



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

10. februar 2011

a. Forsvarsministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til at anvende i alt ca. 106 mio. kr. til operativ ibrugtagning af 40 brugte pansrede køretøjer af typen Mine Resistant and Ambush Protected Vehicle (MRAP) til hæren. Baggrunden for at søge om Finansudvalgets tilslutning er, at forsvaret ved ibrugtagning af køretøjerne påtager sig risikoen for materiellet. Udgiften, der fordeler sig over flere finansår, vil blive afholdt inden for rammerne af § 35.11.31.20. Pulje til sikring af udsendt personel. I indeværende finansår 2011 påregnes der afholdt ca. 48 mio. kr.

b. Med udgangspunkt i erfaringerne fra forsvarets indsats i Afghanistan, hvor et stigende antal improviserede sprængladninger bragt til sprængning under køretøjer har resulteret i tab af menneskeliv, førlighed og beskadiget materiel, har Forsvarskommandoen indgået en aftale med det amerikanske forsvar om lån af brugte pansrede køretøjer.

Henset til behovet for at forbedre sikkerheden for personel under transport i Afghanistan hurtigst muligt har Forsvarskommandoen iværksat modtagelse af de 40 brugte køretøjer af typen MRAP.

De brugte pansrede køretøjer af MRAP typen – der er et pansret transportkøretøj særlig modstandsdygtigt overfor sprængladninger udløst under køretøjet (se bilag) - vil forbedre sikkerheden for personel under transport i Afghanistan.

Lånet af de 40 brugte pansrede køretøjer sikrer forsvaret rådighed over køretøjerne og dermed forbedret personelsikkerhed allerede i 2011, hvorimod en egentlig anskaffelse af køretøjerne forventelig først ville give forsvaret rådighed over køretøjerne og dermed forbedret personelsikkerhed i 2013.

Der er iværksat anskaffelse af gitterbeskyttelse og standardudstyr til Electronic Counter Measures til køretøjerne for op til 20 mio. kr., der finansieres inden for Forsvarsministeriets eksisterende økonomiske rammer.

De pansrede køretøjer stilles til rådighed for det danske forsvar, der selv forestår serviceringen af køretøjerne i låneperioden. Køretøjerne leveres efter låneperioden tilbage til det amerikanske forsvar i samme stand som ved lånets start.

Udover det allerede iværksatte lån samt udgifter til mindre anskaffelser på 20 mio. kr. er der udgifter forbundet med den operative ibrugtagning på ca. 106 mio. kr. Udgifterne omfatter bl.a. driftsudgifter i to år og udgifter til genopbygning efter endt brug. Projektet er endvidere baseret på et økonomisk råderum til erstatning af op til fire MRAP i låneperioden, såfremt disse beskadiges i et omfang, som ikke muliggør genopbygning. Baggrunden for at søge om Finansudvalgets tilslutning er således, at forsvaret ved ibrugtagning af køretøjerne påtager sig risikoen for materiellet.

Det samlede projekt omfatter lån, klargøring og operativ ibrugtagning af 40 brugte amerikanske MRAP over en toårig periode, hvilket giver forsvaret den fornødne fleksibilitet, såfremt trusselbilledet eller forsvarets engagement i Afghanistan skulle skifte karakter i nærmeste fremtid. Den samlede udgift hertil forventes at beløbe sig til ca. 126 mio. kr.

Projektet finansieres af den på § 35.11.31.20. afsatte reserve til uforudsete udgifter til sikring af den bedst mulige beskyttelse af udsendt personel. Reserven kan i henhold til *Forsvarsforlig 2010-2014* anvendes til finansiering af uforudsete og nyopdannede udgifter i forligsperioden til sikring af den bedst mulige beskyttelse af dansk og civilt personel udsendt i missionsområderne. Merudgiftsbehovet ved ændrede og uforudsete vilkår og trusler skal først søges finansieret af forsvarets omstillingspulje. Der er pt. ikke ledige midler i omstillingspuljen, og anvendelse af reserven til lån, klargøring og operativ ibrugtagning af 40 brugte pansrede køretøjer er godkendt af partierne bag forsvarsforliget den 15. oktober 2010.

Projektet baserer sig på en aftale med det amerikanske Forsvarsministerium vedrørende lån af brugt materiel leveret af det amerikanske forsvar. Da projektet alene omfatter brugt materiel, er det undtaget krav om industrisamarbejde, jf. Cirkulære nr. 88 af 27. oktober 2010 om industrisamarbejde ved køb af forsvarsmateriel.

Forsvarets Materielnævn er orienteret om projektet.

Da projektets endelige udgiftsfordeling på finansår først vil kunne fastlægges i forbindelse med erfaringer efter operativ ibrugtagning, er udgifter til drift og erstatninger foreløbig påregnet afviklet med følgende beløb:

Finansåret 2011:	ca.	48 mio. kr.
Finansåret 2012:	ca.	58 mio. kr.

Der vil kunne forekomme afvigelser i det anførte betalingsafløb afhængig af nedslidning og kamptab.

Den konkrete fordeling i 2011 på under- og standardkonti kan specificeres således:

§ 12.21.01. Forsvarskommandoen (Driftsbev.).	
10. Almindelig virksomhed.	
22. Andre ordinære driftsomkostninger	48 mio. kr.
§ 35.11.31. Reserve til forsvaret	
20. Pulje til sikring af udsendt personel	
49. Reserver og budgetregulering	-48 mio. kr.

c. Forsvarsministeriet ønsker på baggrund af risikoen for erstatninger ved kamp-tab at anmode Finansudvalget om tilladelse til afholde de til den operative ibrugtagning af ledte drifts- og erstatningsudgifter.

d.

e. Under henvisning til ovenstående anmoder Forsvarsministeriet hermed om Finansudvalgets tilslutning til at anvende i alt ca. 106 mio. kr. til operativ ibrugtagning af 40 brugte pansrede køretøjer af typen MRAP til hæren. Udgiften, der fordeler sig over flere finansår vil blive afholdt inden for rammerne af § 35.11.31.20. Pulje til sikring af udsendt personel. I finansåret 2011 påregnes der afholdt ca. 48 mio. kr.

På forslag til lov om tillægsbevilling for 2011 optages følgende

§ 12.21.01. Forsvarskommandoen	48 mio. kr.
§ 35.11.31. Reserve til forsvaret	-48 mio. kr.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

Med venlig hilsen

Gitte Lillelund Bech

/Gunner A. Nielsen