen beslutte at drive kommunens betalingsparkering i en balanceordning. Kommunerne har vedtaget budgettet for 2011 og derfor gælder det for budget 2011, at kommunerne senest den 1. september 2011 skal beslutte, om den vil drive kommunens betalingsparkering i en balanceordning efter § 4.

Stk. 3-4 indeholder en overgangsbestemmelse vedrørende fradraget på 70 pct. af kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering i 2007 efter § 3, nr. 1.

Overgangsbestemmelsen indebærer, at der i regnskabsåret 2011 fratrækkes *hele* kommunens bruttodriftsindtægt fra betalingsparkering i 2007. I 2012 fratrækkes 85 pct. af bruttodriftsindtægten fra betalingsparkering i 2007. Det vil sige, at først fra regnskabsåret 2013 fratrækkes 70 pct. af bruttodriftsindtægten.

Denne overgangsordning skal ses i lyset af regeringens tidligere tilkendegivelser om, at en modregning af indtægter fra betalingsparkering ville ske med udgangspunkt i indtægtsniveauet i 2007. Med lovforslaget er udgangspunktet for en modregning ændret i forhold til tidligere tilkendegivelser og derfor foreslås en overgangsordning.

Til § 10

Den foreslåede bestemmelse er en konsekvensændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner. Ændringen er en konsekvens af den foreslåede bestemmelse i § 1, som indebærer en regulering af den enkelte kommunes statstilskud. Den foreslåede bestemmelse indebærer, at der indføres en bestemmelse efter § 15 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner om, at statstilskuddet til den enkelte kommune reduceres i henhold til bestemmelsen i § 1 i denne lov.

Til § 11

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.